

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA  
U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

## RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE  
Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE 28/01/2015

Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di  
ricucitura urbana dei fondi interclusi

SERVIZI INTERFERENTI

Relazione tecnica con schede di censimento

SCALA:

---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA / DISCIPLINA PROGR. REV.

IA1U 03 E 78 RH S10000 301 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato/Data
A	Emissione esecutiva	M.SCOGNAMIGLIO 	NOVEMBRE 2016	G. MAURINO 	NOVEMBRE 2016	F. GERNONE 	NOVEMBRE 2016	D. TIBERTI NOVEMBRE 2016

File:IA1U03E78RHSI0000301A.doc

n. Elab.

<b>SERVIZI INTERFERENTI – Relazione tecnica con schede di censimento</b>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	CODIFICA	DOC.	PROGR.	REV.	FOGLIO
	IA1U	03	E	78	RH	SI0000	301	A	2 DI 14

## INDICE

1.	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
2.	<b>NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....</b>	<b>4</b>
3.	<b>LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI .....</b>	<b>4</b>
4.	<b>ELABORATI DI PROGETTO .....</b>	<b>4</b>
5.	<b>ELENCO DELLE INTERFERENZE.....</b>	<b>5</b>
6.	<b>SCHEDE DI CENSIMENTO.....</b>	<b>6</b>

## 1. PREMESSA

Il presente documento è parte integrante della progettazione esecutiva delle **Opere Anticipate da realizzare in ottemperanza alle prescrizioni della Delibera CIPE del 28/01/2015 – “Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi”**, nell’ambito degli interventi previsti per il Riassetto del Nodo di Bari tratta a sud di Bari: Variante di tracciato tra Bari Centrale e Bari Torre a Mare.

A seguito della modifica della soluzione progettuale dell’interferenza tra la tangenziale di Bari SS 16 e la linea FS di progetto, modifica scaturita da prescrizioni formulate dal Comune di Bari nell’ambito della CdS del 19/05/2015, è stato necessario prevedere una viabilità di ricucitura che restituisse l’accesso all’area che resta interclusa tra la linea FS in progetto, la variante alla linea FSE e la variante altimetrica in sede della tangenziale di Bari.

L’ambito territoriale è inquadrabile senza dubbio come locale e vista la riconnessione sostanziale tra fondi a prevalenza agricola le viabilità previste sono collocabili nell’ambito delle strade locali a destinazione particolare.

La presente progettazione include anche il canale idraulico di collegamento tra la Lama San Marco e la Lama Valenzano, al fine di ottemperare alla prescrizione dettata dall’Autorità di Bacino di progettare l’attraversamento ferroviario della lama San Marco in modo tale che i relativi deflussi subito a valle di un nuovo manufatto sottoposto alla SS16 possano essere recapitati a gravità nell’alveo della lama Valenzano, proteggendo il tessuto urbano della città di Bari.

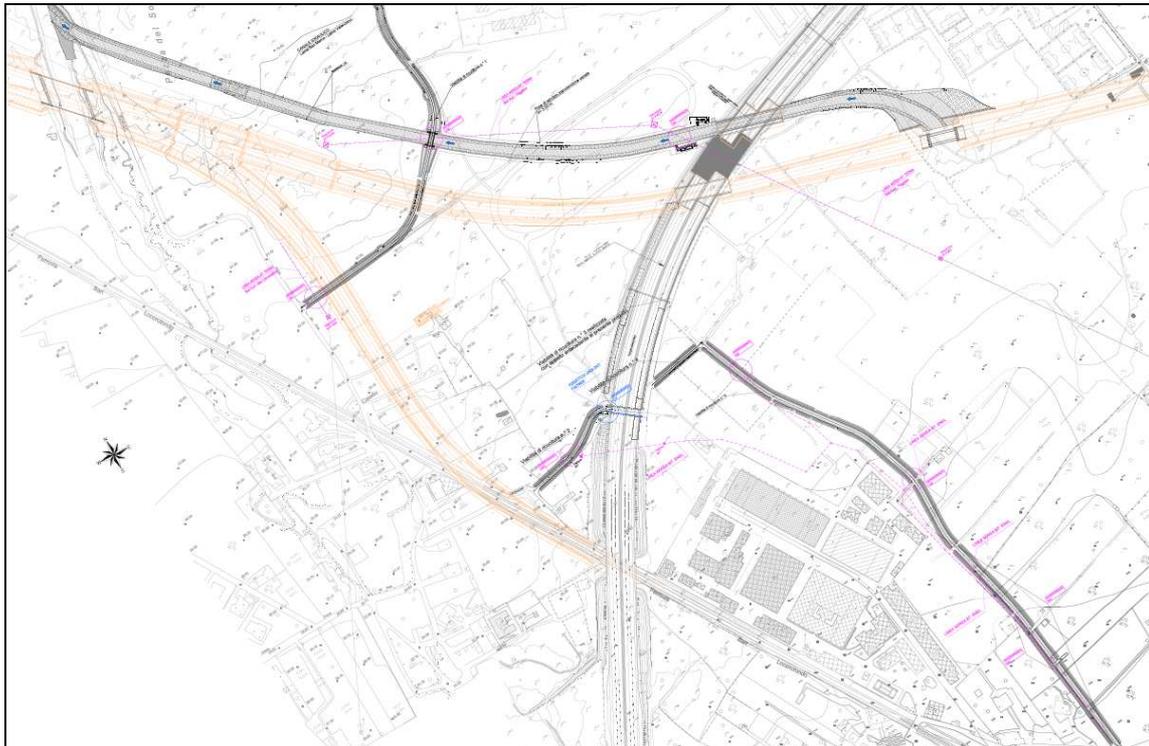
Oggetto della presente relazione è la descrizione delle interferenze degli interventi in progetto con i sottoservizi esistenti.

## 2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

I principali riferimenti normativi sono i seguenti:

1. Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 14/01/08 (NTC-2008).
2. Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008.
3. RFI DINIC MA OC 000 B del 20/09/04 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili.
4. RFI DTC SICS SP IFS 001 A del 30/06/14 – Capitolato generale tecnico di Appalto delle Opere Civili.
5. DM 04/04/2014 N. 137 “Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”.
6. CEI 11-4 “Norme tecniche per la costruzione di linee aeree esterne”.
7. CEI 11-17: “Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – linee in cavo”.

## 3. LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI



## 4. ELABORATI DI PROGETTO

Fanno parte integrante del presente progetto, oltre alla presente relazione, i seguenti elaborati relativi all'individuazione e risoluzione delle Interferenze:

Planimetria con individuazione dei servizi interferenti	1:1000	I	A	1	U	0	3	E	7	8	P	7	S	I	0	0	0	0	3	0	1	A
Relazione tecnico descrittiva della risoluzione		I	A	1	U	0	3	E	7	8	R	H	S	I	0	0	0	0	3	0	2	A

<b>SERVIZI INTERFERENTI – Relazione tecnica con schede di censimento</b>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	CODIFICA	DOC.	PROGR.	REV.	FOGLIO
	IA1U	03	E	78	RH	SI0000	301	A	5 DI 14

## 5. ELENCO DELLE INTERFERENZE

Le interferenze degli interventi in progetto con i sottoservizi esistenti sono state rilevate visivamente tramite sopralluoghi e/o attraverso documenti forniti dall'Ente interferito e sono state riportate nella "Planimetria con individuazione dei servizi interferenti".

Si riportano di seguito le principali interferenze con le opere in progetto:

RETE ELETTRICA					
N.	TIPOLOGIA INTERFERENZA	ENTE	Progr.	OPERA	DESCRIZIONE
1/E	Attraversamento linea AT 150 KV Bari Sud-Bari Circonvallaz.	TERNA Rete Italia S.r.L.	0+019	Viabilità di ricucitura n. 1	Linea aerea su tralicci
2/E	Attraversamento linea AT 150KV Bari Sud-Triggiano	TERNA Rete Italia S.r.L.	0+243	Viabilità di ricucitura n. 1 e Canale idraulico	Linea aerea su tralicci
3/E	Attraversamento linea AT 150KV Bari Sud-Triggiano	TERNA Rete Italia S.r.L.	0+423	Canale idraulico	Linea aerea su tralicci
4/E	Attraversamento linea MT	ENEL S.p.A.	0+056	Viabilità di ricucitura n. 2	Linea aerea su pali in cls
5/E	Attraversamento + parallelismo linea MT	ENEL S.p.A.	0+052	Viabilità di ricucitura n. 5	Linea aerea su pali in cls
6/E	Parallelismo linea MT	ENEL S.p.A.	Da 0+340 a 0+623	Viabilità di ricucitura n. 5	Linea aerea su pali in cls
7/E	Attraversamento linea BT	ENEL S.p.A.	0+273	Viabilità di ricucitura n. 5	Linea aerea su pali in cls
8/E	Parallelismo linea BT	ENEL S.p.A.	Da 0+460 a 0+530	Viabilità di ricucitura n. 5	Linea aerea su pali in cls

RETE TELEFONICA					
N.	TIPOLOGIA INTERFERENZA	ENTE	Progr.	OPERA	DESCRIZIONE
1/T	Parallelismo linea dati	FASTWEB S.p.A.	0+123	Viabilità di ricucitura n. 2	Linea dati interrata in fibra ottica + n. 2 pozzetti

## 6. SCHEDE DI CENSIMENTO

### RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA

#### SCHEDA N. 1

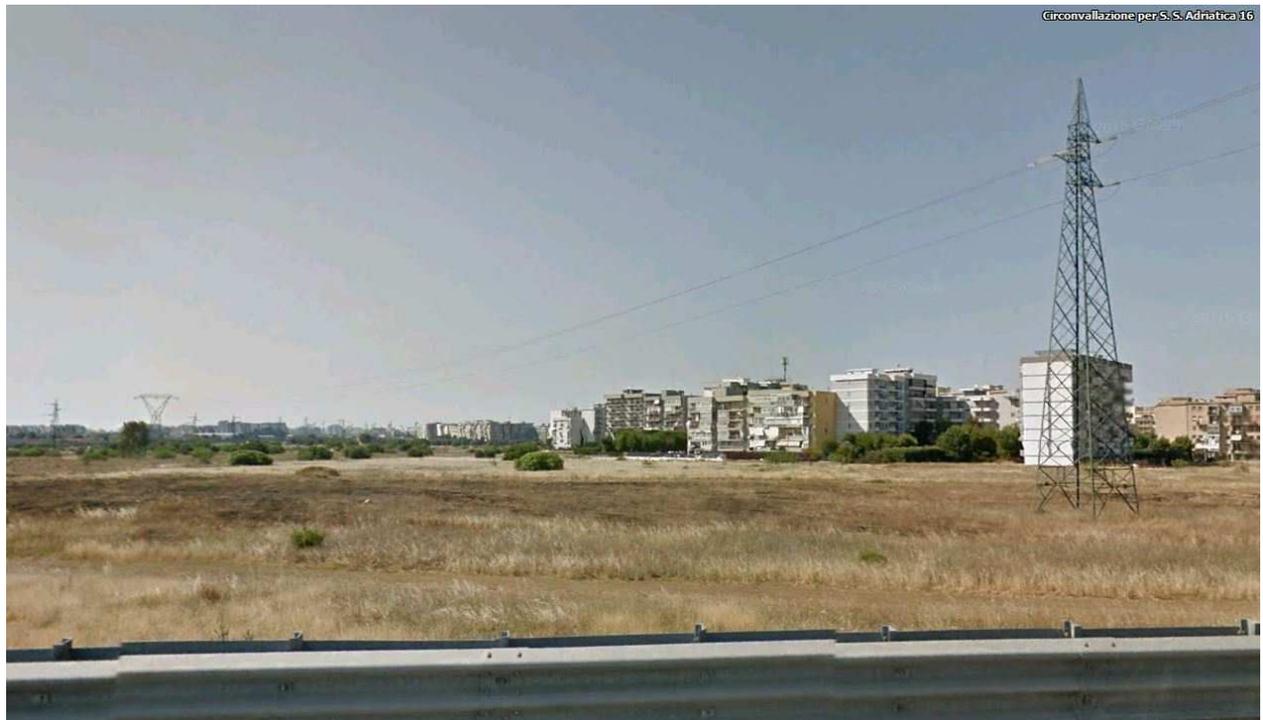
Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	km 0+019 della Viabilità di ricucitura n. 1		
Ente:	TERNA Rete Italia S.r.L.		
Indirizzo:	Viale Trisorio Liuzzi, 29 – 70124 – Bari		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	080 5002047	e.mail:	.....
Codice interferenza:	1/E		
Descrizione interferenza:	Elettrodotto AT 150 KV Bari Sud-Bari Circonvallaz.		
Ubicazione interferenza:	aerea		



**RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA**

**SCHEMA N. 2**

Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	km 0+243 della Viabilità di ricucitura n. 1		
Ente:	TERNA Rete Italia S.r.L.		
Indirizzo:	Viale Trisorio Liuzzi, 29 – 70124 – Bari		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	080 5002047	e.mail:	.....
Codice interferenza:	2/E		
Descrizione interferenza:	Elettrodotto AT 150 KV Bari Sud - Triggiano		
Ubicazione interferenza:	aerea		



<b>SERVIZI INTERFERENTI – Relazione tecnica con schede di censimento</b>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	CODIFICA	DOC.	PROGR.	REV.	FOGLIO
	IA1U	03	E	78	RH	SI0000	301	A	8 DI 14

**RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA**

**SCHEMA N. 3**

Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	km 0+423 del Canale idraulico		
Ente:	TERNA Rete Italia S.r.L.		
Indirizzo:	Viale Trisorio Liuzzi, 29 – 70124 – Bari		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	080 5002047	e.mail:	.....
Codice interferenza:	3/E		
Descrizione interferenza:	Elettrodotto AT 150 KV Bari Sud - Triggiano		
Ubicazione interferenza:	aerea		



<b>SERVIZI INTERFERENTI – Relazione tecnica con schede di censimento</b>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	CODIFICA	DOC.	PROGR.	REV.	FOGLIO
	IA1U	03	E	78	RH	SI0000	301	A	9 DI 14

**RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA**

**SCHEMA N. 4**

Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	km 0+056 della Viabilità di ricucitura n. 2		
Ente:	ENEL S.p.A.		
Indirizzo:	Viale Giuseppe Capruzzi, 74 – 70126 – Bari		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	080 5522611	e.mail:	.....
Codice interferenza:	4/E		
Descrizione interferenza:	Elettrodotto MT		
Ubicazione interferenza:	aerea		



**RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA**

**SCHEMA N. 5**

Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	km 0+052 della Viabilità di ricucitura n. 5		
Ente:	ENEL S.p.A.		
Indirizzo:	Viale Giuseppe Capruzzi, 74 – 70126 – Bari		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	080 5522611	e.mail:	.....
Codice interferenza:	5/E		
Descrizione interferenza:	Elettrodotto MT		
Ubicazione interferenza:	aerea		



**RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA**

**SCHEMA N. 6**

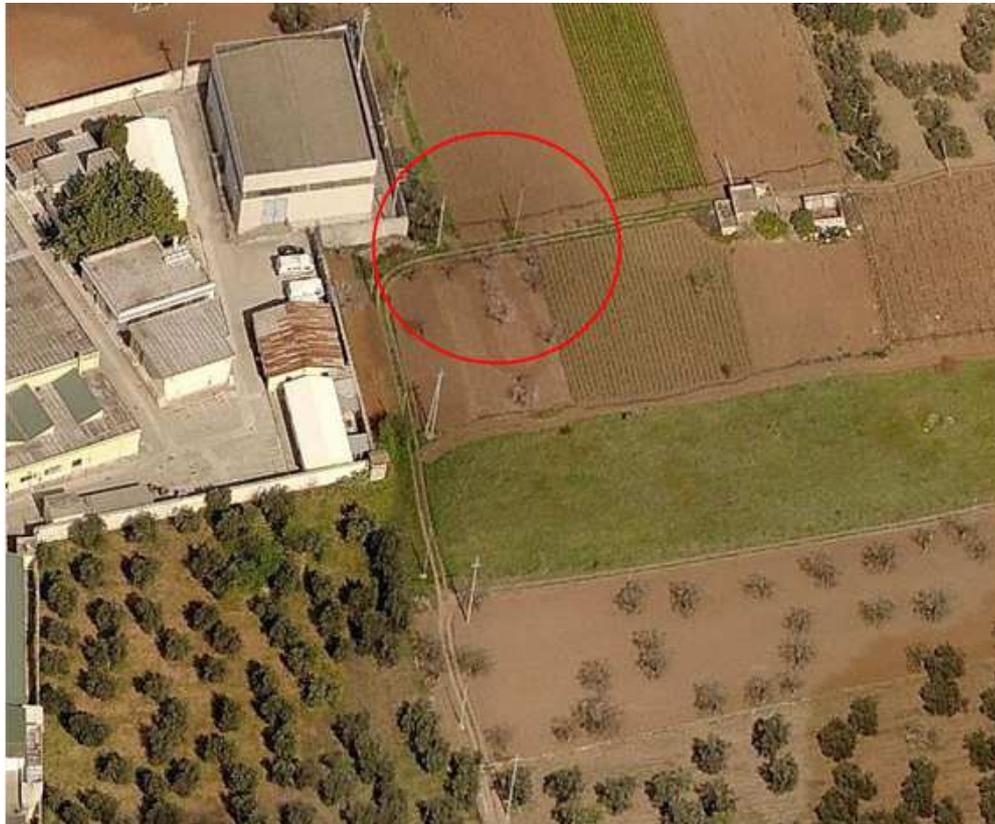
Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	Da km 0+340 a 0+623 della Viabilità di ricucitura n. 5		
Ente:	ENEL S.p.A.		
Indirizzo:	Viale Giuseppe Capruzzi, 74 – 70126 – Bari		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	080 5522611	e.mail:	.....
Codice interferenza:	6/E		
Descrizione interferenza:	Elettrodotto MT		
Ubicazione interferenza:	aerea		



**RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA**

**SCHEMA N. 7**

Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	km 0+273 della Viabilità di ricucitura n. 5		
Ente:	ENEL S.p.A.		
Indirizzo:	Viale Giuseppe Capruzzi, 74 – 70126 – Bari		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	080 5522611	e.mail:	.....
Codice interferenza:	7/E		
Descrizione interferenza:	Elettrodotto BT		
Ubicazione interferenza:	aerea		



<b>SERVIZI INTERFERENTI – Relazione tecnica con schede di censimento</b>	PROGETTO	LOTTO	FASE	ENTE	CODIFICA	DOC.	PROGR.	REV.	FOGLIO
	IA1U	03	E	78	RH	SI0000	301	A	13 DI 14

**RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA**

**SCHEDA N. 8**

Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	Da km 0+460 a 0+530 della Viabilità di ricucitura n. 5		
Ente:	ENEL S.p.A.		
Indirizzo:	Viale Giuseppe Capruzzi, 74 – 70126 – Bari		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	080 5522611	e.mail:	.....
Codice interferenza:	8/E		
Descrizione interferenza:	Elettrodotto BT		
Ubicazione interferenza:	aerea		



**RIASSETTO NODO DI BARI - TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CENTRALE E BARI TORRE A MARE - PROGETTO ESECUTIVO CANALE E STRADE DI RICUCITURA**

**SCHEDA N. 9**

Comune:	Bari	Prov.:	Bari
Progr. Interferenza:	km 0+123 della Viabilità di ricucitura n. 2		
Ente:	FASTWEB S.p.A.		
Indirizzo:	Piazzale Luigi Sturzo, 23 – 00144 – Roma		
Responsabile del servizio:	.....		
Collaboratore del servizio:	.....		
Telefono:	.....	e.mail:	.....
Codice interferenza:	1/T		
Descrizione interferenza:	Linea dati in fibra ottica		
Ubicazione interferenza:	interrata		

