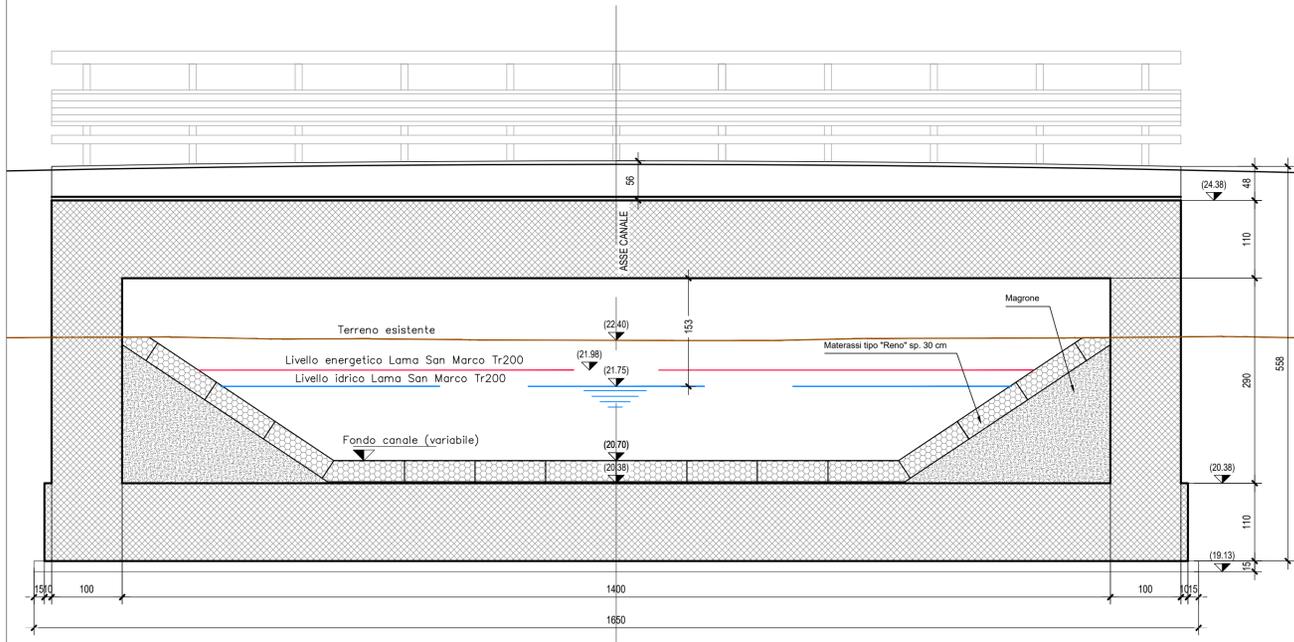
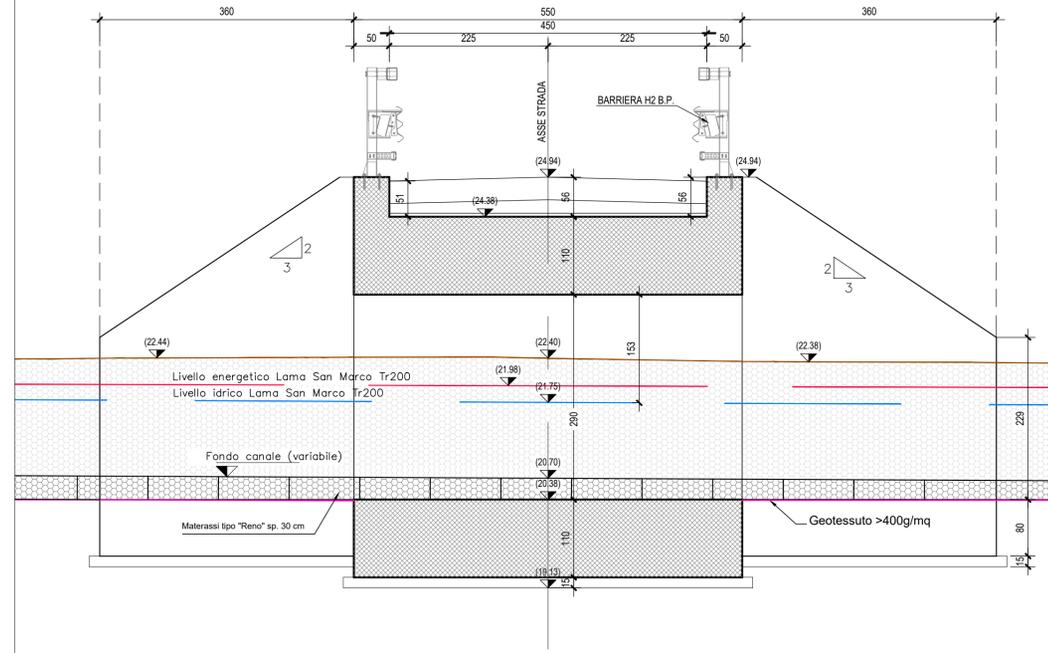


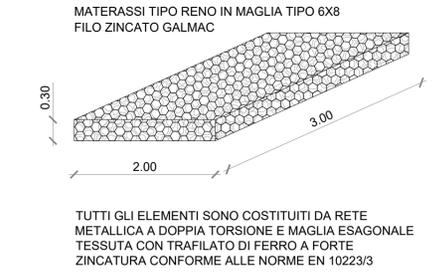
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



PROFILO OPERA DI SCAVALCO CANALE  
SCALA 1:50



PARTICOLARE DIMENSIONI MATERASSI TIPO RENO  
Scala 1:50

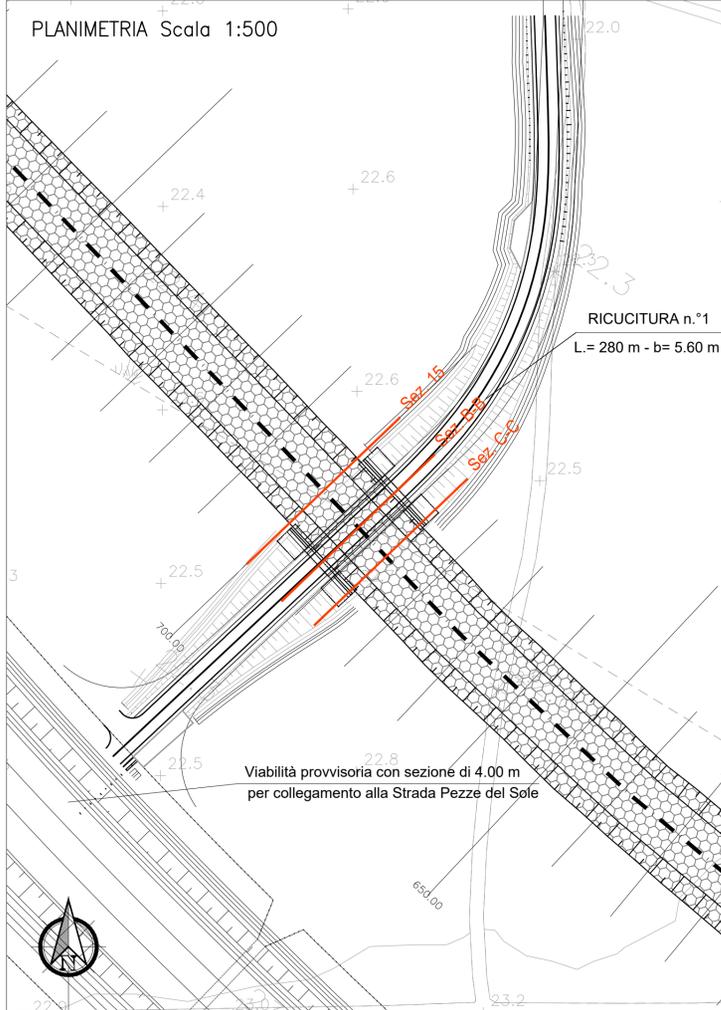


TUTTI GLI ELEMENTI SONO COSTITUITI DA RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE E MAGLIA ESAGONALE TESSUTA CON TRAFILATO DI FERRO A FORTE ZINCATURA CONFORME ALLE NORME EN 10223/3

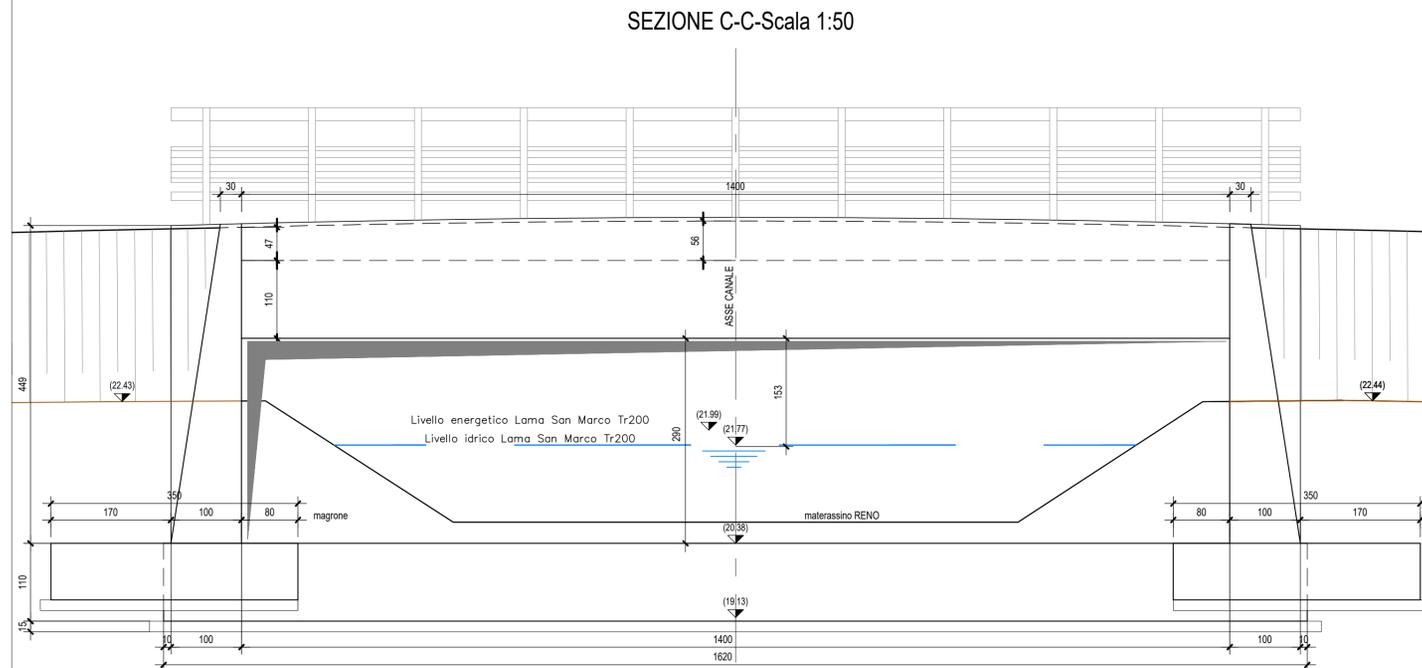
**MATERASSI**  
-> MATERASSI METALLICI TIPO "RENO" CONFEZIONATI CON RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE A FORTE ZINCATURA (UNI 8018) CON MAGLIA 6x8 E FILO DI 2,2 mm, AVENTI SPESSORE DI 30 cm. - PESO SPECIFICO PIETRAMME 2400 kg/mc - PEZZATURA 80-120 mm.

TABELLA MATERIALI							
CALCESTRUZZO							
Tipi	Rapporto a/c max (da EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipi di cemento	Classe di resistenza minima (da EN 206)	Classe di esposizione ambientale (da EN 206)	Densità (da EN 206)	Campi di Impiego
I	---	---	CEM III/V	C10/15	X0	---	Intasamento massi e riempimenti

PLANIMETRIA Scala 1:500



SEZIONE C-C Scala 1:50



SEZIONE C-C-Scala 1:50

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA  
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE  
Ottemperanza alle prescrizioni Delibera CIPE 28/01/2015  
Canale idraulico di collegamento tra la lama San Marco e la lama Valenzano e strade di ricucitura urbana dei fondi interclusi

PIANTA E PROSPETTI  
Opera di scavalco ricucitura 1  
SCALA: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
**IA1U 03 E 78 BZ IN0202 304 A**

Rev.	Descrizione	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA		GIUGNO 2021		GIUGNO 2021		GIUGNO 2021	