

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE

Sottovia carrabile nella zona S. Anna e Canale idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE

Programma Lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO

DOC.

I A 1 U 0 0 E 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	L. Camilli 	Giu. 2021	M. Cerri 	Giu. 2021	G. Dimaggio	Giu. 2021	S.Maccari Giu. 2021

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Infrastruttura Sottosedi
Dott. Ing. Stefano Maccari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A19935

File:



PROGETTO ESECUTIVO
RIASSETTO NODO DI BARI
CANALE IDRAULICO E STRADE DI RICUCITURA, SOTTOVIA S. ANNA"

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IA1U	00	E 53 PH	CA 00 00 001	A	2/3

PREMESSA

Il presente elaborato rappresenta il cronoprogramma di progetto per la realizzazione delle opere relative al sottovia carrabile nella zona S. Anna e Canale idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi, legate al progetto di riassetto del Nodo di Bari (variante di tracciato tra Bari Centrale e Bari Torre a Mare).

I due interventi del nuovo sottovia S. Anna e del canale idraulico con le viabilità di ricucitura, sebbene oggetto di un unico appalto, risultano spazialmente distinti e pertanto sono stati ipotizzati indipendenti tra loro da un punto di vista della relativa programmazione dei lavori.

Pertanto, il programma lavori è stato redatto ipotizzando una consegna lavori distinta per ciascuno dei due interventi e la possibilità di realizzare gli stessi contemporaneamente, con una durata complessiva dei lavori oggetto del presente appalto (dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi) che risulterà pari a quella di realizzazione dell'intervento più lungo (490 giorni naturali e consecutivi (gnc) per la realizzazione del sottovia S. Anna).

Di seguito si riporta una sintesi delle durate di realizzazione dei due interventi e delle principali ipotesi a qualifica del rispettivo programma lavori.

Intervento di realizzazione del sottovia S. Anna

Il programma lavori prevede una durata complessiva di realizzazione del nuovo sottovia S. Anna di 490 gnc, a partire dalla data di consegna dei lavori sino all'attivazione della nuova viabilità. Questi sono così suddivisi:

- 90 gnc per attività propedeutiche, comprensive di: sviluppo ed approvazione progetto esecutivo, prequalifica impianti e materiali, autorizzazione subappaltatori, cantierizzazione, bonifica ordigni bellici e demolizioni per avvio lavori, autorizzazioni/azioni presso Enti Gestori propedeutiche alla risoluzione interferenze con sottoservizi, esecuzione campo prova iniezioni di consolidamento ecc.;
- 400 gnc per la realizzazione di tutti i lavori ed attività oggetto dell'appalto propedeutiche all'attivazione del nuovo sottovia (compresi i collaudi).

Le lavorazioni principali di maggiore durata (320 gnc) sono quelle relative alla realizzazione del sottovia di attraversamento della linea ferroviaria in esercizio. Il sottovia è costituito da un manufatto scatolare in c.a. che verrà realizzato su una platea a fianco della linea ferroviaria e quindi spinto sotto i binari.



PROGETTO ESECUTIVO
RIASSETTO NODO DI BARI
CANALE IDRAULICO E STRADE DI RICUCITURA, SOTTOVIA S. ANNA"

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IA1U	00	E 53 PH	CA 00 00 001	A	3/3

A valle della spinta del sottovia e della realizzazione dei muri ad "U" delle relative rampe di accesso, avverranno anche le lavorazioni di spinta tramite spingi tubo di un collettore di raccolta acque.

Alcune delle lavorazioni connesse alla realizzazione del sottovia tramite varo a spinta risultano interferenti con l'esercizio ferroviario e dovranno pertanto essere realizzate in regime di interruzione programmata notturna dell'esercizio ferroviario (IPO) e tolta tensione: realizzazione paratia micropali a presidio dei blocchi di fondazione pali TE esistenti, posa e successiva rimozione del sostegno provvisorio dei binari (sostegno tipo ponte Essen), parte delle operazioni di varo a spinta del monolite sotto il rilevato ferroviario esistente. Per ogni maggiore dettaglio si rimanda alla specifica relazione tecnica delle soggezioni all'esercizio ferroviario.

Le lavorazioni di realizzazione della nuova viabilità avverranno per fasi, mantenendo sempre la funzionalità degli assi viari esistenti: tutti i rami viari, eccetto il ramo A, di collegamento nord sud, verranno realizzati prima del completamento del sottovia.

Intervento di realizzazione del canale idraulico e delle viabilità di ricucitura

La durata complessiva di realizzazione degli interventi del nuovo canale idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e delle strade di ricucitura dei fondi interclusi è stata stimata in 360 gnc, a partire dalla rispettiva data di consegna dei lavori.

Questi sono così suddivisi:

- 90 gnc per attività propedeutiche, comprensive di: sviluppo ed approvazione progetto esecutivo, prequalifica impianti e materiali, autorizzazione subappaltatori, cantierizzazione, bonifica ordigni bellici e demolizioni per avvio lavori, autorizzazioni/azioni presso Enti Gestori propedeutiche alla risoluzione interferenze con sottoservizi ecc.;
- 270 gnc per la realizzazione di tutti i lavori ricompresi nell'intervento.

All'interno del programma lavori è stato evidenziato il lasso temporale, a partire dalla consegna lavori dell'intervento, entro il quale dovrà essere rimossa, a cura di altro appalto, la deviata provvisoria della tangenziale SS16 almeno nei tratti interferenti con le opere oggetto del presente appalto.

