

LEGENDA PLANIMETRIA

	OPERE DA REALIZZARE NEL PRESENTE		VIABILITA' PRIMARIA
	INTERVENTO		VIABILITA' SECONDARIA
	OPERE GIA' REALIZZATE NELL'AMBITO DI ALTRO INTERVENTO - VARIANTI ALTERNATIVE DELLA TANGENZIALE DI BARI		VIABILITA' PRINCIPALE
	OPERE DA REALIZZARE NELL'AMBITO DI ALTRO INTERVENTO - VARIANTI FERROVIARIA BARI C.L.E. - BARI TORRE A MARE		VIABILITA' LOCALE
	CANTIERE LOGISTICO / OPERATIVO		STRADA PROVVISORIA PREVISTA DA ALTRO PROGETTO
	CANTIERE OPERATIVO / STOCCAGGIO		STRADA STERRATA DA ADEGUARE
	AREA DI STOCCAGGIO		SENZO DI MARCIA
	AREE DI CANTIERI LAVORO OGGETTO DI ALTRO APPALTO - VARIANTI ALTERNATIVE DELLA TANGENZIALE DI BARI		PISTA DI CANTIERE
	AREE DI CANTIERI LAVORO OGGETTO DI ALTRO APPALTO - VARIANTI FERROVIARIA BARI C.L.E. - BARI TORRE A MARE		PISTA DI CANTIERE DI ALTRI INTERVENTI
	AREA DI LAVORO		ACCESSO AI CANTIERI
			ACCESSO AI CANTIERI DI ALTRO APPALTO
			LECCO
			DIREZIONI
			LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
			VARIANTI FERROVIARIA BARI C.L.E. - BARI TORRE A MARE, DA REALIZZARE A CURA DI ALTRO APPALTO

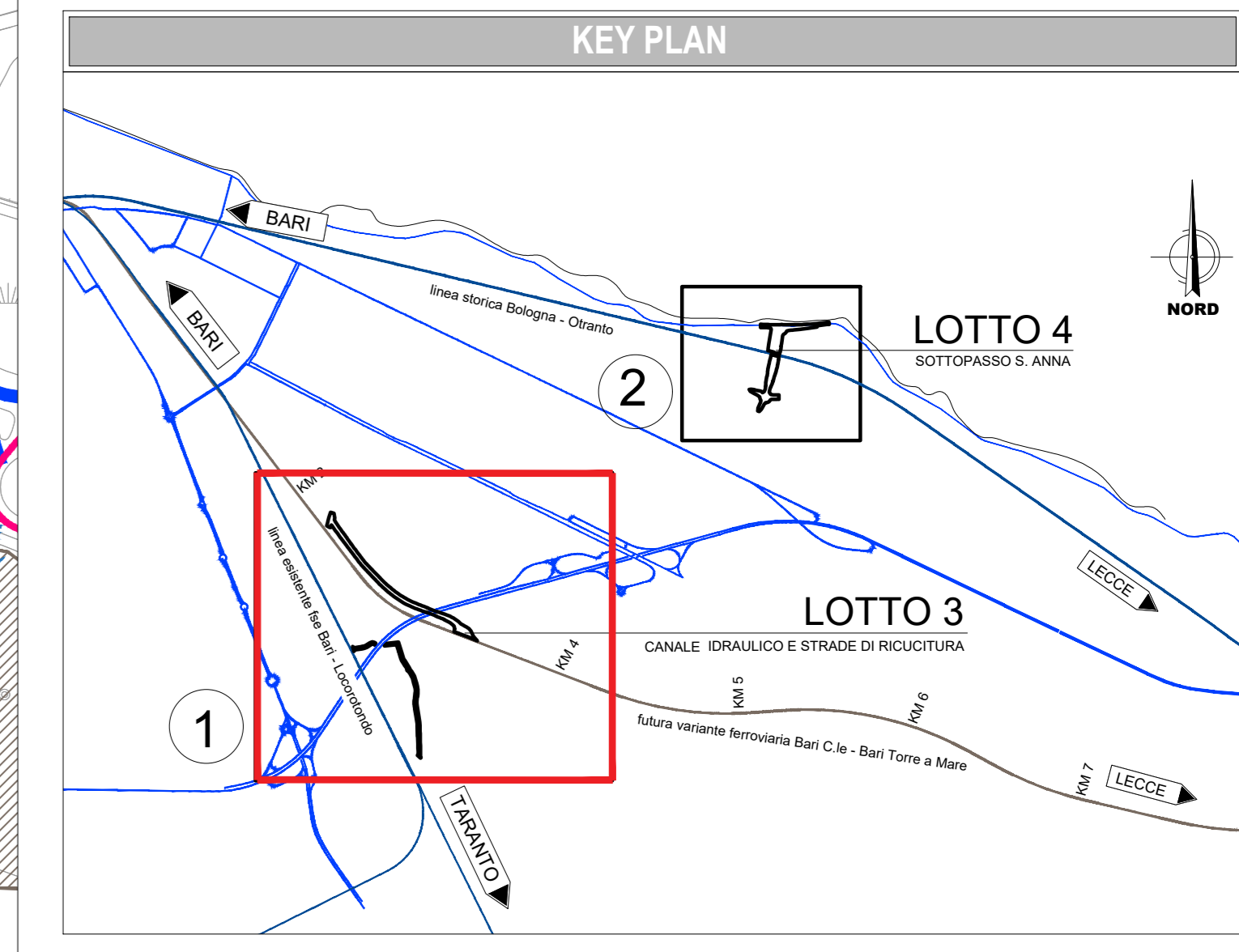


TABELLA WBS

Cod.	Descrizione	Cod.	Descrizione
NV03	Strade di ricucitura urbana Intersezione n°1, n°2, n°4 e n°5	NV03A	Viabilità di ricucitura n°1
		NV03B	Viabilità di ricucitura n°2
		NV03C	Viabilità di ricucitura n°4
		NV03D	Viabilità di ricucitura n°5
NO2	Opere di scavo canale idraulico della viabilità di ricucitura n°1	NO20	Opere di scavo canale idraulico della viabilità di ricucitura n°1
NO2	Canale idraulico di collegamento lama San Marco lama Valenzano	NO20	Canale idraulico di collegamento lama San Marco lama Valenzano
BB02	Bonifica Origine Esplosivi canale di ricucitura n°1, n°2, n°4 e n°5	BB020	Bonifica Origine Esplosivi viabilità di ricucitura n°1, n°2, n°4 e n°5
BB03	Bonifica Origine Esplosivi canale di collegamento lama San Marco lama Valenzano	BB030	Bonifica Origine Esplosivi canale di collegamento lama San Marco lama Valenzano

NOTE GENERALI

SEQUENZA INDICATIVA DEGLI INTERVENTI DA REALIZZARE

- Realizzazione deviazione provvisoria tangenziale e attivazione (a cura di altro appalto);
- Realizzazione variante altimetrica tangenziale su sede esistente (comprese opere d'arte relative: GA ferroviaria, GA futuro canale) e attivazione (a cura di altro appalto);
- Rimozione deviazione provvisoria tangenziale (a cura di altro appalto);
- Realizzazione/completamento opere a cura intervento "canale idraulico e viabilità di ricucitura";
- Realizzazione opere variante ferroviarie ricadenti nell'area (a cura altro appalto).

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTI DI TRACCIATO TRA BARI C.L.E. E BARI TORRE A MARE
 Sottovia carabile nella zona S. Anna e Canale idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi Intersezione

PROGETTO DI CANTIERIZZAZIONE
 Planimetria delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso -
 Canale idraulico e strade di ricucitura

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA1U03E53P6 CA0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		09/2021		09/2021	G. DIAMONDIO	09/2021		

File: IA1U00E53PXA0000001A.DWG.dwg n. Elab.: