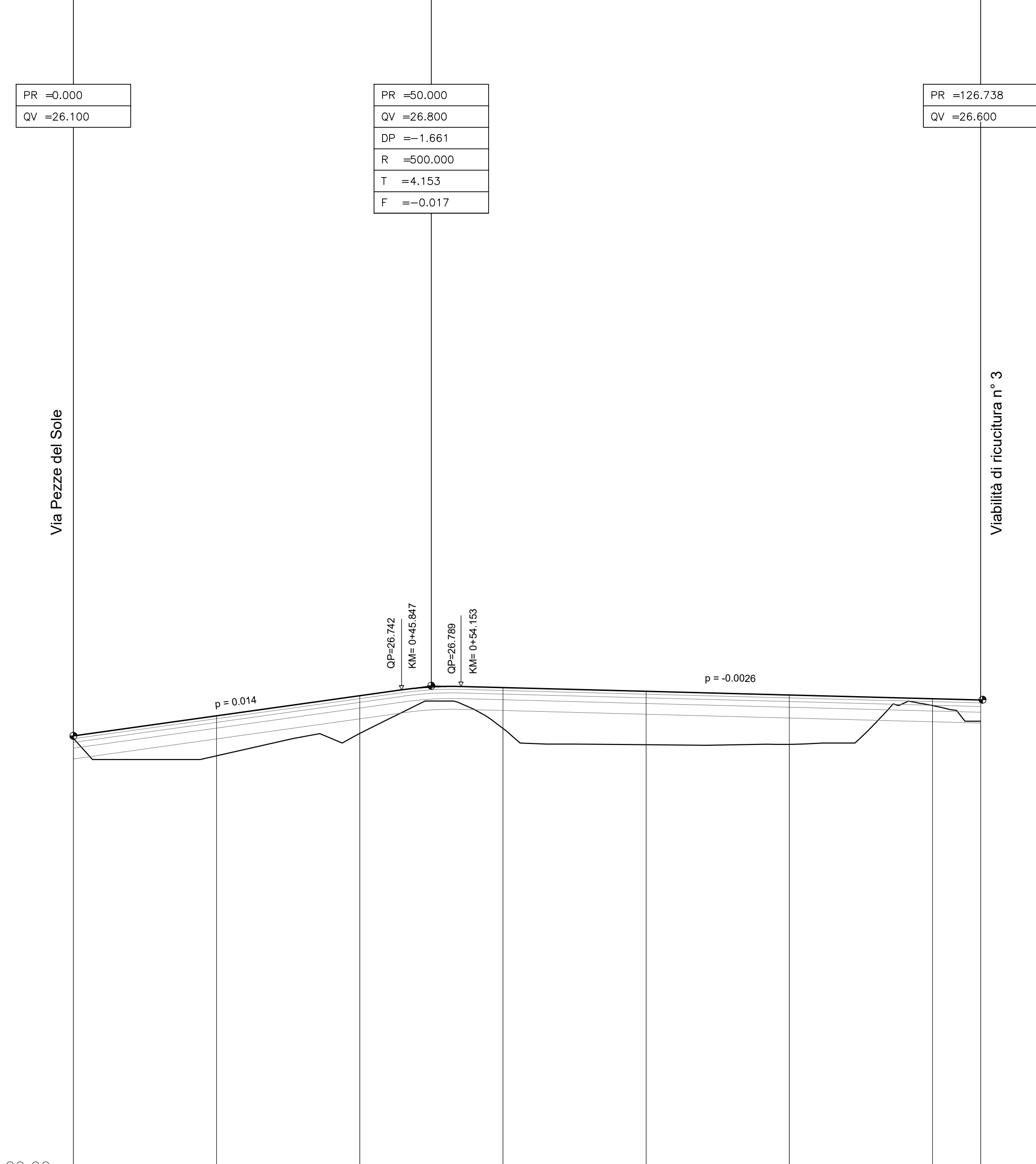


PROFILO LONGITUDINALE Ricucitura n° 2

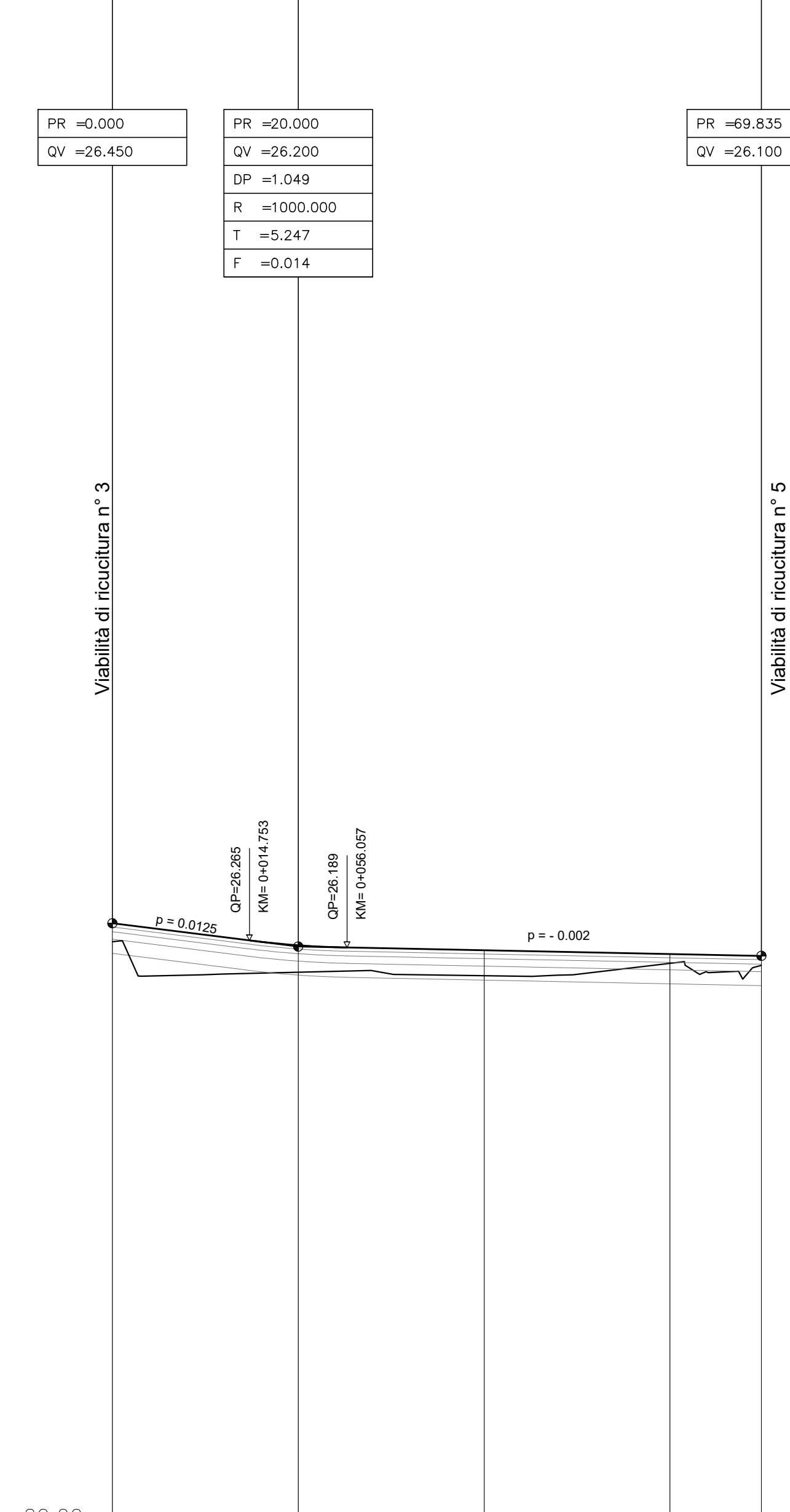
| | | |
|-------------------|---------|----------|
| Provincia | Bari | |
| Comune | Bari | |
| L = | 50.00 | 76.748 |
| DSL = | 0.700 | -0.200 |
| p = | 0.01400 | 0.002608 |
| Progr. Livellette | 49.990 | 126.738 |



1:500

PROFILO LONGITUDINALE Ricucitura n° 4

| | | |
|-------------------|--------|----------|
| Provincia | Bari | |
| Comune | Bari | |
| L = | 20.000 | 49.835 |
| DSL = | -0.250 | -0.100 |
| p = | 0.0125 | 0.002007 |
| Progr. Livellette | 20.000 | 69.835 |



1:500

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| QUOTE PROGETTO | 26.100 | 26.380 | 26.660 | 26.774 | 26.722 | 26.670 | 26.618 | 26.600 |
| QUOTE TERRENO | 26.046 | 25.921 | 26.114 | 26.206 | 25.976 | 25.981 | 26.524 | 26.305 |
| ETOMETRICHE | 000 100 200 | | | | | | | |
| DIST. PARZIALI | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 7 | |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 126.74 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=43.29, R=60.00, L=13.58, A=25.00, L=19.24, R=19.00, L=19.00, A=0.00, L=0.24 | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | SX: +3.5%, -3.5%, -2.5%, -3.5%, -2.5%, -2.5% DX: -3.5%, -3.5%, -2.5%, -3.5%, -2.5%, -2.5% | | | | | | | |

| | | | | | |
|------------------------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| NUMERO SEZIONE | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| QUOTE PROGETTO | 26.450 | 26.214 | 26.160 | 26.120 | 26.100 |
| QUOTE TERRENO | 26.252 | 25.924 | 25.887 | 26.019 | 25.997 |
| ETOMETRICHE | 000 100 | | | | |
| DIST. PARZIALI | 20 | 20 | 20 | 10 | |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 69.84 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=69.84 | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | SX: -2.5%, -2.5% DX: -2.5%, -2.5% | | | | |

COMMITENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD
 PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
 Ottimizzata alle prescrizioni Delibera CIPE 26/31/2015
 Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

VIABILITA' DI RICUCITURA
 Profili longitudinali ricucitura n° 2 e n° 4

SCALA:
 1:500/1:50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | |
|----------|---------------------|---------|--------------|-------------|------------------|------------|--------------|------------------|
| IA1U | 03 | E | 78 | F8 | NV03B0 | 301 | B | |
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
| A | EMISSIONE ESECUTIVA | INTERNA | GIUGNO 2021 | A. SARFATTI | GIUGNO 2021 | G. ORLANDO | GIUGNO 2021 | |
| B | EMISSIONE ESECUTIVA | V. VITO | GENNAIO 2022 | | GENNAIO 2022 | G. ORLANDO | GENNAIO 2022 | |