

Dati di Tracciamento Asse ricicatura n° 2

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza	Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
1+000	23.2	1+100	23.3	1+200	23.4	1+300	23.5
1+400	23.6	1+500	23.7	1+600	23.8	1+700	23.9
1+800	24.1	1+900	24.2	2+000	24.3	2+100	24.4
2+400	24.9	2+500	25.0	2+600	25.1	2+700	25.2
3+000	25.2	3+100	25.3	3+200	25.4	3+300	25.5
3+600	25.6	3+700	25.7	3+800	25.8	3+900	25.9
4+000	26.0	4+100	26.1	4+200	26.2	4+300	26.3
4+600	26.4	4+700	26.5	4+800	26.6	4+900	26.7
5+000	26.8	5+100	26.9	5+200	27.0	5+300	27.1

Dati di Tracciamento Asse ricicatura n° 4

Stazione	Altezza	Stazione	Altezza
1+000	24.0	1+100	24.1
1+200	24.2	1+300	24.3
1+400	24.4	1+500	24.5
1+600	24.6	1+700	24.7
1+800	24.8	1+900	24.9
2+000	25.0	2+100	25.1
2+200	25.2	2+300	25.3
2+400	25.4	2+500	25.5
2+600	25.6	2+700	25.7
2+800	25.8	2+900	25.9
3+000	26.0	3+100	26.1
3+200	26.2	3+300	26.3
3+400	26.4	3+500	26.5
3+600	26.6	3+700	26.7
3+800	26.8	3+900	26.9
4+000	27.0	4+100	27.1

Nota " A "

Per il canale di collegamento Lama S. Marco - Lama Valenzano e per le vasche di trattamento acque, fare riferimento agli elaborati specialistici

COMMITTENTE:

**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
 S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI  
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE  
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE 28/01/2015  
 Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricicatura urbana dei fondi interclusi

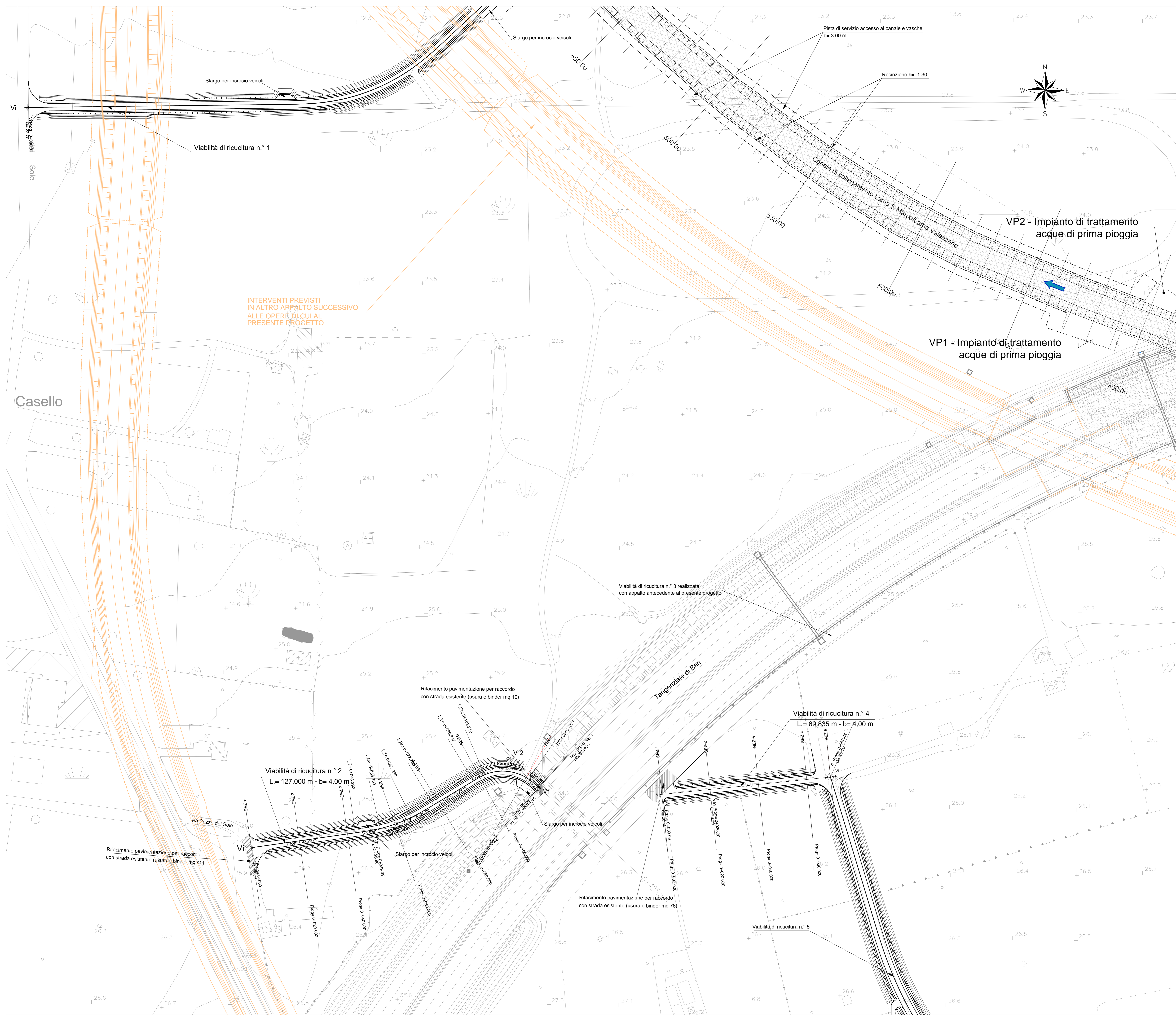
VIABILITA' DI RICICATURA n° 2 e n° 4  
 Planimetria di progetto

SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA1U 03 E 78 P8 NV03B0 301 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	INTERA	GIUGNO 2015	INTERA	GIUGNO 2015	INTERA	GIUGNO 2015	INTERA	GIUGNO 2015



INTERVENTI PREVISTI  
 IN ALTRO APPALTO SUCCESSIVO  
 ALLE OPERE DI CUI AL  
 PRESENTE PROGETTO

Casello

Viabilità di ricicatura n.° 1

Slargo per incrocio veicoli

Slargo per incrocio veicoli

Pista di servizio accesso al canale e vasche  
 b= 3.00 m

Recinzione h= 1.30

VP2 - Impianto di trattamento  
 acque di prima pioggia

VP1 - Impianto di trattamento  
 acque di prima pioggia

Viabilità di ricicatura n.° 3 realizzata  
 con appalto antecedente al presente progetto

Rifacimento pavimentazione per raccordo  
 con strada esistente (usura e binder mq 10)

Viabilità di ricicatura n.° 4  
 L = 69,835 m - b = 4,00 m

Viabilità di ricicatura n.° 2  
 L = 127,000 m - b = 4,00 m

Rifacimento pavimentazione per raccordo  
 con strada esistente (usura e binder mq 40)

Rifacimento pavimentazione per raccordo  
 con strada esistente (usura e binder mq 76)

Viabilità di ricicatura n.° 5