



LEGENDA

Massimi livelli idrici-TR200 anni
[m s.m.m.]

- 0,0 - 5,0
- 5,5 - 10,0
- 10,5 - 15,0
- 15,5 - 20,0
- 20,5 - 25,0
- 25,5 - 30,0
- 30,5 - 35,0

Massime velocità-TR200 anni
[m/s]

- 0,25
- 0,50
- 1,00
- 1,50
- 2,00
- 2,50
- 3,00
- 4,00
- 5,00

Inviluppo aree allagate TR200 anni

Direzione dell'Flusso

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
Ottimizzata alle prescrizioni Delibera CIPE 28/01/2015
Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricircolazione urbana dei fondi interclusi

PLANIMETRIE AREE DI ESONDAZIONE MODELLO 2D
LIVELLI IDRICI E VELOCITÀ POST OPERAM

SCALA: 1:4000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	03	E	78	PZ	IN0202	302	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	ESASIONE ESECUTIVA	[Signature]	02/09/2021	[Signature]	02/09/2021	[Signature]	02/09/2021	[Signature]

POST OPERAM - Planimetria aree allagate, massimi livelli idrici, TR 200 anni - scala 1:4000

POST OPERAM - Planimetria aree allagate, massime velocità, TR 200 anni - scala 1:4000