



**MEZZI CIRCOLANTI NELLE AREE DI CANTIERE**  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Massima attenzione alle destinazioni e segnalazioni della area di circolazione rispetto alla zona di lavoro. Massima attenzione al personale di lavoro e alle persone che si trovano nelle vicinanze.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.

**SCAVI**  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.

**CAVE**  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.

**CAVE**  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.

**CAVE**  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.  
 Qualifica di personale autorizzato per la gestione di possibile rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di cantiere.

#### LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

	PERICOLO GENERALE		VIETATO ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	PERICOLO DI CADUTA DALL'ALTEZZA		VIETATO PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA		VIETATO DI SOSTARE NELL'RAFFO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
	PERICOLO DI MORTE		CONTROLO TRIMESTRALE DELLE FIM
	CARICHI SOSPESI		CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
	MATERIALE INFIAMMABILE A ALTA TEMPERATURA		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
	SCHACCIACCIAMENTO DELLE MANI		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
	PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO		GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORIA
	PERICOLO DI INCANCRIPPO		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE		CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
	VIETATO AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE		PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
	VIETATO "RISOSTARE" E "SOSTARE" NELL' "RAFFO" DI AZIONE		USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
	VIETATO FUMARE O USARE FIANNE LIBERE		PRONTO SOCCORSO
	VIETATO DI OPERARE CON ALCOL		PERICOLO USCITA DI EMERGENZA
	VIETATO DI TRANQUILLIZZARE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA		ESTINTORE
	VIETATO DI INQUINARE		CARTELLI STOP
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		LAVORI IN CORSO
	CARTELLI LIMITE DI VELOCITA'		PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA		CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE SERVIZI ALLA PRODUZIONE SICUREZZA, INTEROPERABILITA' E CONTROLLO AMBIENTALE CANTIERI

PROGETTO ESECUTIVO

IL RESPONSABILE DEI LAVORI (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Ing. Donato Lippolis 01/2022

COORDINATORE PER LA PROGETTAZIONE in materia di sicurezza (ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.i.) Ing. Rossella Guarini 01/2022

**RIASSETTO NODO DI BARI TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE**  
 Sottovia carrabile nella zona S. Anna e Canale Idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e delle strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO Schematico fasi monolite a spinta - Sottovia S. Anna

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I A 1 U 0 0 E 7 2 P U S Z 0 0 2 0 0 6 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Cantieristica	GUARINI	01/2022	SANTO	01/2022	ORRICO	01/2022	ORRICO	01/2022
B	Revisione a seguito di osservazioni	GUARINI	01/2022	SANTO	01/2022	ORRICO	01/2022	ORRICO	01/2022

File: IATU 00 e 72 PU SZ0002 006 B n. Elab.:

**NOTE:**

- 1) Preliminarmente alle attività previste, in tutte le aree, dovrà essere effettuato lo bonifica da ordigni bellici superficiali e laddove previste opere di tipo profondo.
- 2) Preliminarmente alle attività scavo per la realizzazione delle opere si dovranno verificare sottosuoli esistenti;
- 3) Il presente elaborato costituisce una rappresentazione tipologica ed indicativa in coerenza con quanto previsto dall'articolo VI del D.Lgs. 81/08 e s.m.i.

Nel pieno rispetto dell'autonomia decisionale ed organizzativa dell'impresa esecutrice, quanto rappresentato nel presente elaborato relativamente a macchine e attrezzature, non rappresenta un vincolo per l'impresa stessa, la quale, comunque dovrà analizzare all'interno del proprio POS, la lavorazione, ed i propri rischi specifici, sulla base delle risorse e dell'organizzazione che riterrà effettivamente di impiegare per lo svolgimento delle lavorazioni. L'elaborato grafico deve essere letto d'intesa con le prescrizioni riportate nella Sezione particolare.

Preliminarmente alle attività bisognerà accertarsi:

- che la circolazione è stata interrotta;
- che la linea elettrica aerea sia stata disalimentata;
- dell'utilizzo di mezzi dotati di blocco automatico per evitare contatti accidentali con i pali T.E. e linee elettriche aeree;
- che, propedeuticamente allo scavo per il posizionamento delle nuove concollette, siano stati censiti i sottosuoli esistenti;

Divieto assoluto di attraversamento binari.

Tutte le aree di lavoro devono essere segnalate e segnalate con opportuna cartellonistica che indichi i fattori di rischio. Non sostare nel raggio di azione di macchinari e sotto carichi sospesi. Personale a terra per la gestione delle interferenze. Indossare i DPI specifici per la lavorazione in corso.

Delimitare tutte le aree prospicenti il vuoto con opportuni parapetti h=1,5.

Presenza sempre in cantiere di addetti alle emergenze incendio e primo soccorso.

Segnalare la presenza del cantiere rispetto alla viabilità pubblica tramite lampeggianti e se necessario impianti semaforici per la gestione del traffico.

LA RAPPRESENTAZIONE DEL TAMPONE DI FONDO E' PURAMENTE INDICATIVA. PER GEOMETRIE E DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.