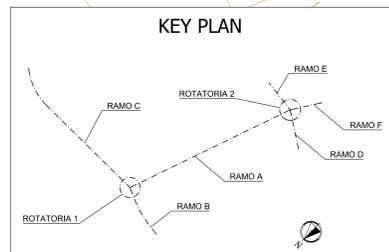




NOTA 1
 Per motivi di sicurezza nell'eventualità di un disservizio dell'impianto di sollevamento del sottovia, si prevede l'istituzione di un impianto semaforico di sicurezza collegato ad una barra automatica che impedisca l'accesso al sottovia con semaforo rosso

PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE INTERVENTI
 scala: 1:500



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
 S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
 Opera oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA' - ELABORATI GENERALI
 Planimetria di progetto su cartografia

SCALA:
 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 IA1U 04 E 78 P8 NV0100 402 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnatore	Data
A	DISEGNO ESECUTIVO	REDA	04/01/2015	VERIF	04/01/2015	APP	04/01/2015	REDA	04/01/2015