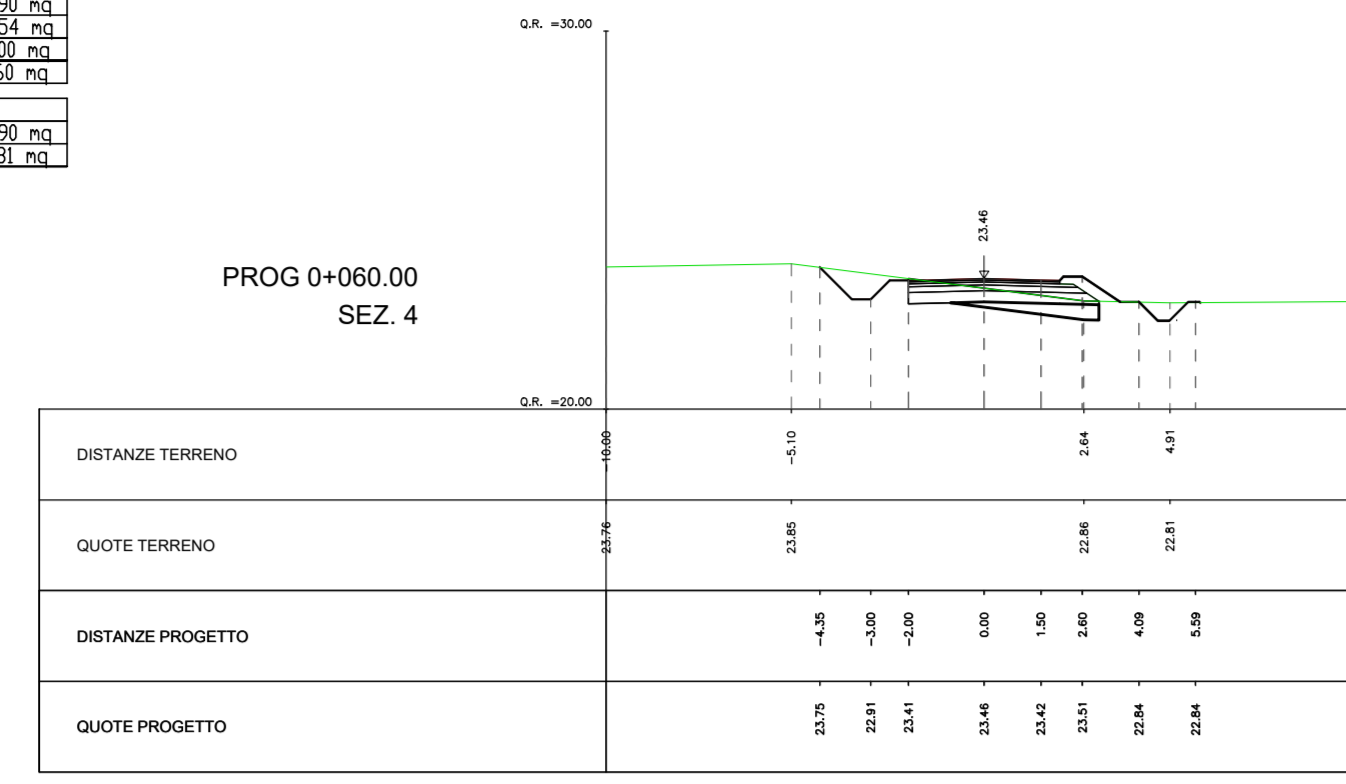
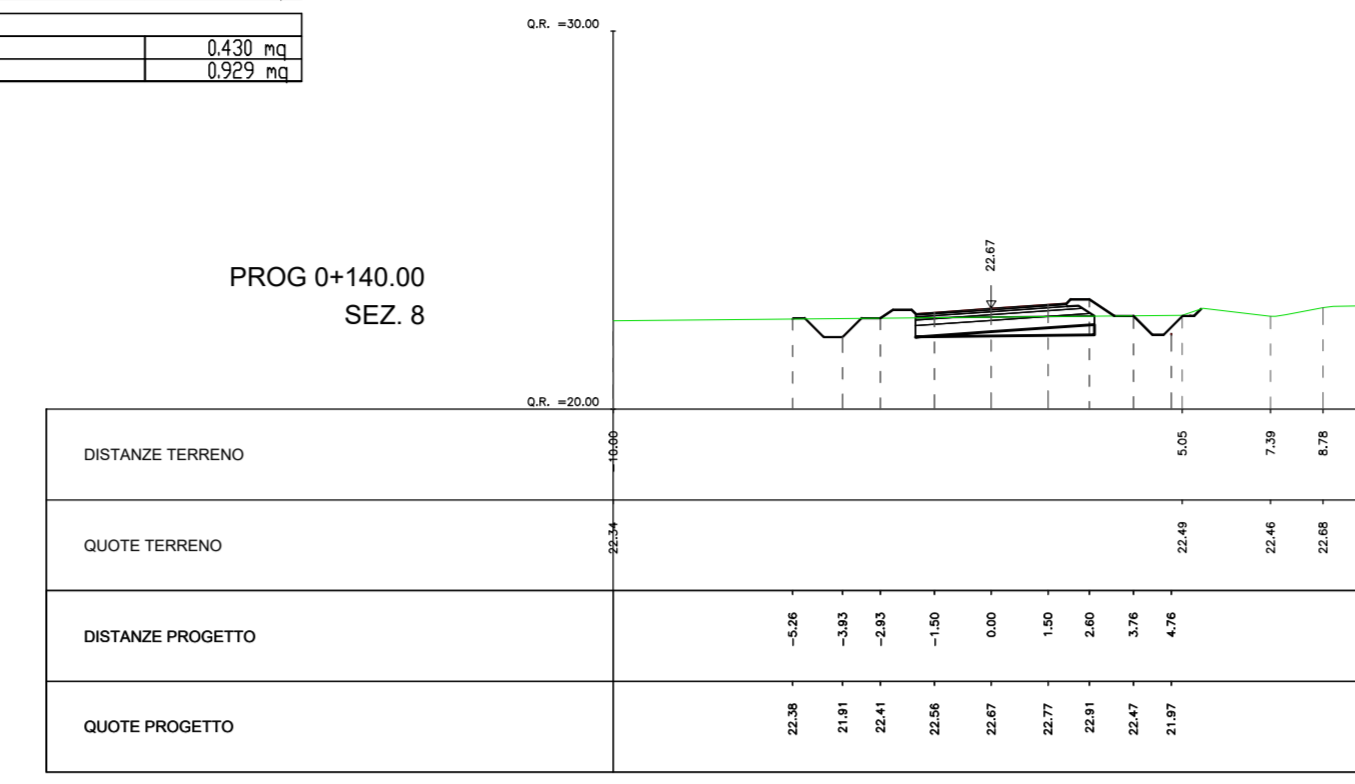


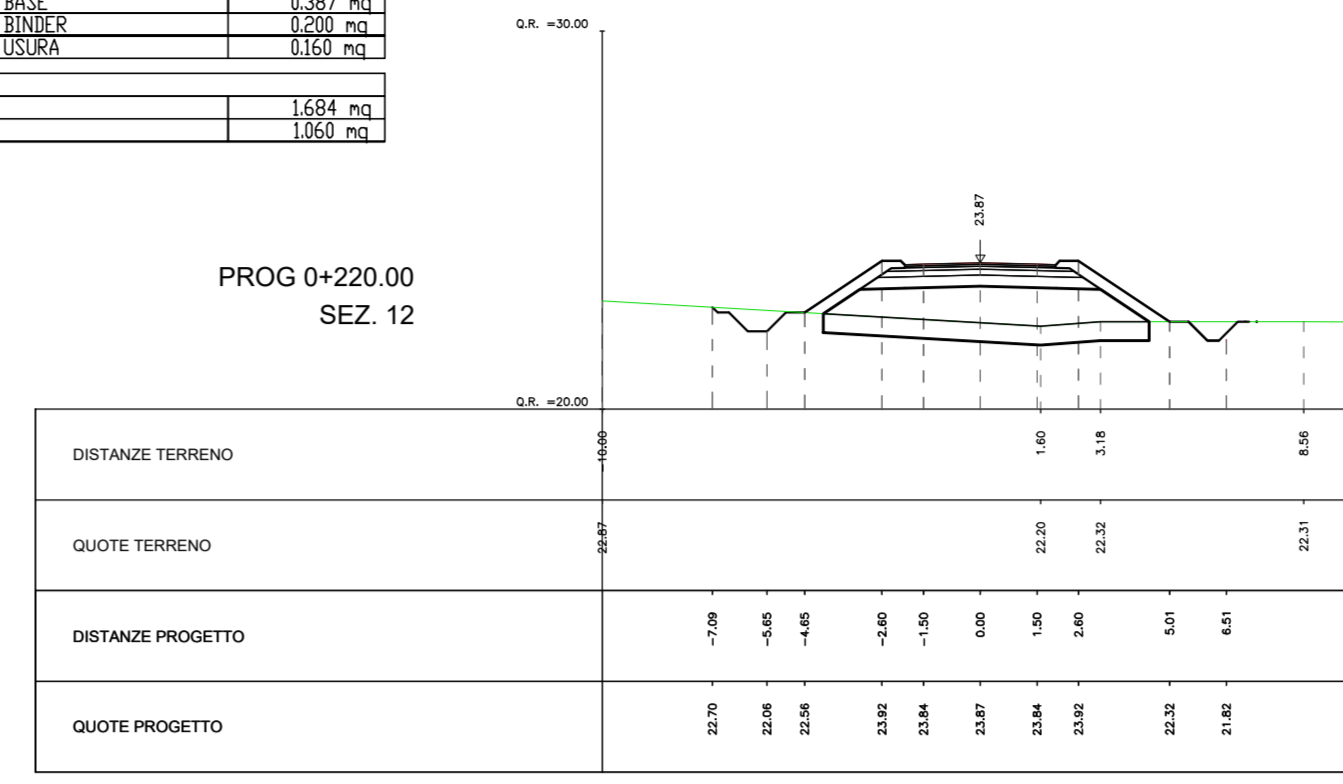
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2411 m
 BILIVATI = 0,954 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,854 m
 QUOTE PROGETTO = 0,954 m
 SCARPATA = 0,298 m
 BILIVATI = 1,288 m



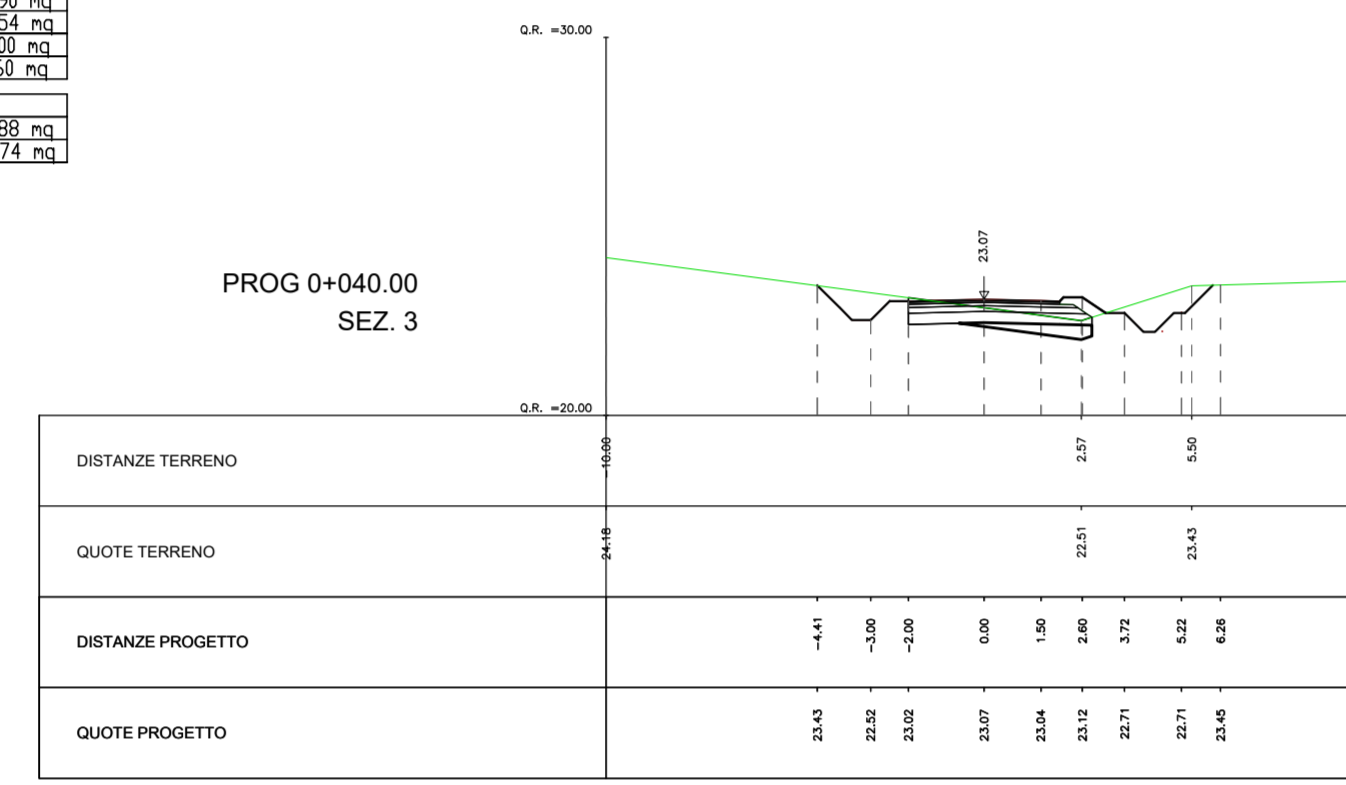
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,364 m
 BILIVATI = 0,537 m
 QUOTE PROGETTO = 1414 m
 QUOTE TERRENO = 0,457 m
 QUOTE PROGETTO = 0,507 m
 SCARPATA = 0,248 m
 BILIVATI = 0,592 m



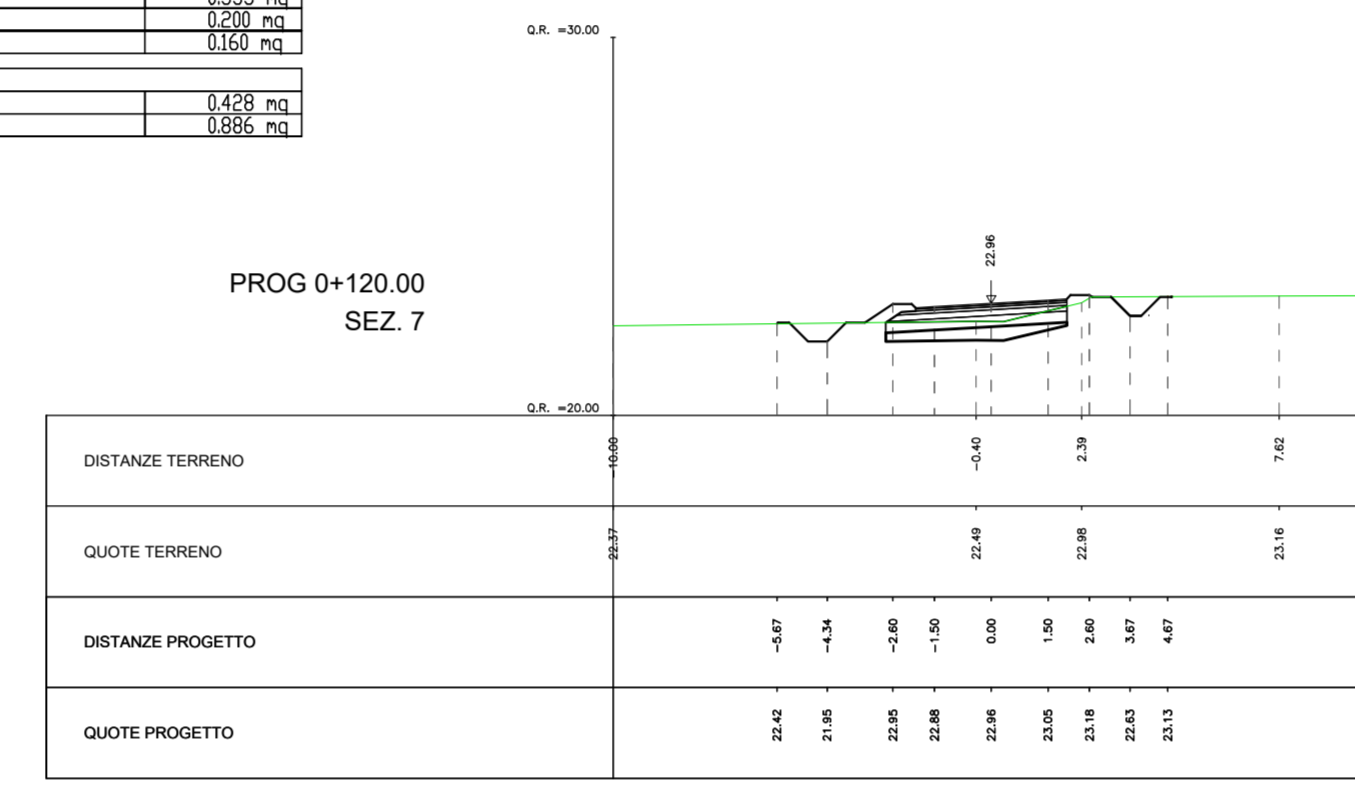
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,439 m
 BILIVATI = 0,536 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,436 m
 QUOTE PROGETTO = 0,536 m
 SCARPATA = 0,248 m
 BILIVATI = 0,592 m



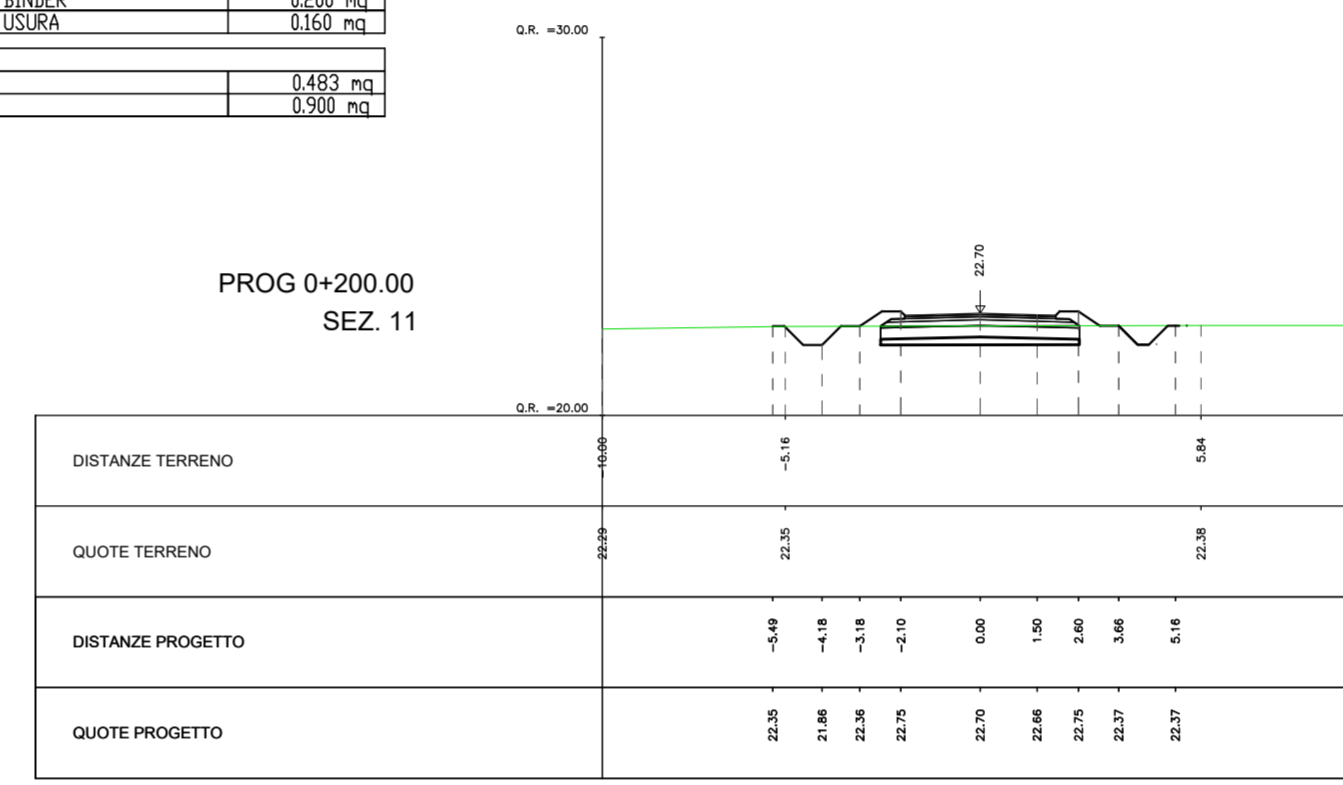
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,466 m
 BILIVATI = 0,751 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,651 m
 QUOTE PROGETTO = 0,751 m
 SCARPATA = 0,288 m
 BILIVATI = 2,374 m



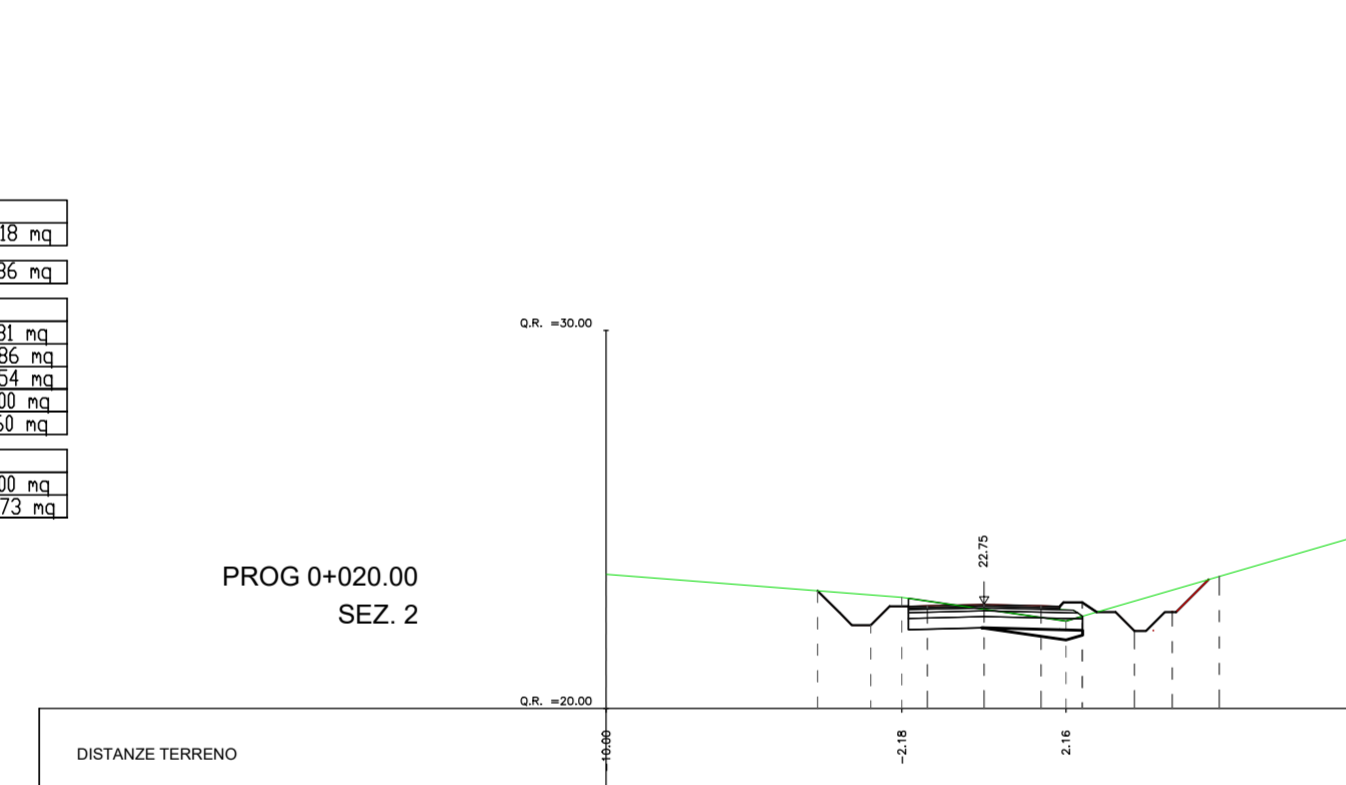
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,395 m
 BILIVATI = 1,017 m
 QUOTE PROGETTO = 1414 m
 QUOTE TERRENO = 0,917 m
 QUOTE PROGETTO = 1,017 m
 SCARPATA = 0,248 m
 BILIVATI = 0,592 m



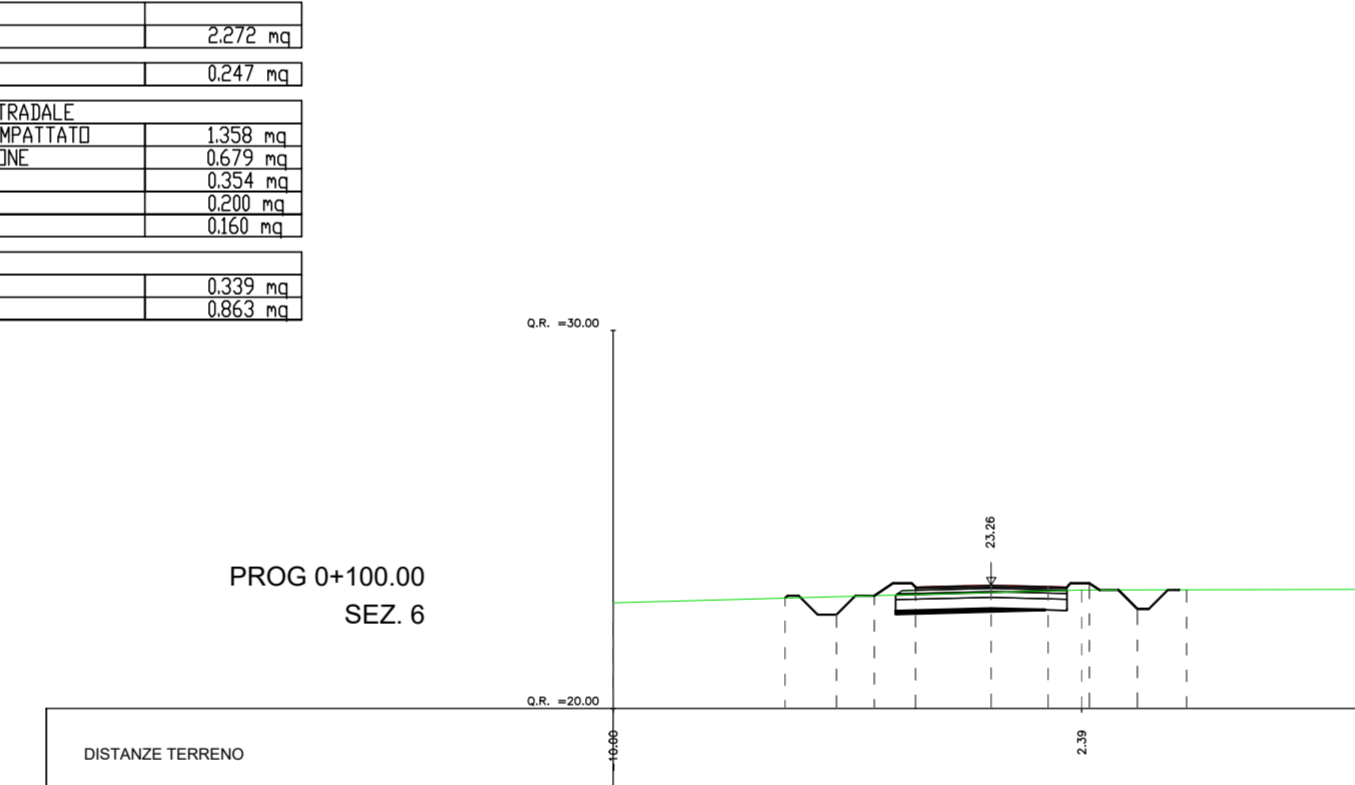
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,432 m
 BILIVATI = 0,541 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,441 m
 QUOTE PROGETTO = 0,541 m
 SCARPATA = 0,248 m
 BILIVATI = 0,592 m



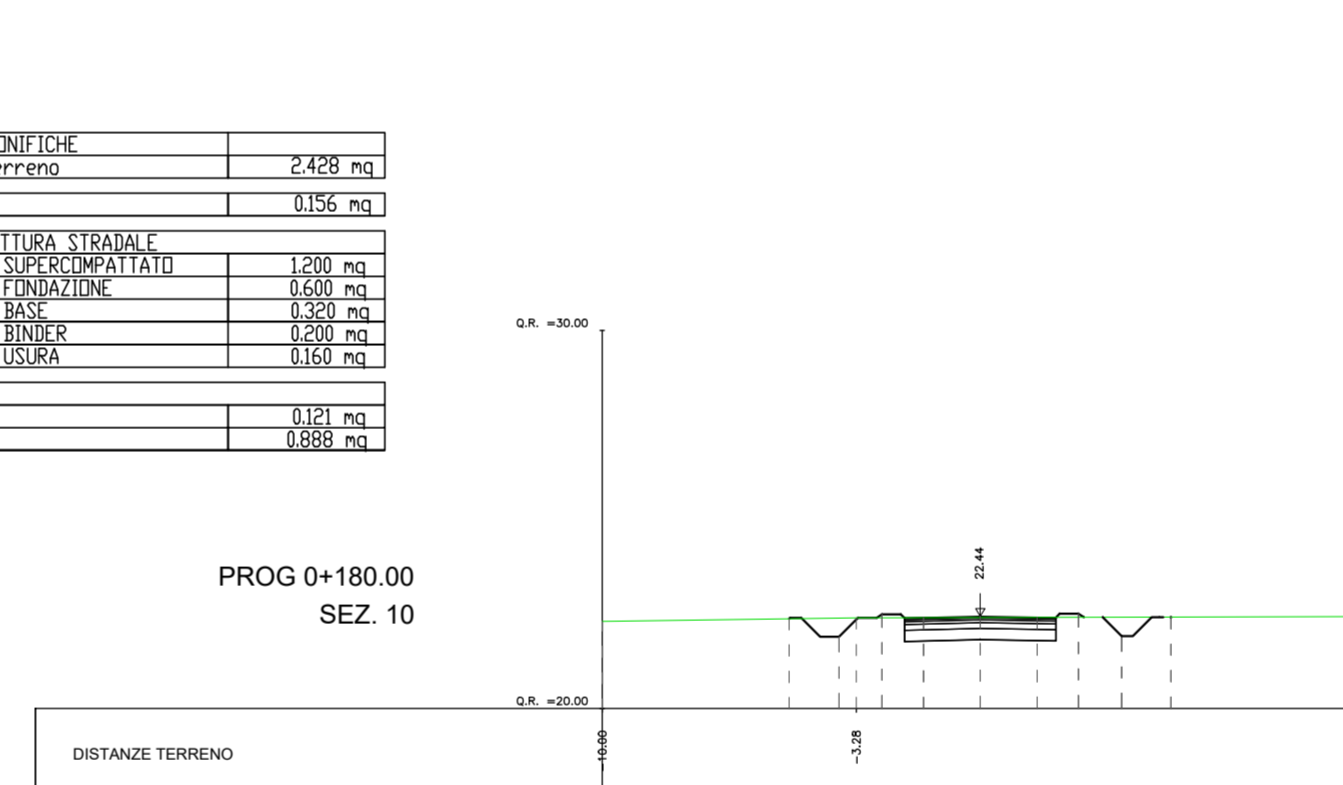
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,368 m
 BILIVATI = 0,266 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,266 m
 QUOTE PROGETTO = 0,366 m
 SCARPATA = 0,300 m
 BILIVATI = 2,263 m



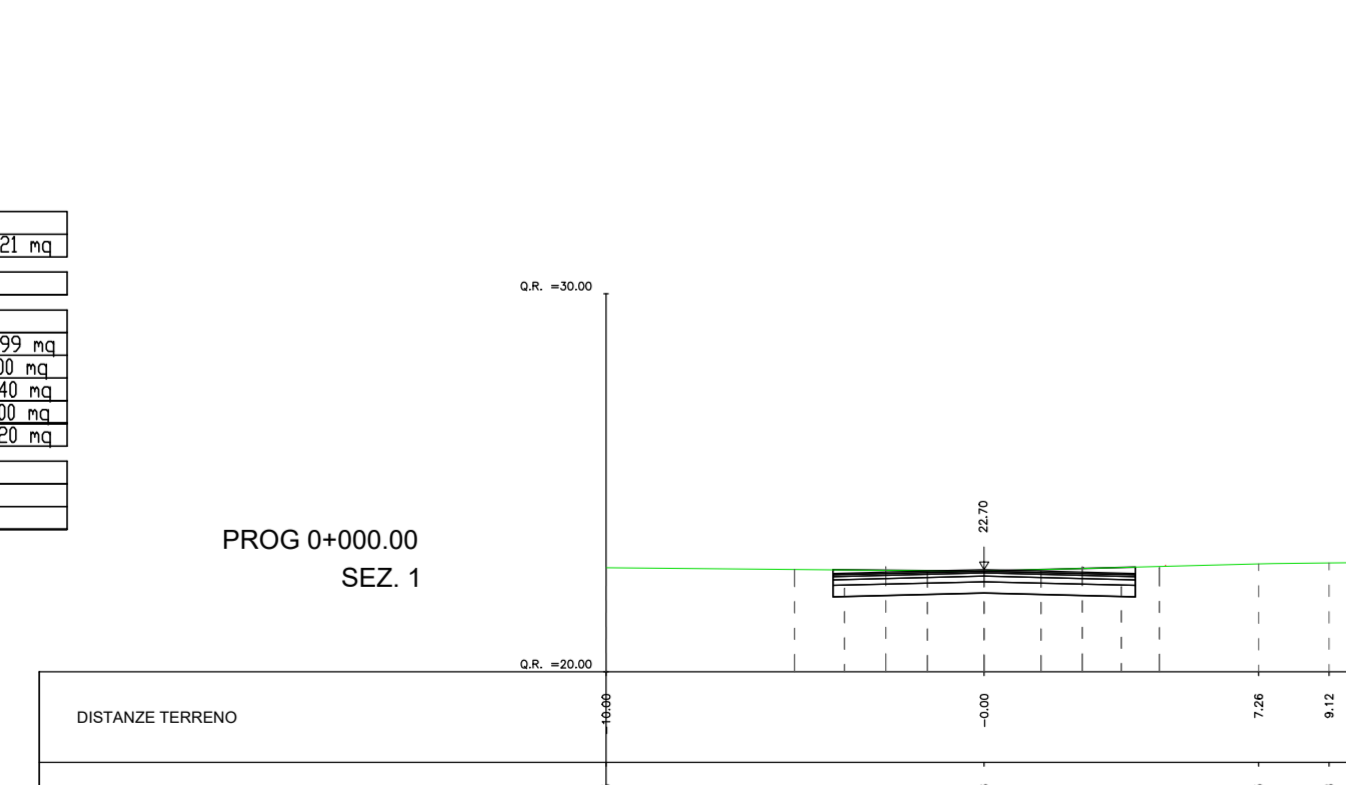
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,227 m
 BILIVATI = 0,547 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,447 m
 QUOTE PROGETTO = 0,547 m
 SCARPATA = 0,248 m
 BILIVATI = 0,592 m



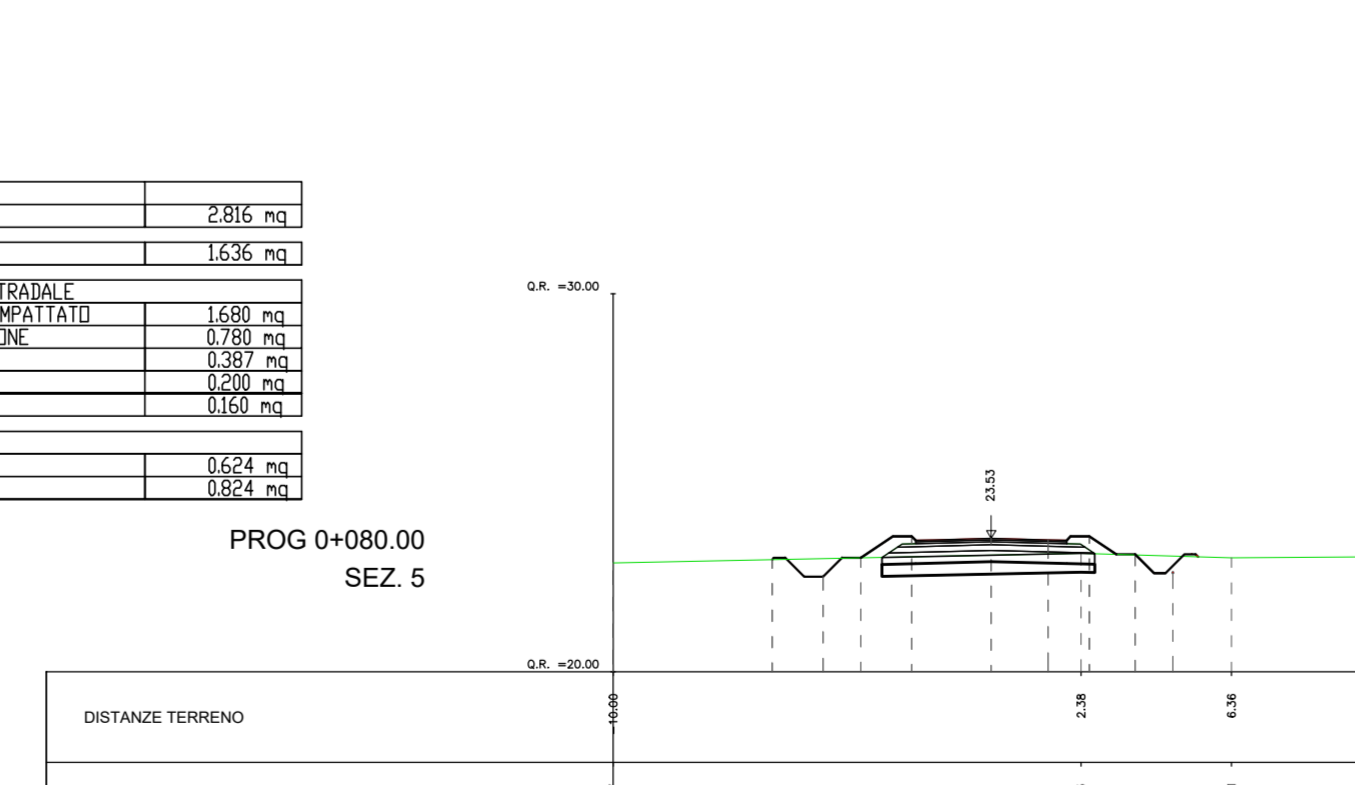
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,459 m
 BILIVATI = 0,556 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,456 m
 QUOTE PROGETTO = 0,556 m
 SCARPATA = 0,248 m
 BILIVATI = 0,592 m



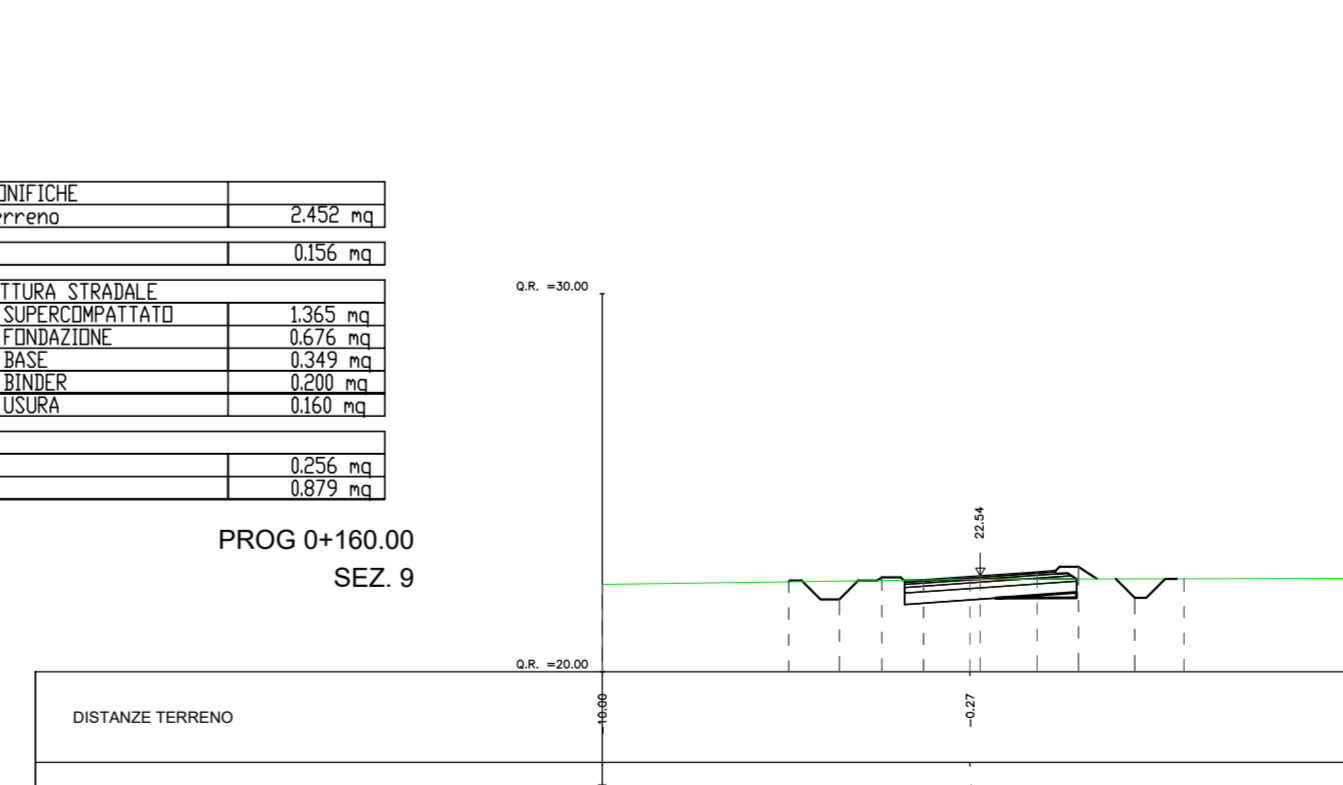
SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,301 m
 BILIVATI = 0,266 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,266 m
 QUOTE PROGETTO = 0,366 m
 SCARPATA = 0,300 m
 BILIVATI = 2,263 m



SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,265 m
 BILIVATI = 0,535 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,435 m
 QUOTE PROGETTO = 0,535 m
 SCARPATA = 0,248 m
 BILIVATI = 0,592 m



SCAVI E BONIFICHE
 QUOTE TERRENO = 2,452 m
 BILIVATI = 0,556 m
 QUOTE PROGETTO = 1418 m
 QUOTE TERRENO = 0,456 m
 QUOTE PROGETTO = 0,556 m
 SCARPATA = 0,248 m
 BILIVATI = 0,592 m



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI; VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE 28/01/2015
 Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

VIABILITA' DI RICUCITURA n° 1
 Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2

SCALA:						
1:200						
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.						
A 1 U 03 E 78 W9 N V 03 A 0 3 01 A						
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Autore/Descrittore
A	EMERSON ESECUTIVA	INTERSA	GIUGNO 2021	A. ESPOSITO	GIUGNO 2021	G. TERESI GIUGNO 2021
n. Etab.:						