

LEGENDA PLANIMETRIA

LECCO	DIREZIONI	VIABILITA' PRIMARIA
LINEA FERROVIARIA ESISTENTE	AREE OGGETTO DI ALTRO APPALTO INTERVENTO 1	VIABILITA' PRINCIPALE
AREE OGGETTO DI ALTRO APPALTO VARIANTE FERROVIARIA BARI SUD	AREA DI LAVORO	VIABILITA' SECONDARIA
ACCESSO AI CANTIERI	ACCESSO AI CANTIERI DI ALTRO APPALTO	VIABILITA' LOCALE
STRADE PROVVISORIA PREVISTA DA ALTRO PROGETTO	SENDO DI MARCIA	PISTA DI CANTIERE
STRADE STERRATE DA ADEGUARE	PISTA DI CANTIERE DI ALTRI INTERVENTI	

LEGENDA

1 UFFICI	ACCESSO CANTIERE
2 SPOGLIATOIO / SERVIZI IGIENICI	RECINZIONE IN LAMIERA ONDULATA
3 LOCALE REFETTORIO / MENSA	DELIMITAZIONE NEW-YERSEY IN POLIETILENE
4 GUARDIANA	RECINZIONE IN PLASTICA STAMPATA
5 WC CHIMICO	PRESIDIO DI PRONTO SOCCORSO
6 INFERMERIA	ESTINTORE
7 AREA STOCCAGGIO MATERIALI DA COSTRUZIONE	
8 AREA MAGAZZINI/OFFICINA	
9 AREA STOCCAGGIO TERRE E ROCCE DA SCAVO	
(P1) POSTI PER LE AUTO	
(P2) POSTI MEZZI OPERATIVI	

NOTE GENERALI

SEQUENZA INDICATIVA DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

- Realizzazione deviazione provvisoria tangenziale e attivazione (a cura di altro appalto);
- Realizzazione variante altimetrica tangenziale su sede esistente (comprese opere d'arte relative: GA ferroviaria, GA futuro canale) e attivazione (a cura di altro appalto);
- Rimozione deviazione provvisoria tangenziale (a cura di altro appalto);
- Realizzazione/completamento opere a cura intervento "canale idraulico e viabilità di ricucitura";
- Realizzazione opere variante ferroviarie ricadenti nell'area (a cura altro appalto).

NOTE

1) PRELIMINARMENTE ALLE ATTIVITA' DI CANTIERIZZAZIONE, IN TUTTE LE AREE, DOVRA' ESSERE EFFETTUATA LA BONIFICA DA DEGRADI BELLE SUPERFICIE E PROFONDITA'.

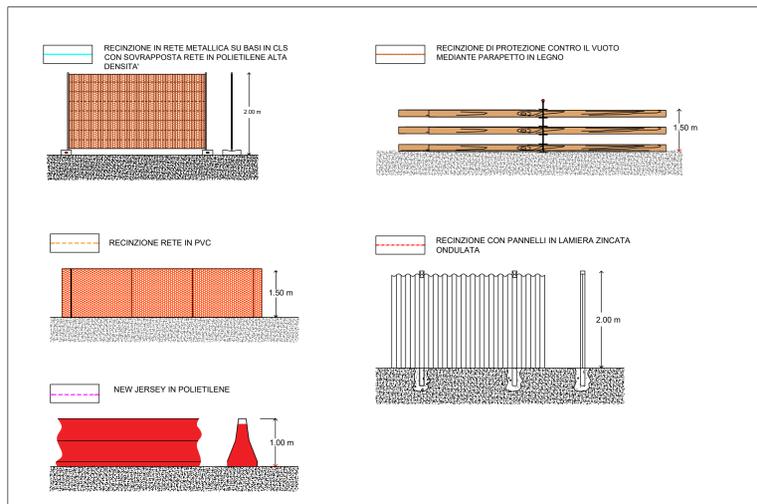
2) L'ORGANIZZAZIONE INTERNE DELLE AREE DI CANTIERE E' INDICATIVA. LA STESSA POTRA' ESSERE RIVISTATA DALL'APPALTATORE IN FASE DI PROGETTO ESECUTIVO SULLA BASE DELLA PROPRIA ESPERIENZA, ORGANIZZAZIONE, MEZZI E APPRESTAMENTI A DISPOSIZIONE.

3) LE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE TUTTE DELIMITATE MEDIANTE RECINZIONI IN PLASTICA STAMPATA, SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NEGLI ELABORATI GRAFICI.

4) LA RAPPRESENTAZIONE GRAFICA DEGLI ALLESTIMENTI DI CANTIERE (BARACCHE, ECC.) E' PURAMENTE INDICATIVA. LA QUANTIFICAZIONE ECONOMICA DELLE STRUTTURE A SERVIZIO E' COERENTE CON LA PRESENZA MEDIA IN CANTIERE.

5) SI SI PRECISA CHE NEL COMPUTO METRICO DELLA SICUREZZA SARANNO VALORIZZATI I SOLI APPRESTAMENTI DI CANTIERE RILASCIATI NEI COSTI DELLA SICUREZZA, CONSIDERANDO I RIMANENTI, SOLAMENTE COME INDIRIZZI NELL'AREE, ONERI DELL'APPALTATORE.

* Il dimensionamento delle aree e' stato determinato all'interno del progetto di cantierizzazione.



LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO	PERICOLO DI CADUTA MATERIALI	PERICOLO DI TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	PERICOLO DI MORTE	CARICHI SOBRESI	MATERIALI INFIAMMABILI O ALTA TEMPERATURA	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI	PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO	PERICOLO DI INCAMPIAMENTO	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE	PERICOLO DI AVVICINAMENTO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	PERICOLO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'AUTOPULVERIZZAZIONE	VIETATO FUMARE O USARE FIANNE LIBERE	PERICOLO DI SPORCIZIONE CON ACQUA	PERICOLO DI RIMBUVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA	PERICOLO DI INQUINARE	PERICOLO LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO LIMITE DI VELOCITA'	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA	PERICOLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE	PERICOLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
PERICOLO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	VIETATO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOBRESI	VIETATO DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE	CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FUNI	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VERTICE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISIO	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA	PRONTO SOCCORSO	PERICOLO USCITA DI EMERGENZA	ESTINTORE	CARTELLINO STOP	LAVORI IN CORSO	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA	CARTELLINO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE	CARTELLINO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE SERVIZI ALLA PRODUZIONE
SICUREZZA, INTEROPERABILITA' E CONTROLLO AMBIENTALE CANTIERI

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI
(ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Ing. Donato Lippolis 07/2021

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE
IN MATERIA DI SICUREZZA (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.)
Ing. Rosella Guarini 07/2021

RIASSETTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE
Sottovia carrabile nella zona S. Anna e Canale idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e delle strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
Planimetrie di cantiere Tav. 2/2

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva		07/2021		07/2021		07/2021		07/2021

File: IATU 00 E 72 PU SZ002 005 A

Sempre presenti in cantiere addetti all'emergenza incendio e primo soccorso.