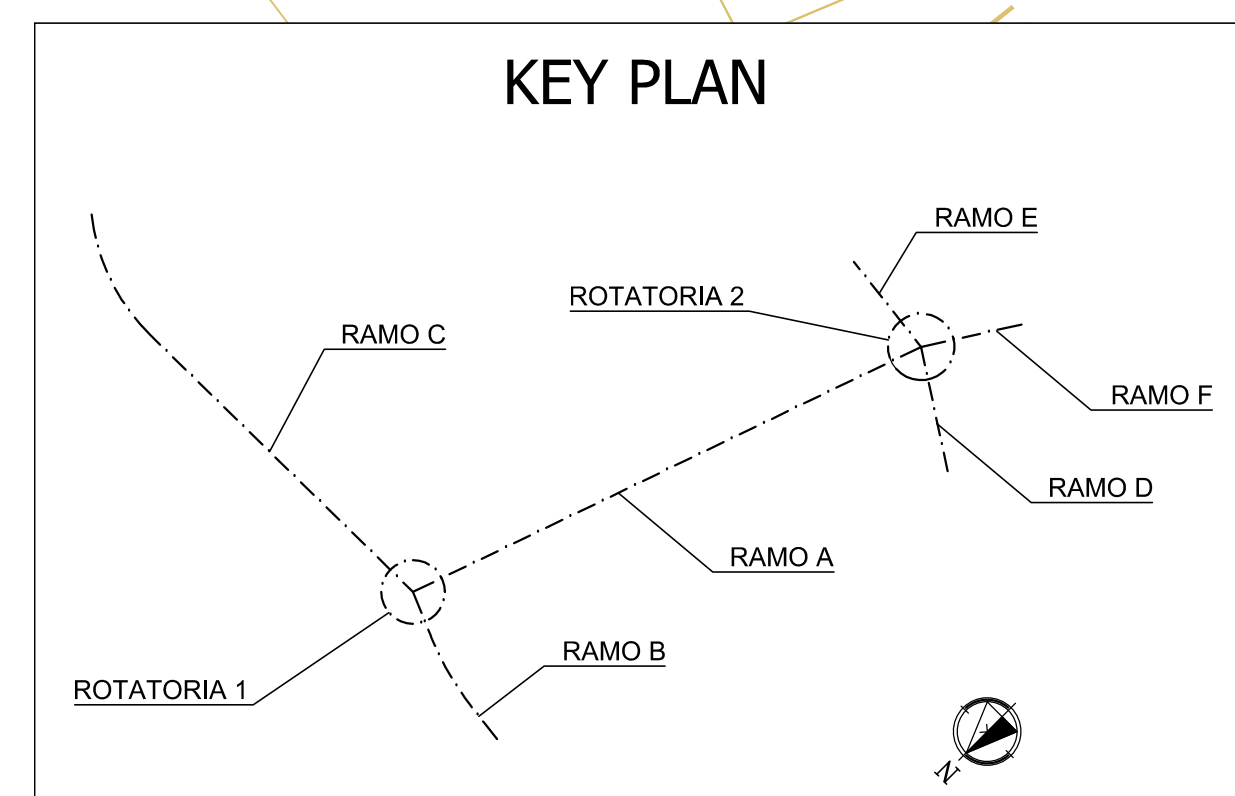


O
C
I
T
A
I
R
D
E
M
A

NOTA 1
Per motivi di sicurezza nell'eventualità di un disservizio dell'impianto di sollevamento del sottovia, si prevede l'istituzione di un impianto semaforico di sicurezza collegato ad una barra automatica che impedisca l'accesso al sottovia con semaforo rosso

PLANIMETRIA GENERALE CON INDICAZIONE INTERVENTI
scala: 1:500



COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
Opera oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA' - ELABORATI GENERALI
Planimetria di progetto su cartografia

SCALA:
1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
IA1U04E78P8 NV0100 402A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	DISEGNO ESECUTIVO	REDA	04/07/15	VERIF	04/07/15	APP	04/07/15	04/07/15