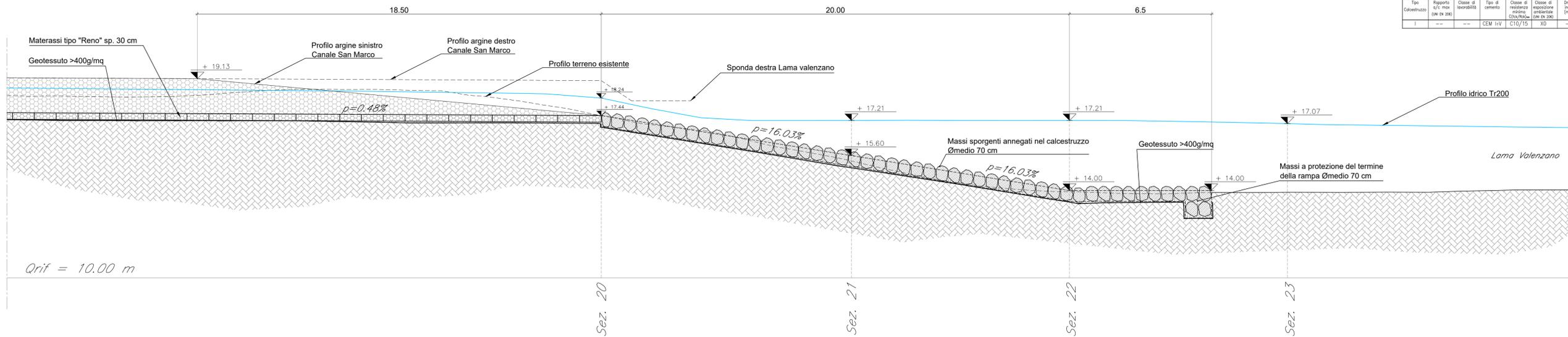
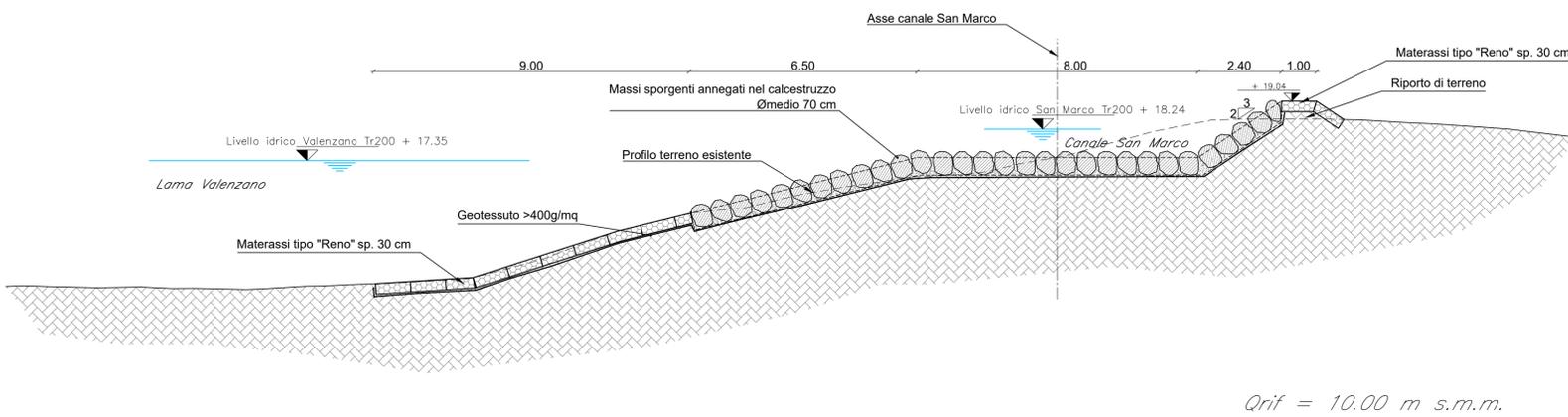


PROFILO OPERA DI RECAPITO – Scala 1:100

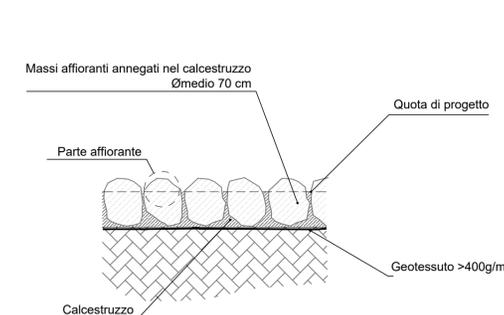
TABELLA MATERIALI						
CALCESTRUZZO						
Tipologia	Spessore (cm)	Classe di resistenza	Classe di compatibilità	Classe di esposizione	Classe di durabilità	Compi di Impiego
I	10	C25	CEM IV/V	XC1/15	XX	Intasamento massi e riempimenti



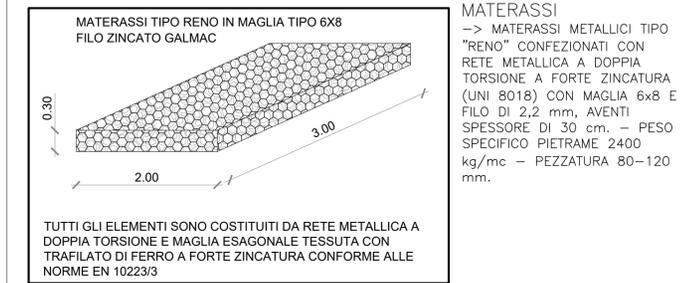
SEZIONE 20 – Scala 1:100



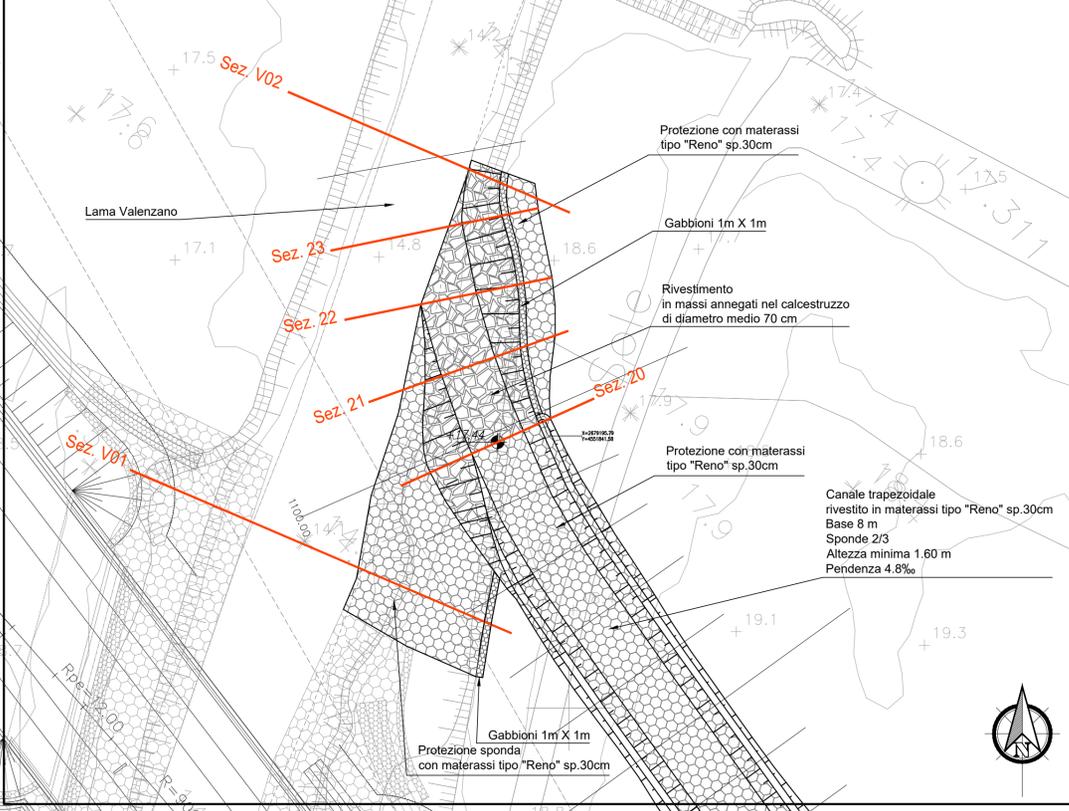
PARTICOLARE RIVESTIMENTO MASSI – Scala 1:50



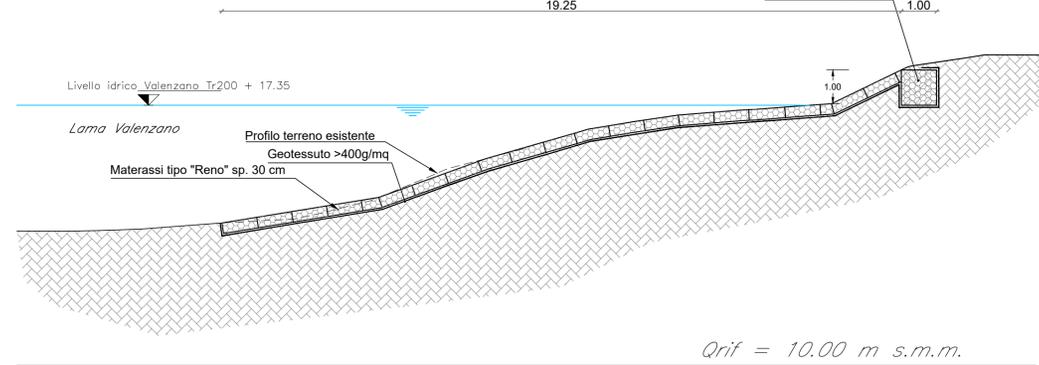
PARTICOLARE DIMENSIONI MATERASSI TIPO RENO – SCALA 1:50



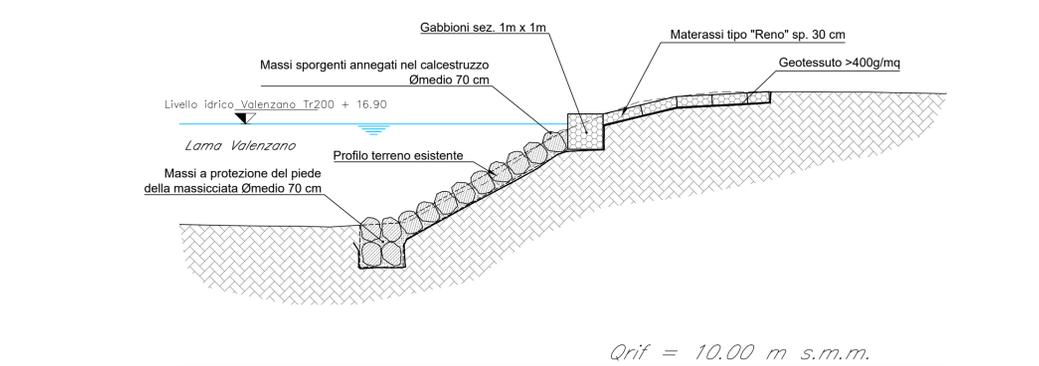
PLANIMETRIA – Scala 1:500



SEZIONE V01 – Scala 1:100



SEZIONE V02 – Scala 1:100



COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE  
Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE 28/01/2015  
Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

PIANTA E DETTAGLI  
OPERA DI SBOCCO NELLA LAMA VALENZANO

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		GIUGNO 2021		GIUGNO 2021		GIUGNO 2021	