



W1		W2		W3		W4		W5		W6	
X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
2679893.65	4551220.70	2679306.75	4551674.19	2679294.69	4551690.12	2679189.90	4551837.62	2679183.00	4551857.90	2679180.96	4551867.69
23.38	19.71	19.71	18.31	18.31	17.44	17.44	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00
L=763.06		L=20.00		L=181.18		L=21.47		L=10.00		L=10.00	
P=0.48%		P=7.03%		P=0.48%		P=16.03%		P=16.03%		P=16.03%	
var=14m, 3/2, 1.5-2m		8.0m, 3/2, 1.6m									

  

Curva VERTICE V.1		Curva VERTICE V.2		Curva VERTICE V.3		Curva VERTICE V.4		Curva VERTICE V.5		Curva VERTICE V.6		Curva VERTICE V.7		Curva VERTICE V.8	
X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
2679893.65	4551228.98	2679881.31	4551280.16	2679852.15	4551289.15	2679829.59	4551302.88	2679807.78	4551313.27	2679659.69	4551370.10	2679611.87	4551389.51	2679577.34	4551408.34
42.11	22.2	127.62	22.4	189.05	22.4	1233.89	9.6	3622.86	0.4	1293.56	3.1	192.21	9.9	468.38	5.6
Alfa 16.29		Alfa 49.99		Alfa 31.56		Alfa 21.21		Alfa 27.22		Alfa 70.00		Alfa 33.17		Alfa 45.39	

  

CENTRO CURVA 1		CENTRO CURVA 2		CENTRO CURVA 3		CENTRO CURVA 4		CENTRO CURVA 5		CENTRO CURVA 6		CENTRO CURVA 7		CENTRO CURVA 8	
X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
2679851.54	4551220.70	2679771.74	4551189.99	2679735.46	4551139.57	2680438.62	4552381.66	2678445.26	454956.36	2680135.57	4552573.46	2679692.90	4551564.60	2679815.53	4551812.27
42.11		127.62		189.05		1233.90		3622.86		1293.56		192.21		468.38	

  

CENTRO CURVA 9		CENTRO CURVA 10		CENTRO CURVA 11		CENTRO CURVA 12		CENTRO CURVA 13		CENTRO CURVA 14		CENTRO CURVA 15	
X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
2680361.50	4552580.79	2679573.46	4551527.94	2679498.13	4549112.50	2683819.24	4550151.17	2678237.31	4550362.11	2679341.05	4551904.28	2679307.64	4551888.96
1410.88		95.83		3088.89		6348.14		1670.13		165.20		128.46	

COMMITTENTE:  
**RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
**S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI  
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C LE E BARI TORRE A MARE  
 Ottimizzazione alla progettazione Delibera CIPE 28/01/2015  
 Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

SISTEMAZIONE IDRAULICA CANALE SAN MARCO  
 PLANIMETRIA DI PROGETTO 1/2

SCALA:  
**1:500**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
**IA1U03E78P8 IN0202 301A**

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Autore
A	EMISSORE ESECUTIVO							

File: IA1U03E78P8IN020201A.dwg In. Elabor.