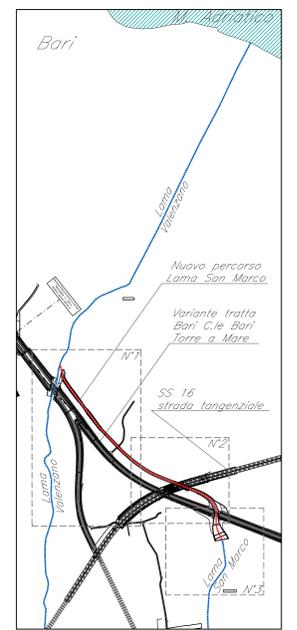


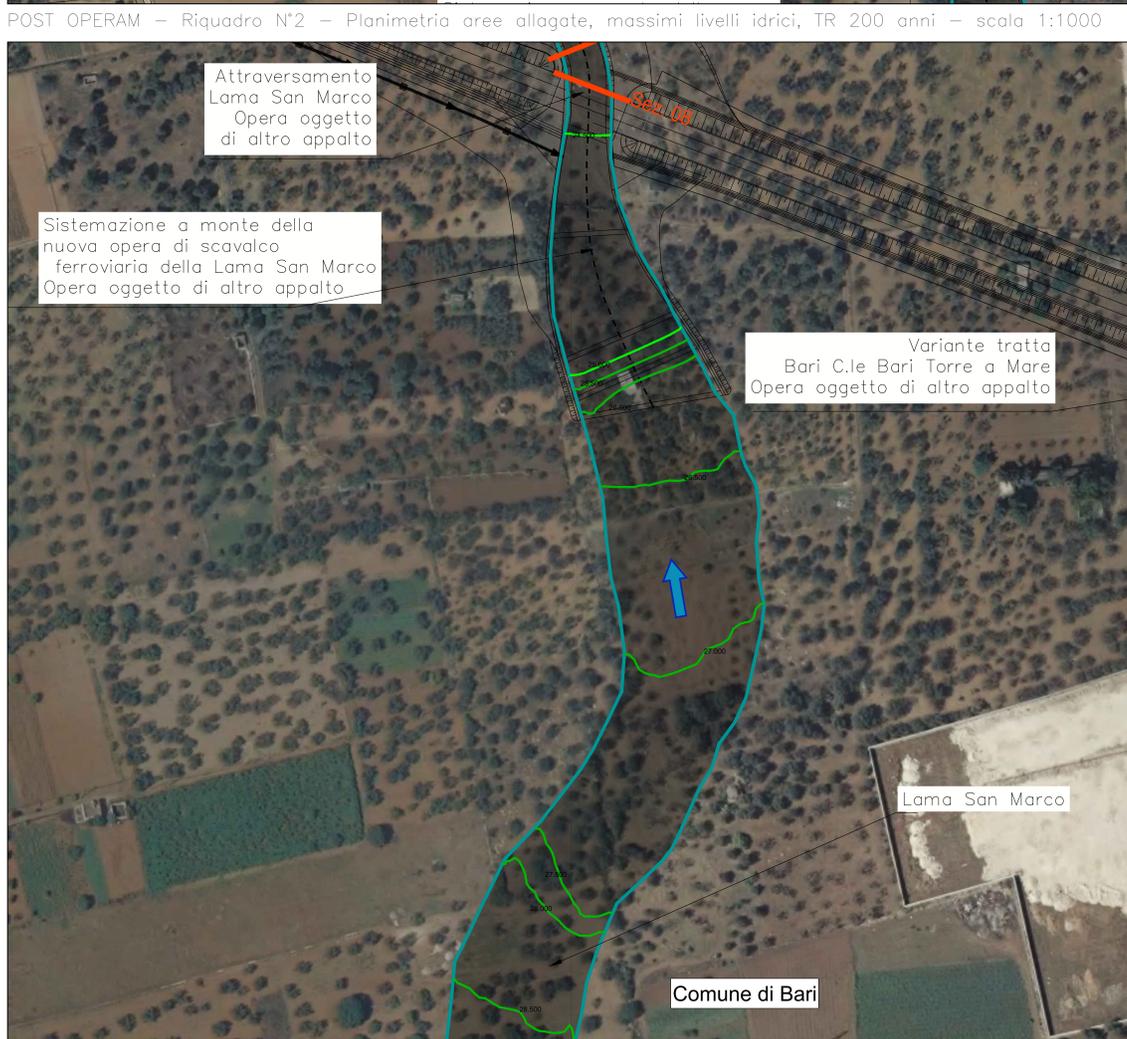
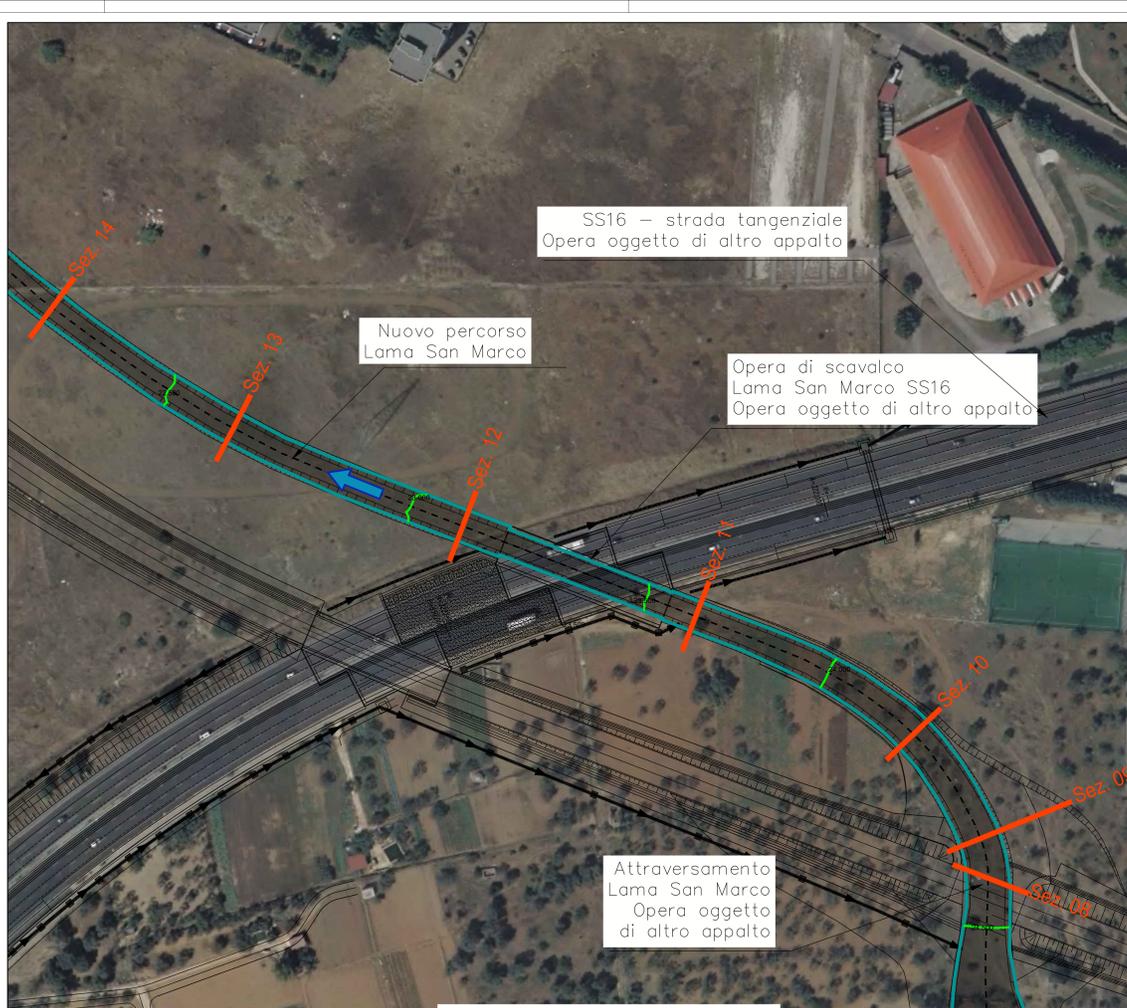
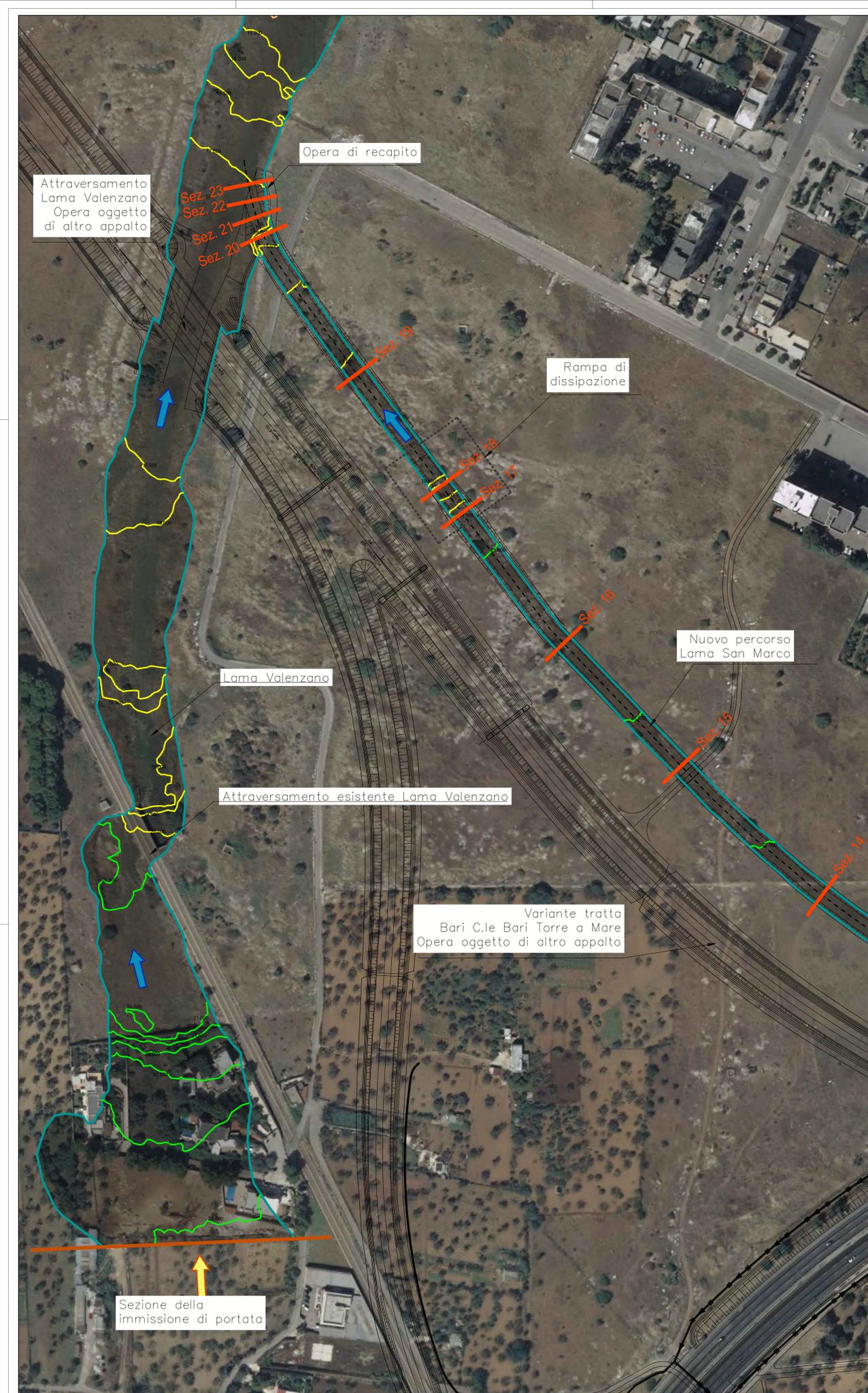


QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Massimi livelli idrici - TR200 anni [m s.m.m.]
- 0,0 - 5,0
 - 5,5 - 10,0
 - 10,5 - 15,0
 - 15,5 - 20,0
 - 20,5 - 25,0
 - 25,5 - 30,0
 - 30,5 - 35,0
- Involuppo aree allagate TR200 anni
- Direzione dell'flusso



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
 Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE 28/01/2015
 Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricircuita urbana dei fondi interclusi

PLANIMETRIE AREE DI ESONDAZIONE MODELLO 2D
 LIVELLI IDRICI POST OPERAM

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	ESASIONE ESECUTIVA	[Signature]	GIUGNO 2015	[Signature]	GIUGNO 2015	[Signature]	GIUGNO 2015	[Signature]

POST OPERAM - Riquadro N°1 - Planimetria aree allagate, massimi livelli idrici, TR 200 anni - scala 1:1000

POST OPERAM - Riquadro N°3 - Planimetria aree allagate, massimi livelli idrici, TR 200 anni - scala 1:1000