	MITTENTE:	GRUPPO FERR	RF TE FERROVIARIA ITAL OVIE DELLO STATO ITAL							
PROC	GETTAZIONE:			GRUPPO FERROV	TALFERR TIE DELLO STATO ITALIANE					
U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA										
PRO	OGETTO DEFIN	ITIVO								
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y PRIMO LOTTO FUNZIONALE										
FKI	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE									
	JDIO DI IMPATT	O AMBIENTA	LE							
STU	ADRO DI RIFEF	RIMENTO AME		- 9	SCALA:					
QU/ DO:		RIMENTO AME RAFICO D: Schede di c	BIENTALE	tori	SCALA:					
QU/ DOS STU	ADRO DI RIFER SSIER MONOG JDIO ACUSTICO mune di Canegra MESSA LOTTO FAS	RIMENTO AME RAFICO D: Schede di c ate lato pari	BIENTALE ensimento ricet	IA PROGR. F	SCALA: - REV.					
STU QU/ DOS STU Cor	ADRO DI RIFER SSIER MONOG JDIO ACUSTICO nune di Canegra	RAFICO D: Schede di cate lato pari	ensimento ricet	IA PROGR. F	REV.					

Schede di censimento dei ricettori

Comune di Canegrate – Lato binario dispari (Lato sud ovest)

LOCALIZZAZIONE Regione Comune Progressiva Distanza infrastruttura: Fascia: Lato linea: Pari	E DELL'EDIFICIO Lombardia (ex Mila) Canegrate 9+440 65 m Fascia A Tipo linea: Rilevat	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	ervento RFI: 015046001
	DATI CARATTERISTICI D		
	DATI CARATTERISTICI D	ELL EDIFICIO ESAM	INATU
Tipologia	residenziali e assimilab	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo
	CARATTERIZZAZ	IONE DEGLI INFISSI	
			2 0 0
Tipologia infissi	Misto	Stato degli infissi	Medio
DESCRIZI	ONE DELLA FASCIA TRA	A L'INFRASTRUTTUR	A E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Edificato basso		
Ferrovie:		Strade	i i
Industrie:		Altro:	



CODICE RICETTORE	G 2002	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA		
LOCALIZZAZIONI	E DELL'EDIFICIO	H H H		
Regione	Lombardia (ex Mila	OIZ		
Comune	Canegrate	ATN /		
Progressiva	9+448	OME		
Distanza infrastruttura	: 80 m	000		
Fascia:	Fascia A			
Lato linea: Pari	Tipo linea: Rileva	ato Codice inf	tervento RFI: 015046001	
	DATI CARATTERISTICI	DELL'EDIFICIO ESAM	INATO	
Tipologia	residenziali e assimilab	Numero dei piani	2	
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo	
		TIONE BEOLUNEION		
	CARATIERIZZA	ZIONE DEGLI INFISSI		
NUMERO INFISSI PER	RFRONTE			
	all'infrastruttura		4	
	icolare/obliquo lato progre		0	
Fronte perpend	icolare /obliquo lato progr	essive decrescenti	0	
Tipologia infissi	Leano	Stato degli infissi	Medio	
DESCRIZ	IONE DELLA FASCIA T	RA L'INFRASTRUTTUI	RA E L'EDIFICIO	
Destinazione d'uso	Edificato basso			
DESCRIZIONE DELLE	SORGENTI DI RUMORE			
Ferrovie:	П	Strade		
Industrie:		Altro:		



CODICE RICETTORE G 200	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIF	ICIO EX Mila	
Comune Canegrate	-	
Progressiva 9+475	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	
Distanza infrastruttura: 70 m		
Fascia: Fascia A	- The first box	V.
Lato linea: Pari Tipo l	linea: Rilevato Co	dice intervento RFI: 015046001
DATI CARAT	TERISTICI DELL'EDIFICIO	ESAMINATO
Tipologia <u>produttivo. in</u> Stato conservazione <u>Cattivo</u>	dustria ed Numero dei p Orientamento	
CARA	TTERIZZAZIONE DEGLI IN	NFISSI
NUMERO INFISSI PER FRONTE		
Fronte parallelo all'infrastruttu	ıra	
Fronte perpendicolare/obliquo		
Fronte perpendicolare /oblique	o lato progressive decrescen	the state of the s
Tipologia infissi	Stato degli inf	fissi
DESCRIZIONE DELLA	FASCIA TRA L'INFRASTR	UTTURA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso <u>Piazza</u>		
DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI	RUMORE	
Ferrovie:	Strade	
Industrie:	Altro:	
senza foto		



Schede di censimento dei ricettori

Comune di Canegrate – Lato binario dispari (Lato sud ovest)

CODICE RICETTORE G 2004 LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO Regione Lombardia (ex Mila Comune Canegrate Progressiva 9+565 Distanza infrastruttura: 50 m	
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione Lombardia (ex Mila	
Comune Canegrate E	
Progressiva 9+565	
Fascia: Fascia A	
Lato linea: Pari Tipo linea: Rilevato Codice intervento RFI: 015046001	
DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO	
Tipologia residenziali e assimilab Numero dei piani 2	
Orientements D. III.	
- State of the sta	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI	
NUMERO INFISSI PER FRONTE	
Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	
Tipologia infissi Metallo (Fe. Al) Stato degli infissi Buono	
DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO	
Destinazione d'uso Edificato basso	
_dinodio basso	
DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE Ferrovie: Strade	
Industrie: Altro:	
	\neg
111	
BLOW STATE OF THE	



LOCALIZZAZION Regione Comune	E G 2005 E DELL'EDIFICIO Lombardia (ex Mila Canegrate	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
Progressiva	9+620	
Distanza infrastruttura	a:50 m	DO TO
Fascia:	Fascia A	
Lato linea: Pari	Tipo linea: Rilevat	Codice intervento RFI: 015046001
	DATI CARATTERISTICI D	ELL'EDIFICIO ESAMINATO
Tipologia Stato conservazione	residenziali e assimilab Buono	Numero dei piani 4 Orientamento Parallelo
	CARATTERIZZAZ	IONE DEGLI INFISSI
NUMERO INFISSI PER	RFRONTE	
Fronte parallelo	all'infrastruttura	28
Fronte perpend	icolare/obliquo lato progres	sive crescenti 3
Fronte perpend	icolare lobliquo lato progres	sive decrescenti
Tipologia infissi	Metallo (Fe, Al)	Stato degli infissi Buono
DESCRIZ	IONE DELLA FASCIA TRA	A L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Edificato basso	
DESCRIZIONE DELLE	SORGENTI DI RUMORE	
Ferrovie:		Strade
Industrie:		Altro:



Schede di censimento dei ricettori

Comune di Canegrate – Lato binario dispari (Lato sud ovest)

Lato linea: Pari Tipo linea: Rilevato Codice intervento RFI: 015046001 DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO Tipologia residenziali e assimilab Numero dei piani 4 Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE
Tipologia residenziali e assimilab Numero dei piani 4 Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE
Tipologia residenziali e assimilab Numero dei piani 4 Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE
Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE
NUMERO INFISSI PER FRONTE
and some desired desir
Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti Tipologia infissi Legno Stato degli infissi Medio
DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso Edificato basso DESCRIZIONE DELLE SORGENTI DI RUMORE Ferrovie: Strade Industrie: Altro:



LOCALIZZAZIONE DEL Regione Lom Comune Can Progressiva 9+6: Distanza infrastruttura: 50 m	egrate		
Lato linea: Pari	Tipo linea: Rilevato	Codice inte	rvento RFI: 015046001
DATI		ELL'EDIFICIO ESAMII	
	enziali e assimilab	Numero dei piani Orientamento	2 Parallelo
	CARATTERIZZAZIO	ONE DEGLI INFISSI	
NUMERO INFISSI PER FRON Fronte parallelo all'infr Fronte perpendicolare/ Fronte perpendicolare Tipologia infissi <u>Mist</u>	astruttura /obliquo lato progress /obliquo lato progress		5 0
DESCRIZIONE I	DELLA FASCIA TRA	L'INFRASTRUTTUR	A E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso <u>Edific</u> DES CRIZIONE DELLE SORG Ferrovie: Industrie:	ato basso ENTI DI RUMORE	Strade	
NOTE			



LOCALIZZAZIONE Regione Comune Progressiva Distanza infrastruttura:	Lombardia (ex Mila Canegrate 9+740 70 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	The state of the s	110		
Fascia:	Fascia A					245242224
Lato linea: Pari	Tipo linea:	Rilevato	Cod	lice inte	ervento RFI:	015046001
I	DATI CARATTERIS	TICI DE	LL'EDIFICIO E	ESAMII	NATO	
Tipologia	residenziali e assimi	lab I	Numero dei pia	ani	1	
Stato conservazione	Buono		Orientamento		Parallelo	
	CARATTER	IZZAZIC	NE DEGLI IN	FISSI		
NUMERO INFISSI PER	FRONTE					
Fronte parallelo						
	colare/obliquo lato pi	rogressi	ve crescenti			0
	colare /obliquo lato p			ii		0
Tipologia infissi			Stato degli infi	issi		
DESCRIZI	ONE DELLA FASC	IA TRA	L'INFRASTRU	UTTUR	A E L'EDIFI	CIO
Destinazione d'uso	Edificato basso			500 5WeB 000		
DESCRIZIONE DELLE		RE				
Ferrovie:		1	Strade			1
Industrie:	-	ī	Altro:			
	-					
NOTE						



CODICE RICETTORE	G 2009		-ICA	
			Ologra	
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO			The state of the s
Regione Comune Progressiva	Lombardia (ex Mila Canegrate 9+770		DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
Distanza infrastruttura:				
Fascia:	Fascia A		a la	THE PARTY NAMED IN
Lato linea: Pari	Tipo linea: Ri	levat	Codice	intervento RFI: 015046001
D	ATI CARATTERISTI	CID	ELL'EDIFICIO ESA	MINATO
Tipologia	residenziali e assimila	h I	Numero dei piani	2
04-4-	Buono		Orientamento	Parallelo
	CARATTERIZ	ZAZI	ONE DEGLI INFISS	
NUMERO INFISSI PER F	PONTE			
Fronte parallelo a				
N=20-02151 0 7 2 × 30 2 0 0 0 0 1 × 3 1 € 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	olare/obliquo lato pro	ares	sive crescenti	5
	olare /obliquo lato pro	_		0
Tipologia infissi	Metallo (Fe. Al)	1	Stato degli infissi	Buono
_			_	
DESCRIZIO	NE DELLA FASCIA	TRA	L'INFRASTRUTTI	JRA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Edificato basso	- 50		
DESCRIZIONE DELLE S	ORGENTI DI RUMORI	E		
Ferrovie:			Strade	
Industrie:			Altro:	
101				



Schede di censimento dei ricettori

Comune di Canegrate – Lato binario dispari (Lato sud ovest)

LOCALIZZAZIONE Regione	Lombardia (ex Mila	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA							
Comune	Canegrate	E E	THE RESERVE THE PARTY OF THE PA						
Progressiva	9+791	CUN	5						
Distanza infrastruttura:	Fascia A	00		Eout -					
	rascia A								
Lato linea: Pari	Tipo linea: Ril	evato	Codice int	ervento RFI: 015046001					
D	ATI CARATTERISTIC	CI DELL	EDIFICIO ESAM	INATO					
Tipologia	residenziali e assimilab	Nu	mero dei piani	4					
Stato conservazione	Buono		ientamento	Parallelo					
	CARATTERIZZ	AZIONE	DEGLI INFISSI						
NUMERO INFISSI PER I	FRONTE								
				18					
Fronte parallelo all'infrastruttura									
Fronte perpendic	olare/obliquo lato prog	ressive	Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti 0						
		gressive		0 0 Buono					
Fronte perpendic	olare /obliquo lato pro	gressive Sta	decrescenti ato degli infissi	Buono					
Tipologia infissi DESCRIZIO	olare /obliquo lato pro	gressive Sta	decrescenti ato degli infissi	Buono					
Fronte perpendic Tipologia infissi DESCRIZIO	olare /obliquo lato pro Legno DNE DELLA FASCIA Edificato basso	gressive Sta	decrescenti ato degli infissi	Buono					
Fronte perpendic Tipologia infissi DESCRIZIO Destinazione d'uso	olare /obliquo lato pro Legno DNE DELLA FASCIA Edificato basso	gressive Sta	decrescenti ato degli infissi	Buono					
Fronte perpendic Tipologia infissi DESCRIZIO Destinazione d'uso DES CRIZIONE DELLE S	olare /obliquo lato pro Legno DNE DELLA FASCIA Edificato basso	gressive Sta	decrescenti ato degli infissi NFRASTRUTTUF ade	Buono					
Fronte perpendic Tipologia infissi DESCRIZIO Destinazione d'uso DES CRIZIONE DELLE S Ferrovie:	olare /obliquo lato pro Legno DNE DELLA FASCIA Edificato basso	gressive Sta TRA L'I	decrescenti ato degli infissi NFRASTRUTTUF ade	Buono					



CODICE RICETTORE	G 2011	FICA	1 × -1 × 1	a section of
		alia alia alia alia alia alia alia alia		
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO	N N	NAS CALL	
Regione	Lombardia (ex M	ila	120	
Comune	Canegrate			AJ CONTRACTOR TO THE REAL PROPERTY OF THE PARTY OF THE PA
Progressiva	9+835			
Distanza infrastruttura:	70 m			
Fascia:	Fascia A			INIA ESPESSA COMMANDA
Lato linea: Pari	Tipo linea	: Rilevato	Codice i	ntervento RFI: 015046001
D	ATI CARATTER	ISTICI DE	ELL'EDIFICIO ESAI	MINATO
Tipologia	residenziali e assi	imilah	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono		Orientamento	Parallelo
	CARATTE	RIZZAZIO	ONE DEGLI INFISS	
NUMERO INFISSI PER F	RONTE			
Fronte parallelo a	ll'infrastruttura			The same series share series cover cover cover cover cover stage area several cover.
Fronte perpendic	olare/obliquo lato	progress	ive crescenti	0
Fronte perpendic	olare /obliquo late	o progress	ive decrescenti	O
Tipologia infissi	Metallo (Fe, Al)		Stato degli infissi	Buono
DESCRIZIO	ONE DELLA FAS	CIA TRA	L'INFRASTRUTTU	JRA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Edificato basso			
DESCRIZIONE DELLE S	ORGENTI DI RUM	MORE		
Ferrovie:			Strade	
Industrie:			Altro:	
ш				
ON				
Z				



Schede di censimento dei ricettori

Comune di Canegrate – Lato binario dispari (Lato sud ovest)

CODICE RICETTORE	G 6001	alia liia liia liia liia liia liia liia					
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO	I I				7	j
Regione	Lombardia (ex M	lila				1 1-	
Comune	Canegrate					MINISTER THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	
Progressiva	9+890						
Distanza infrastruttura:	90 m						
Fascia:	Fascia A						
Lato linea: Pari	Tipo linea	: Rilevato		Codice in	tervento RFI:	01504600	1
	DATI CARATTER	RISTICI DE	LL'EDIF	ICIO ESAN	IINATO		
Tipologia	servizi per l'istruz	ione	Numero	dei piani	3		
Stato conservazione	Medio		Orientar	nento	Obliquo		
	CARATTE	ERIZZAZIO	ONE DEC	ELI INFISSI			
NUMERO INFISSI PER	FRONTE						
Fronte parallelo	all'infrastruttura					0]	
	colare/obliquo lato	progress	ive cresc	enti		2	
Fronte perpendic	colare /obliquo lat	o progress	sive decre	scenti		40	
Tipologia infissi	Metallo (Fe. Al)		Stato de	gliinfissi	Medio		
DESCRIZI	ONE DELLA FAS	SCIA TRA	L'INFRA	STRUTTU	RA E L'EDIF	ICIO	
Destinazione d'uso	Edificato basso						
DESCRIZIONE DELLE	SORGENTI DI RUI	MORE					
Ferrovie:			Strade				
Industrie:			Altro:				
ш							
NOTE							



CODICE RICETTORE	G 6002	OGRAFICA	
Regione Comune Progressiva Distanza infrastruttura Fascia: Lato linea: Pari	Lombardia (ex Mila Canegrate 9+935		tervento RFI: 015046001
	a process proc		
Tipologia Stato conservazione	servizi per l'istruzione Medio	Numero dei piani Orientamento	2 Parallelo
	CARATTERIZZA	ZIONE DEGLI INFISSI	
Fronte perpendi	all'infrastruttura colare/obliquo lato progre colare /obliquo lato progre Metallo (Fe. Al)		1
DESCRIZ	IONE DELLA FASCIA TI	RA L'INFRASTRUTTUI	RA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso DESCRIZIONE DELLE Ferrovie: Industrie:	Edificato basso SORGENTI DI RUMORE	Strade	



CODICE RICETTORE	G 2091	GRAFIOA
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO	
Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	Lombardia Milano Canegrate 9+200 158 m	DOCUMENTAZIONE FO
D. C.	ATI CARATTERIST	ICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO
Tipologia Stato conservazione	Residenziale e Stru Buono	Numero dei piani 2 Orientamento Parallelo
	CARATTERIZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI
100 to	ll'infrastruttura olare/obliquo lato pro	gressive crescenti 3 ogressive decrescenti 3
	CARATTERIZZAZIO	NE DEL CORPO FERROVIARIO
Raso/Rilevato Trincea		Viadotto Imbocco galleria
DESCRIZIO	NE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
DESCRIZIONE DELLE A Altre linee ferroviarie Impianti industriali	Seminativo agricolo/ind	RUMORE SIGNIFICATIVE Strade Altro
NOTE		



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	G 2092 DELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate 9+300 195 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
D	ATI CARATTERISTI	CI DELL'EDIFICIO ESAMINATO
Tipologia Stato conservazione	Residenziale e Stru Buono	Numero dei piani 2 Orientamento Parallelo
	CARATTERIZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI
	CARATTERIZZAZIO	NE DEL CORPO FERROVIARIO
Raso/Rilevato Trincea	V	Viadotto
DESCRIZIO	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
	Seminativo agricolo/inc	Olto erbaceo RUMORE SIGNIFICATIVE Strade Altro



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE	G 2094	OTOGRAFICA CONTRACTOR
	Lombardia	
Regione Provincia	Milano	THE REPORT OF THE PARTY OF THE
Comune	Canegrate	
Località	Canograto	
20 000	9+300	5
Progressiva		
Distanza infrastruttura	242 m	
	DATI CARATTERIST	ICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani 2
Stato conservazione	Buono	Orientamento Parallelo
		ZAZIONE DEGLI INFISSI
	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro	ogressive crescenti 2 cogressive decrescenti 2
Fronte parallelo Fronte perpendio Fronte perpendio	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pr	
Fronte parallelo Fronte perpendio Fronte perpendio	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pr	ogressive decrescenti 2
Fronte parallelo Fronte perpendio Fronte perpendio	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pr CARATTERIZZAZIO	NE DEL CORPO FERROVIARIO
Fronte parallelo Fronte perpendio Fronte perpendio Raso/Rilevato Trincea	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pro CARATTERIZZAZIO	ONE DEL CORPO FERROVIARIO Viadotto
Fronte parallelo Fronte perpendio Fronte perpendio Raso/Rilevato Trincea	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pro CARATTERIZZAZIO	Viadotto Imbocco galleria
Fronte parallelo Fronte perpendio Fronte perpendio Raso/Rilevato Trincea DESCRIZ Destinazione d'uso	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pro CARATTERIZZAZIO ONE DELLA FASCI Edificato	Viadotto Imbocco galleria A TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
Fronte parallelo Fronte perpendio Fronte perpendio Raso/Rilevato Trincea DESCRIZ Destinazione d'uso	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pro CARATTERIZZAZIO ONE DELLA FASCI Edificato	Viadotto Imbocco galleria
Fronte parallelo Fronte perpendio Fronte perpendio Raso/Rilevato Trincea DESCRIZI Destinazione d'uso DESCRIZIONE DELLE	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pro CARATTERIZZAZIO ONE DELLA FASCI Edificato	NE DEL CORPO FERROVIARIO Viadotto Imbocco galleria A TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO RUMORE SIGNIFICATIVE



Tipologia Residenziale e Stru Numero dei piani 3 Parallelo Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti 3 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti 2 CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO Raso/Rilevato Viadotto	LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	G 2095 EDELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate 9+300 222 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
Stato conservazione Buono Orientamento Parallelo CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura 5 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti 3 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti 2 CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO		DATI CARATTERIST	ICI DELL'EDIFICIO ESAMI	NATO
NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO				
Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO		CARATTERIZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI	
	Fronte parallelo Fronte perpendic	all'infrastruttura colare/obliquo lato pro	gressive crescenti	
Raso/Rilevato Viodette		CARATTERIZZAZIO	NE DEL CORPO FERROVI	ARIO
Trincea Imbocco galleria	Daca/Dilayeta		Viadotto Imbocco galleria	
DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO				A EL PEDIEICIO
Destinazione d'uso Edificato DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE Altre linee ferroviarie Strade Impianti industriali Altro	Trincea	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTUR	A E L EDIFICIO



CODICE RICETTORE		OTOGRAFICA	
Regione	Lombardia	11	
Provincia	Milano	NO	
Comune	Canegrate	Z BEAR	
	Canograte		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR
Località	to the bout the total business	5	
Progressiva	9+800		AND THE SECOND
Distanza infrastruttura	150 m		
	DATI CARATTERISTIC	I DELL'EDIFICIO ESAMIN	IATO
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo
	CARATTERIZZ	AZIONE DEGLI INFISSI	
NUMERO INFISSI PER	FRONTE		
	all'infrastruttura	[4	1
1.00	colare/obliquo lato prog		
	colare/obliquo lato prog colare /obliquo lato prog		
Fronte perpendi	colare /obliquo lato prog	jiessive decrescenti	
	CARATTERIZZAZION	E DEL CORPO FERROVIA	ARIO
Raso/Rilevato		Viadotto	
Trincea		Imbocco galleria	
2=245/5	ONE DELLA FACOLA	TO A LUNEDACTOUTTUD	A EL PEDIEICIO
DESCRIZ	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTUR	A E EDIFICIO
Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/inco	lto erbaceo	tom para plans have plans from from their total plans from two para para para bases from from the
DESCRIZIONE DELLE	ALTRE SORGENTI DI R	UMORE SIGNIFICATIVE	
Altre linee ferroviarie		Strade	treat from State States doing State States State
Impianti industriali		Altro	1



CODICE RICETTORE	G 2097	FICA	
		GR.	
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO		
Regione	Lombardia		TO
Provincia	Milano		
Comune	Canegrate		The same of the same of
Località		E SALE	
Progressiva	9+000	To the second	
Distanza infrastruttura	150 m	ă	
	DATI CARATTERISTI	CI DELL'EDIFICIO ESAMI	NATO
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo
	CARATTERIZA	ZAZIONE DEGLI INFISSI	
NUMERO INFISSI PER	FRONTE		
Fronte parallelo	all'infrastruttura	3	
Fronte perpendic	colare/obliquo lato prog	ressive crescenti 2	
Fronte perpendic	colare /obliquo lato pro	gressive decrescenti 2	
	CARATTERIZZAZION	IE DEL CORPO FERROVI	ARIO
Raso/Rilevato	V	Viadotto	
Trincea		Imbocco galleria	
DESCRIZE	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTUR	A E L'EDIFICIO
	the first best free best f		
Destinazione d'uso	Edificato		
DESCRIZIONE DELLE	ALTRE SORGENTI DI R	RUMORE SIGNIFICATIVE	
Altre linee ferroviarie		Strade	Search and Search
Impianti industriali		1	
impianti muustiian		Altro	



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	G 2098 DELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate 9+400 198 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
	ATI CARATTERISTI	CI DELL'EDIFICIO ESAMINATO
Tipologia Stato conservazione	Residenziale e Stru Medio	Numero dei piani 2 Orientamento Parallelo
	CARATTERIZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI
	CARATTERIZZAZIOI	NE DEL CORPO FERROVIARIO
Raso/Rilevato Trincea		Viadotto Imbocco galleria
DESCRIZIO	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso DESCRIZIONE DELLE Altre linee ferroviarie Impianti industriali	Seminativo agricolo/inc	Olto erbaceo RUMORE SIGNIFICATIVE Strade Altro



CODICE RICETTORE G 2099	1
200	
LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO	
Regione Lombardia	
Provincia Milano	
Comune Canegrate 5	an .
Località 🖳	1
Progressiva 9+400	
Distanza infrastruttura 225 m	
DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO	
Tipologia Residenziale e Stru Numero dei piani 2	
Stato conservazione Medio Orientamento Parallelo	
orientalifetto randio	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti 3	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti 3	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti 2	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO Raso/Rilevato Viadotto Trincea Imbocco galleria	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO Raso/Rilevato Viadotto	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO Raso/Rilevato Viadotto Trincea Imbocco galleria	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO Raso/Rilevato Trincea DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFIC Destinazione d'uso Edificato	
CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO Raso/Rilevato Trincea DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFIC	:10



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	Lombardia Milano Canegrate 9+400 246 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA BOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	INATO	
	JATI CARATTERISTI	CI DELL EDIFICIO ESAN	TRIVAT O	
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani	3	
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo	
	CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI			
Fronte perpendi	FRONTE all'infrastruttura colare/obliquo lato pro colare /obliquo lato pro	gressive crescenti	6	
	CARATTERIZZAZIO	NE DEL CORPO FERRO	VIARIO	
Raso/Rilevato		Viadotto		
Trincea		Imbocco galleria		
DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO				
Destinazione d'uso	Edificato ALTRE SORGENTI DI	RUMORE SIGNIFICATIVE		
		Same bear trans bear from the first bear	man from the state that the state the state the state the state that the state that the state that the state the state that th	
Altre linee ferroviarie		Strade		



CODICE RICETTORE	G 2101	ICA	
		SRAF	of Marine
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO	6 10	A.
Regione	Lombardia	A CONTRACTOR	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Provincia	Milano	ON THE RESERVE OF THE PERSON O	
Comune	Canegrate		公司以及 表示自 宣言(是 印度)
Località		N A STATE OF THE S	
Progressiva	9+400	ाठु -	
Distanza infrastruttura	213 m	<u> </u>	
	DATI CARATTERIST	ICI DELL'EDIFICIO ESA	MINATO
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo
	CADATTEDIZ	ZAZIONE DEGLI INFISS	
	CARATTERIZ	ZAZIONE DEGLI INFISS	
NUMERO INFISSI PER	FRONTE		
Fronte parallelo	all'infrastruttura		6
Fronte perpendic	colare/obliquo lato pro	gressive crescenti	4
Fronte perpendic	colare /obliquo lato pro	gressive decrescenti	3
	CARATTERIZZAZIO	NE DEL CORPO FERRO	VIARIO
Raso/Rilevato	_	Viadotto	
Trincea		Imbocco galleria	
05000170			
DESCRIZA	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTU	RA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/inc	colto erbaceo	these posses from from from bear from board from these from posses from from from these from from from from from
DESCRIZIONE DELLE	ALTRE SORGENTI DI I	RUMORE SIGNIFICATIVE	
Altre linee ferroviarie		Strade	become description pour pour pour pour pour pour piere description description par description description description.
Impianti industriali		Altro	
255			



LOCALIZZAZIONE I	the state of the later being	FOTOGRAFICA		
Regione _	Lombardia			
Provincia	Milano			
Comune _	Canegrate			
Località	Because Brown Brown Buston Buston & From Buston Buston Brown Brown Buston Buston Brown			
Progressiva	9+400			
Distanza infrastruttura	240 m			
D/	ATI CARATTERIS	TICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO		
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani 0		
Stato conservazione	Buono	Orientamento Parallelo		
	CARATTER	IZZAZIONE DEGLI INFISSI		
	CARAITER	ZZAZIONE DEGLI INFISSI		
NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti 2				
Fronte perpendico	l'infrastruttura blare/obliquo lato p	rogressive crescenti 4		
Fronte perpendico	l'infrastruttura plare/obliquo lato p plare /obliquo lato p	rogressive crescenti 4		
Fronte perpendico	l'infrastruttura plare/obliquo lato p plare /obliquo lato p	progressive crescenti 4 progressive decrescenti 2		
Fronte perpendico	l'infrastruttura plare/obliquo lato p plare /obliquo lato p	orogressive crescenti 4 orogressive decrescenti 2 ONE DEL CORPO FERROVIARIO		
Fronte perpendico Fronte perpendico Raso/Rilevato Trincea	l'infrastruttura plare/obliquo lato p plare /obliquo lato p PARATTERIZZAZI	orogressive crescenti 4 orogressive decrescenti 2 ONE DEL CORPO FERROVIARIO Viadotto		
Fronte perpendico Fronte perpendico Raso/Rilevato Trincea DESCRIZIO	l'infrastruttura plare/obliquo lato p plare /obliquo lato p PARATTERIZZAZI	orogressive crescenti 2 ONE DEL CORPO FERROVIARIO Viadotto Imbocco galleria		
Fronte perpendico Fronte perpendico Raso/Rilevato Trincea DESCRIZIO Destinazione d'uso	l'infrastruttura plare/obliquo lato p plare /obliquo lato p CARATTERIZZAZI	orogressive crescenti 2 ONE DEL CORPO FERROVIARIO Viadotto Imbocco galleria		
Fronte perpendico Fronte perpendico Raso/Rilevato Trincea DESCRIZIO Destinazione d'uso	l'infrastruttura plare/obliquo lato p plare /obliquo lato p CARATTERIZZAZI	orogressive crescenti 2 ONE DEL CORPO FERROVIARIO Viadotto Imbocco galleria CIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO		
Fronte perpendico Fronte perpendico Raso/Rilevato Trincea DESCRIZIO Destinazione d'uso DESCRIZIONE DELLE A	l'infrastruttura plare/obliquo lato p plare /obliquo lato p CARATTERIZZAZI	orogressive crescenti 2 ONE DEL CORPO FERROVIARIO Viadotto		



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	G 2103 DELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate 9+450 211 m	DOCUMENT AZIONE FOTOGRAFICA	
	ATI CARATTERISTI	CI DELL'EDIFICIO ESAMIN	ATO
Tipologia Stato conservazione	Residenziale e Stru Medio	Numero dei piani Orientamento	2 Perpendicolare
	CARATTERIZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI	
NUMERO INFISSI PER FRONTE Fronte parallelo all'infrastruttura Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti 3			
	CARATTERIZZAZION	NE DEL CORPO FERROVIA	RIO
Raso/Rilevato Trincea		Viadotto Imbocco galleria	
DESCRIZK	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTURA	E L'EDIFICIO
	Seminativo agricolo/inc	colto erbaceo RUMORE SIGNIFICATIVE Strade Altro	



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	G 2104 DELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate 9+500 238 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
1	OATI CARATTERISTI	CI DELL'EDIFICIO ESAMI	NATO
Tipologia Stato conservazione	Residenziale e Stru Buono	Numero dei piani Orientamento	3 Parallelo
	CARATTERIZZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI	
		2	
	CARATTERIZZAZION	NE DEL CORPO FERROVI	ARIO
Raso/Rilevato Trincea		Viadotto Imbocco galleria	
DESCRIZI	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTUR	A E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso DESCRIZIONE DELLE Altre linee ferroviarie Impianti industriali	Edificato ALTRE SORGENTI DI F	RUMORE SIGNIFICATIVE Strade Altro	



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	DELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate 9+750 114 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
	DATI CARATTERISTI	CI DELL'EDIFICIO ESAMINATO
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani 1
Stato conservazione	Medio	Orientamento Perpendicolare
	CARATTERIZZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI
	CARATTERIZZAZION	IE DEL CORPO FERROVIARIO
Raso/Rilevato	V	Viadotto
Trincea		Imbocco galleria
DESCRIZIO	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Edificato	
DESCRIZIONE DELLE	ALTRE SORGENTI DI R	RUMORE SIGNIFICATIVE
Altre linee ferroviarie		Strade
Impianti industriali		Altro
VOTE	-	



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	G 2106 DELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate 9+750 157 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
	DATI CARATTERISTIC	I DELL'EDIFICIO ESAMIN	IATO
Tipologia Stato conservazione	Residenziale e Stru Buono	Numero dei piani Orientamento	5 Parallelo
	CARATTERIZZ	AZIONE DEGLI INFISSI	
	E FACUELE DICTOR		
	CARATTERIZZAZION	E DEL CORPO FERROVIA	ARIO
Raso/Rilevato Trincea		Viadotto Imbocco galleria	
DESCRIZI	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTUR	A E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso DESCRIZIONE DELLE Altre linee ferroviarie Impianti industriali	Edificato ALTRE SORGENTI DI R	UMORE SIGNIFICATIVE Strade Altro	



CODICE RICETTORE	G 2107	FICA
		20
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO	Man and and and and and and and and and a
Regione	Lombardia	
Provincia	Milano	
Comune	Canegrate	WIN CONTRACTOR OF THE CONTRACT
Località		
Progressiva	9+750	
Distanza infrastruttura	109 m	
	ATI CARATTERISTIC	CI DELL'EDIFICIO ESAMINATO
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani 3
Stato conservazione	Buono	Orientamento Perpendicolare
	CARATTERIZZ	AZIONE DEGLI INFISSI
NUMERO INFISSI PER I	FRONTE	
Fronte parallelo a		10
-	olare/obliquo lato prog	III and the second of the seco
	olare /obliquo lato prog	
		grossive decrescenti
	CARATTERIZZAZION	E DEL CORPO FERROVIARIO
Raso/Rilevato	~	Viadotto
Trincea		Imbocco galleria
DESCRIZIO	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
	tion below to the form their throat Asset throat th	
	Edificato	
DESCRIZIONE DELLE	LTRE SORGENTI DI RI	UMORE SIGNIFICATIVE
Altre linee ferroviarie		Strade
Impianti industriali		Altro
ш		



CODICE RICETTORE LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune	G 2108 DELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate	NTAZIONE FOTOGRAFICA	
Località	ness de sans de les de sans de la company	S. C. C.	
Progressiva	9+800	ğ	
Distanza infrastruttura	158 m		
D	ATI CARATTERISTI	CI DELL'EDIFICIO ESAMIN	ATO
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare
	CARATTERIZZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI	
	CARATTERIZZAZION	NE DEL CORPO FERROVIA	ARIO
Raso/Rilevato		Viadotto	
Trincea		Imbocco galleria	
DESCRIZIO	ONE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTURA	A E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Edificato		tood flaces from a brook agency parts from green parts from from from from from from from the side of the
DESCRIZIONE DELLE	ALTRE SORGENTI DI F	RUMORE SIGNIFICATIVE	
Altre linee ferroviarie		Strade	heat prior pain, many fiction from from from blank point from their point paint prior from for the fi
Impianti industriali		Altro	
<u> </u>			



CODICE RICETTORE	G 2109	OGRAFICA
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO	
Regione	Lombardia	
Provincia	Milano	
Comune	Canegrate	
Località		
Progressiva	9+800	
Distanza infrastruttura	114 m	
D	ATI CARATTERISTI	CI DELL'EDIFICIO ESAMINATO
Tipologia	Residenziale e Stru	Numero dei piani 2
Stato conservazione	Buono	Orientamento Parallelo
-	CARATTERIZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI
	CARATTERIZZAZION	NE DEL CORPO FERROVIARIO
Raso/Rilevato	V	Viadotto
Trincea		Imbocco galleria
DESCRIZIO	NE DELLA FASCIA	TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Edificato	
DESCRIZIONE DELLE A	LTRE SORGENTI DI R	RUMORE SIGNIFICATIVE
Altre linee ferroviarie		Strade
Impianti industriali		Altro
9		



CODICE RICETTORE	G 6001	FICA
		OG RA
LOCALIZZAZIONE	DELL'EDIFICIO	
Regione	Lombardia	
Provincia	Milano	
Comune	Canegrate	- ATM
Località		JME
Progressiva	9+915	
Distanza infrastruttura	84 m	
	ATI CARATTERIS	STICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO
	Scuola	Numero dei piani 3
Tipologia	Scuola	Orientamento Obliquo
Stato conservazione		
	CARATTER	RIZZAZIONE DEGLI INFISSI
NUMERO INFISSI PER	FRONTE	
Fronte parallelo	all'infrastruttura	
Fronte perpendic	colare/obliquo lato p	progressive crescenti
Fronte perpendic	colare /obliquo lato	progressive decrescenti
	CARATTERIZZAZI	IONE DEL CORPO FERROVIARIO
Raso/Rilevato	_	Viadotto
Trincea		Imbocco galleria
DESCRIZI	ONE DELLA FASC	CIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO
Destinazione d'uso	Seminativo agricolo	/incolto erhaceo
DESCRIZIONE DELLE	ALTDE CODCENTIL	DI RUMORE SIGNIFICATIVE
	ALTRE SORGENTII	Note these States State
Altre linee ferroviarie	ALTRE SORGENTII	Strade
	ALTRE SORGENTII	Note these States State
Altre linee ferroviarie	ALTRE SORGENTII	Strade
Altre linee ferroviarie	ALTRE SORGENTII	Strade



LOCALIZZAZIONE Regione Provincia Comune Località Progressiva Distanza infrastruttura	G 6002 DELL'EDIFICIO Lombardia Milano Canegrate 9+934 55 m	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	
D	ATI CARATTERISTIC	CI DELL'EDIFICIO ESAMINATO	
Tipologia Stato conservazione	Scuola	Numero dei piani 2 Orientamento Perpendicolare	
	CARATTERIZZ	ZAZIONE DEGLI INFISSI	
	ıll'infrastruttura olare/obliquo lato prog		
Fronte perpendic	olare /obliquo lato prog	gressive decrescenti	
		IE DEL CORPO FERROVIARIO	
Raso/Rilevato Trincea	CARATTERIZZAZION	IE DEL CORPO FERROVIARIO Viadotto	



A THE WAY I LED MONTH A REPLAN