

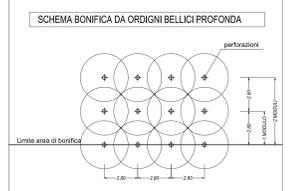
PLANIMETRIA DI PROGETTO CON B.O.E.
scala 1:500

LEGENDA
B.O.E. Sottovia S. Anna

| CASO | DESCRIZIONE | QUANTITÀ |
|--------|--|---|
| CASO 1 | BONIFICA ORDIGNI BELLCICI SUPERFICIALE ESTESA A TUTTA L'AREA DI INTERVENTO | 27063 mq |
| CASO 2 | BONIFICA PROFONDA 3.00 m | 18177 mq n. 4637 perforazioni (13911m) |
| CASO 3 | BONIFICA PROFONDA 5.00 m | 2001 mq n. 511 perforazioni (2555m) |
| CASO 4 | BONIFICA PROFONDA 7.00 m | 7936 mq n. 1923 perforazioni (13461m) |
| CASO 5 | BONIFICA SUPERFICIALE IN ACQUA | 0 mq |
| CASO 6 | BONIFICA PROFONDA IN ACQUA 3.00 m | 0 mq n. 0 perforazioni (0m) |
| CASO 7 | BONIFICA PROFONDA IN ACQUA 5.00 m | 0 mq n. 0 perforazioni (0m) |
| CASO 8 | BONIFICA PROFONDA IN ACQUA 7.00 m | 0 mq n. 0 perforazioni (0m) |

NOTE:

- Tutte le aree interessate da bonifica profonda saranno preventivamente trattate con bonifica superficiale.
- In caso di presenza di rifiuto roccia, ghiaia compatta o terreno particolarmente compatto che impedisca il raggiungimento delle quote previste nel DUB approvato, l'impresa specializzata dovrà indicare nell'attestato di bonifica bellica la quota effettivamente raggiunta dichiarando contestualmente l'ulteriore metro di garanzia strumentale. La situazione di rifiuto roccia, ghiaia compatta o terreno particolarmente compatto non potrà essere generalizzata all'intera area, ma circoscritta in ragione dell'effettiva presenza dello strato compatto foro per foro. Si precisa altresì che l'impresa specializzata dovrà adottare tutte le misure necessarie (es. cambio trivella, cambio escavatore, maglia ristretta, verifica strumentale all'interno di fratture eventualmente presenti nello strato compatto, ecc.) al fine di avere la certezza dell'assenza di ordigni residui bellici oltre le quote di rifiuto roccia, ghiaia compatta o terreno particolarmente compatto.



COMMITTENTE:

RFI
RIFERIMENTI PERMANENTI ITALIANI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
Opera oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

B.O.E.
Planimetria di progetto con B.O.E.

SCALA:
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA1U04 04 E 78 P8 B0100 401 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|-----------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A | DEFINIZIONE ESECUTIVA | INTERA | 04/09/2015 | G. PAPPALÀ | 04/09/2015 | G. OMISIO | 04/09/2015 | D. TIBERTI |