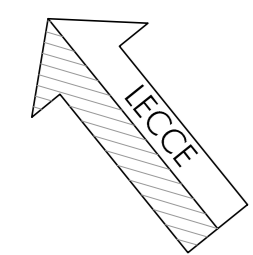
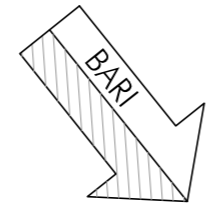
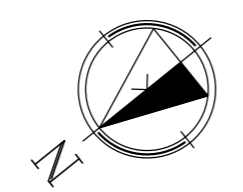


M A



M A R F E A D R I A T I C O



PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
scala 1:1000

PERIMETRO DEL PROGETTO  
IN EDILIZIA PRIVATA  
APPROVATO DAL COMUNE DI  
BARI CON P.I.C. n.324/2016

ZONA DI INTERVENTO

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA  
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
TRATTA A SUD DI BARI - VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.L.E. E BARI TORRE A MARE  
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA' - ELABORATI GENERALI  
Planimetria Stato di Fatto

SCALA:  
1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.  
IA1U 04 E 78 P7 NV0100 401 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	INTERA	GIUGNO 2017	[Firma]	GIUGNO 2017	[Firma]	GIUGNO 2017	0. TEBERTI GIUGNO 2017