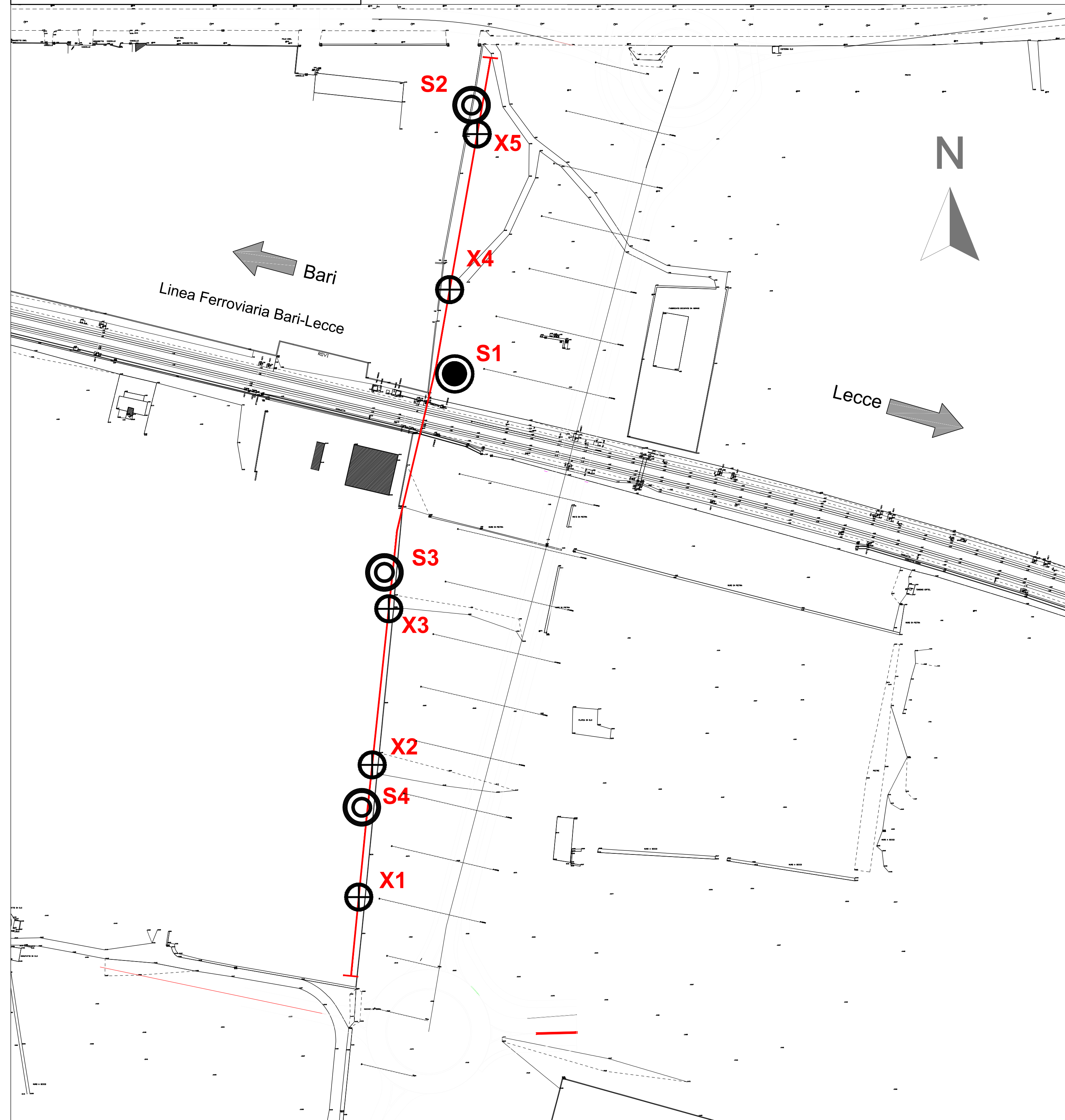


1:1000
1:100
QT.RIF. -34.00 m

SEZIONI DI PROGETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
QUOTE PROGETTO	3.08	2.56	2.04	1.33	0.74	0.40	0.34	0.54	1.00	1.73	2.73	3.99	5.82	7.28	9.08	10.63	11.86	12.76	13.34	13.87
QUOTE TERRENO	2.43	2.85	2.88	3.42	4.09	4.89	5.69	8.27	7.21	8.83	9.07	10.24	10.81	11.10	12.25	12.79	13.02	13.36	13.76	13.92
ETTOMETRICHE	0.4																			
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	381.25



STRATIGRAFIA SONDAGGI

- TERRENO VEGETALE: SABBIA CON RESTI VEGETALI
- SABBIA, SABBIA LIMOSA CON CIOTTOLI CALCAREI E/O CALCARENITICI
- TERRENO RESIDUALE: LIMO SABBIOSO ARGILLOSO ROSSASTRO CON ELEMENTI LAPIDEI
- CALCARENITE
- CALCARI DA MEDIAMENTE A MOLTO FRATTURATI CON FRATTURE RIEMPIE DA MATERIALE LIMOSO ROSSASTRO E SACCHE DA DECIMETRICHE A METRICHE DI MATERIALI RESIDUALI LIMOSI E LIMOSO SABBIOSI ROSSASTRI

UNITA' GEOTECNICHE

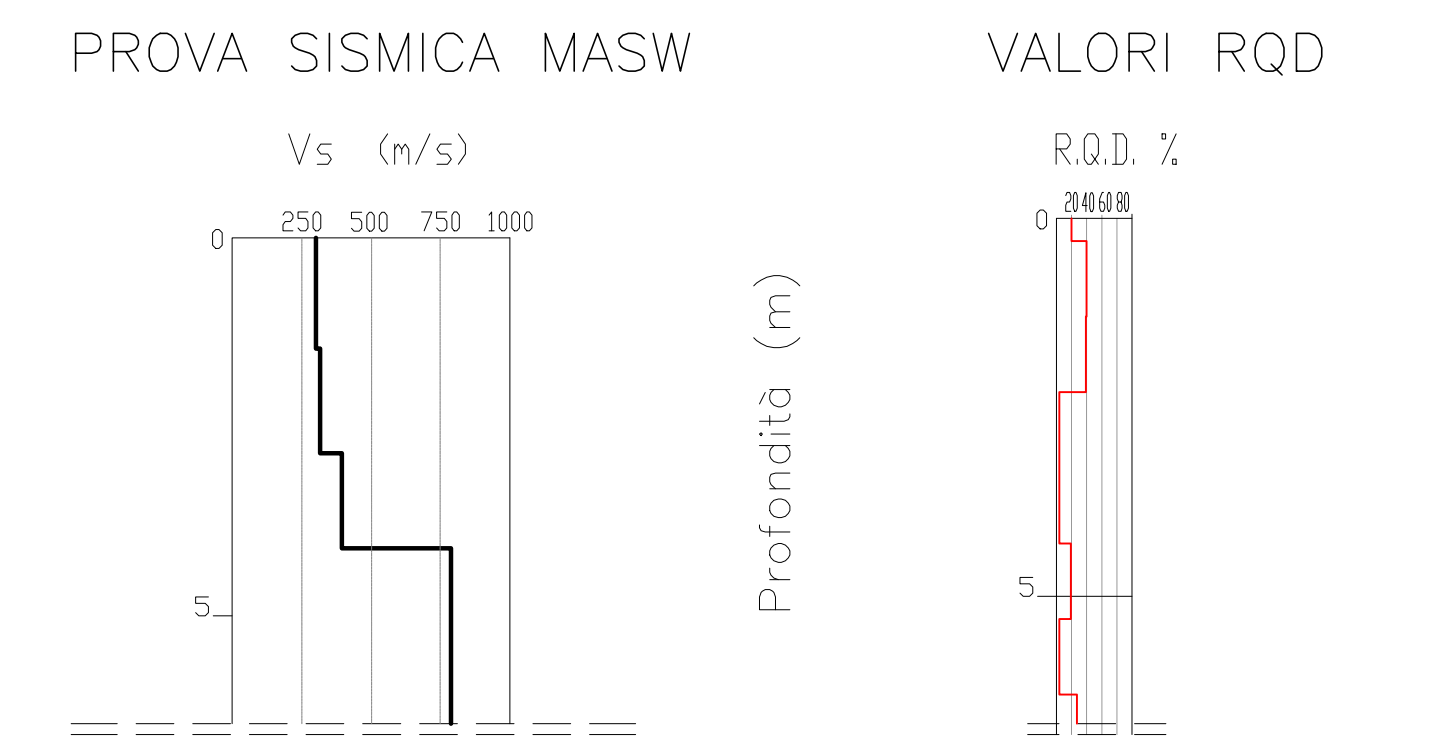
- TV TERRENO VEGETALE: SABBIA CON RESTI VEGETALI
- S SABBIA, SABBIA LIMOSA CON CIOTTOLI CALCAREI E/O CALCARENITICI
- CBAalt CALCARI DI BARI ALTERATI/FRATTURATI
- CBA CALCARI DI BARI

LEGENDA

INDAGINE GEOGNOSTICA ANNO 2015

- S2 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO
- S1 SONDAGGIO A CAROTAGGIO CONTINUO CON PIEZOMETRO A TUBO APERTO
- PROVA MASW/Re.Mi.
- X1 CENTRO PROVA MASW/Re.Mi.

- NsPT
- CAMPIONE RIMANECCIATO
- PROVA DI PERMEABILITA' LUGEON
- PROVA DI PERMEABILITA' LEFRANC
- QUOTA BOCCAFORO (m s.l.m.)
- FUORI ASSE INDAGINE RISPETTO ALL'ASSE TRACCIATO (FA: m E/O)
- LIVELLO MASSIMO FALDA DA PIEZOMETRO 4.02
- LIVELLO MASSIMO FALDA RILEVATO DURANTE LA PERFORAZIONE 4.02



- LIVELLETTA DI PROGETTO
- LIMITE STRATIGRAFICO
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO OPERE DEFINITIVE
- LIVELLO DI FALDA DI PROGETTO OPERE PROVVISORIALI
- PROFILO TERRENO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD.

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI - VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015
Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

GEOTECNICA
PROFILO GEOTECNICO

SCALA:
1:1000/1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA1U 04 E 78 F7 GE0000 401 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	INTORNA	GIUGNO 2015	INTORNA	GIUGNO 2015	INTORNA	GIUGNO 2015	GIUGNO 2015

File: IA4Y00D78F7GE0000401A.dwg n. Etab.: