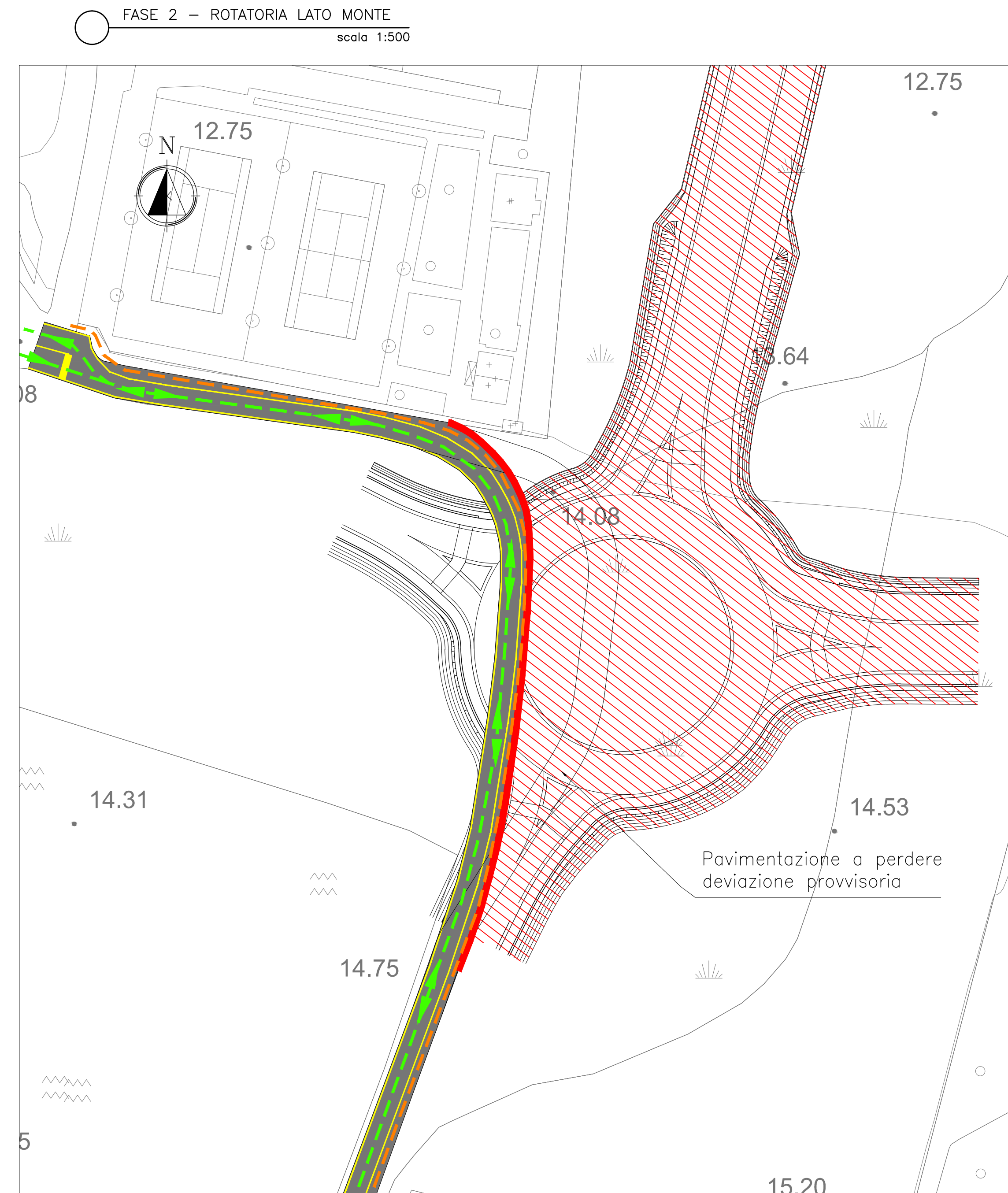
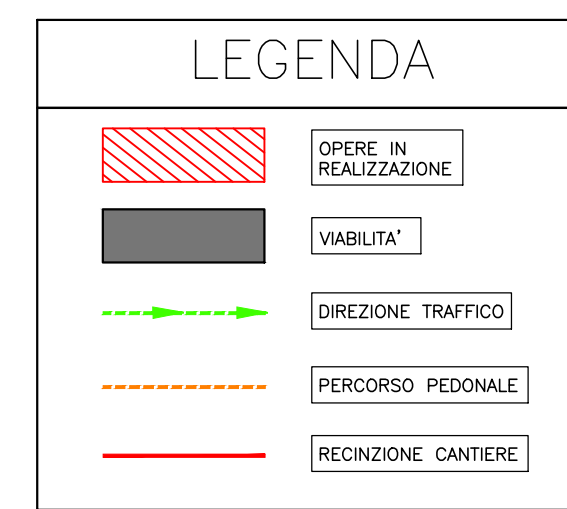
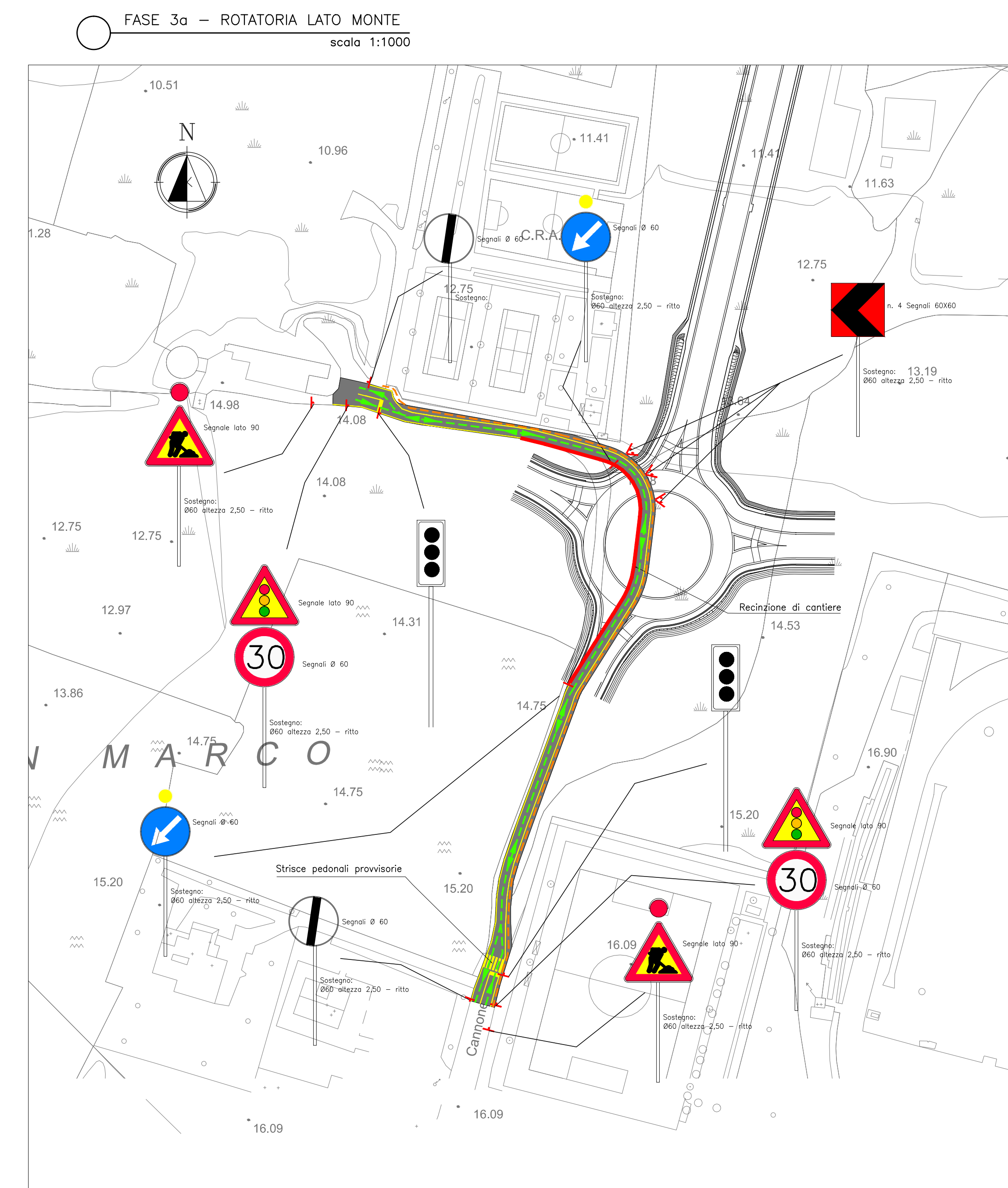
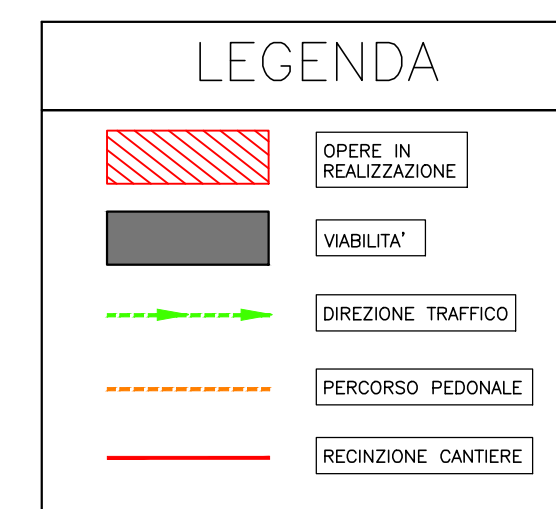


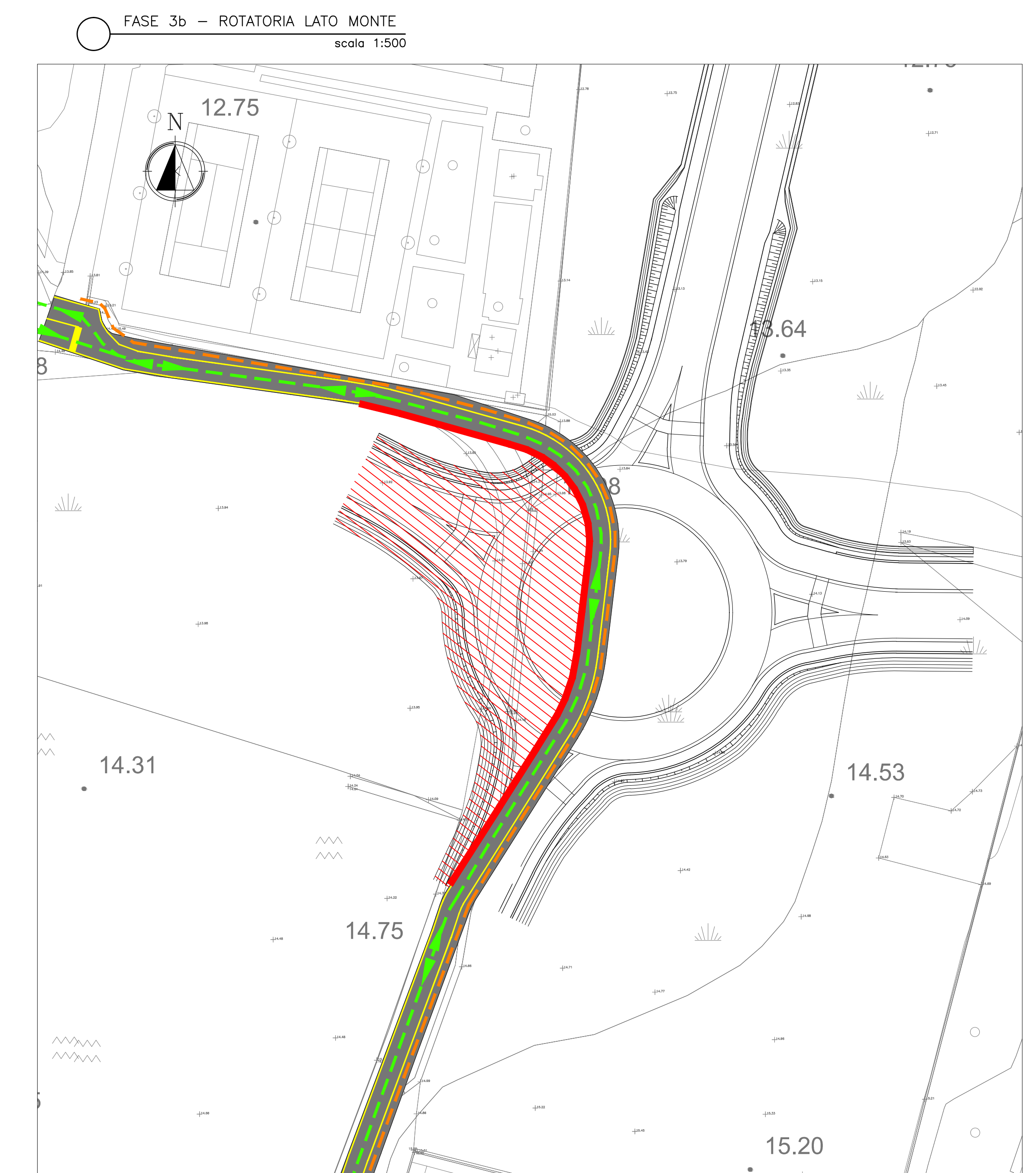
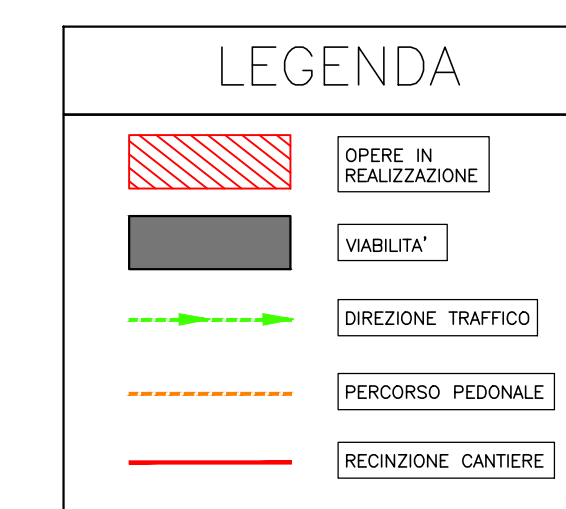
- FASE 1**
- Posizionamento segnaletica stradale lavori in corso seguendo le distanze riportate negli schemi presenti nel D.M. 10/07/2002
 - Allestimento recinzioni di cantiere
 - Mantenimento dei flussi veicolari su viabilità podereale esistente con senso unico alternato regolato da impianto semaforico



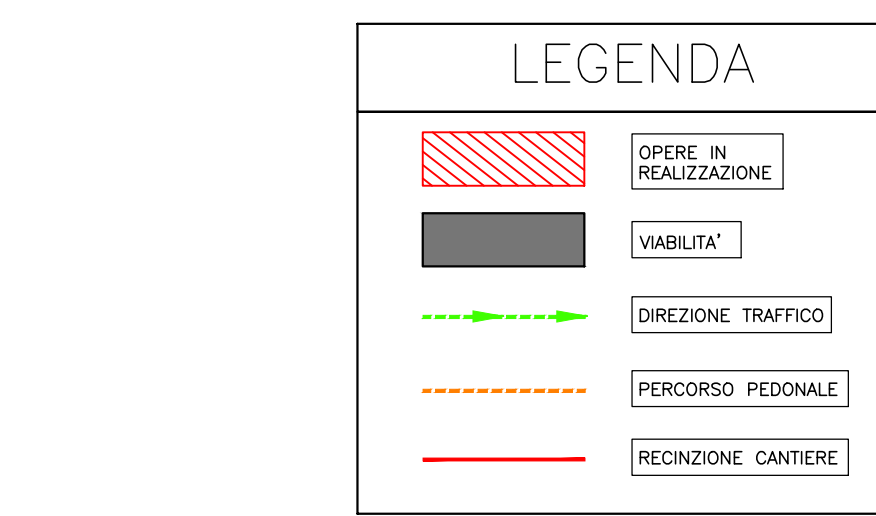
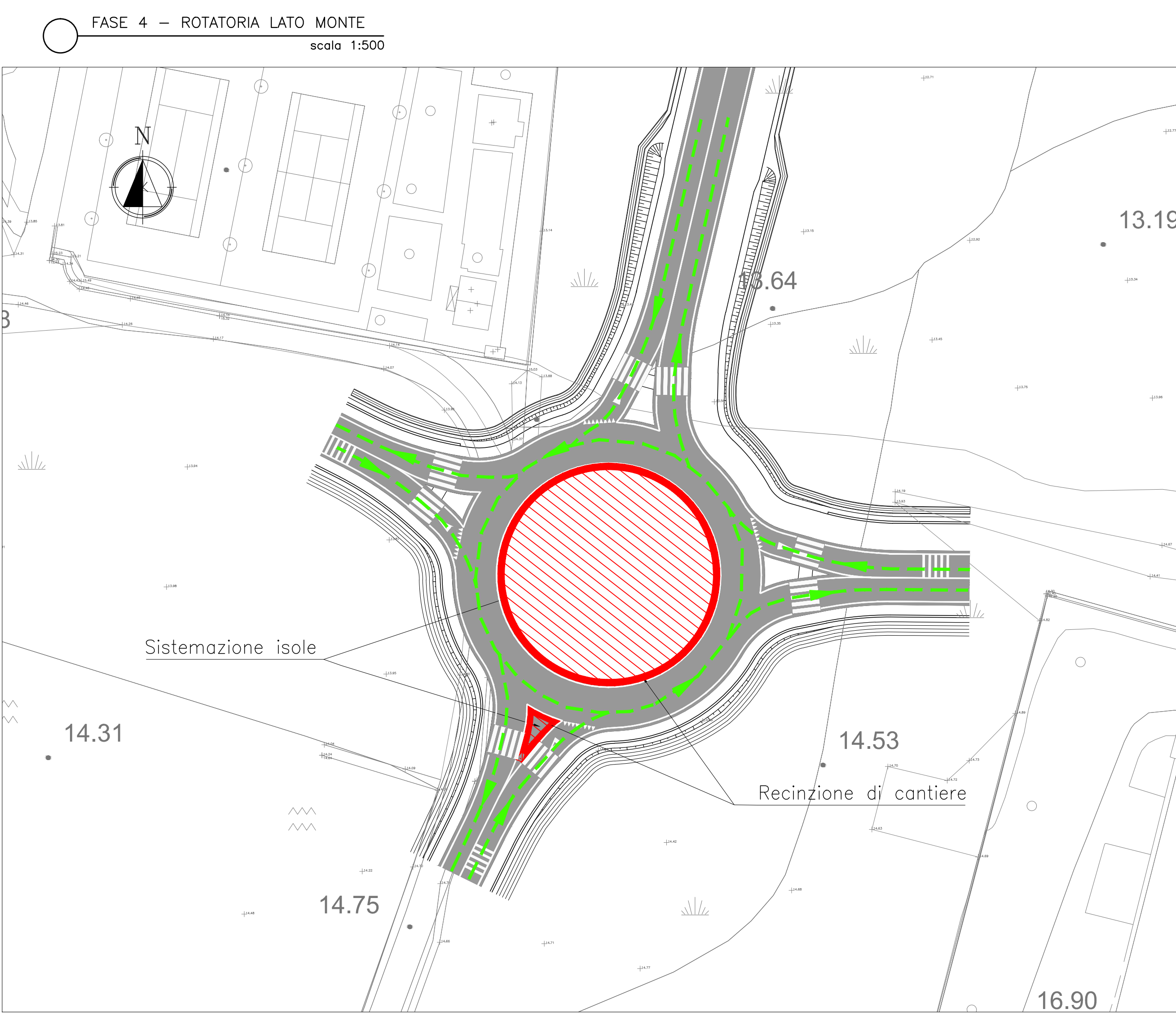
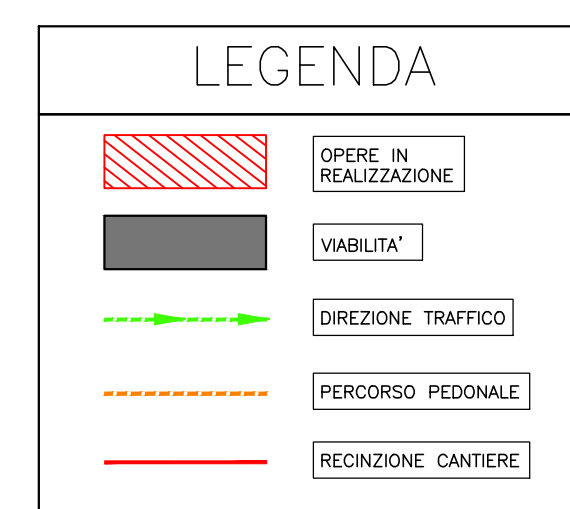
- FASE 2**
- Gradinatura rilevato esistente e realizzazione del nuovo rilevato in ampliamento
 - Realizzazione porzione di rotatoria lato destro, esterna al pavimento attuale
 - Realizzazione nuova pavimentazione rami di innesto di futuro allaccio alla viabilità
 - Realizzazione pavimentazione bituminosa "a perdere" nell'isola centrale della rotatoria di progetto, in funzione della deviazione alla viabilità della fase 3a



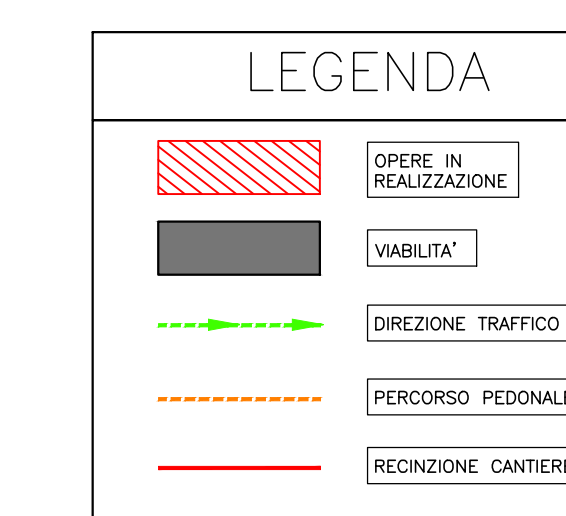
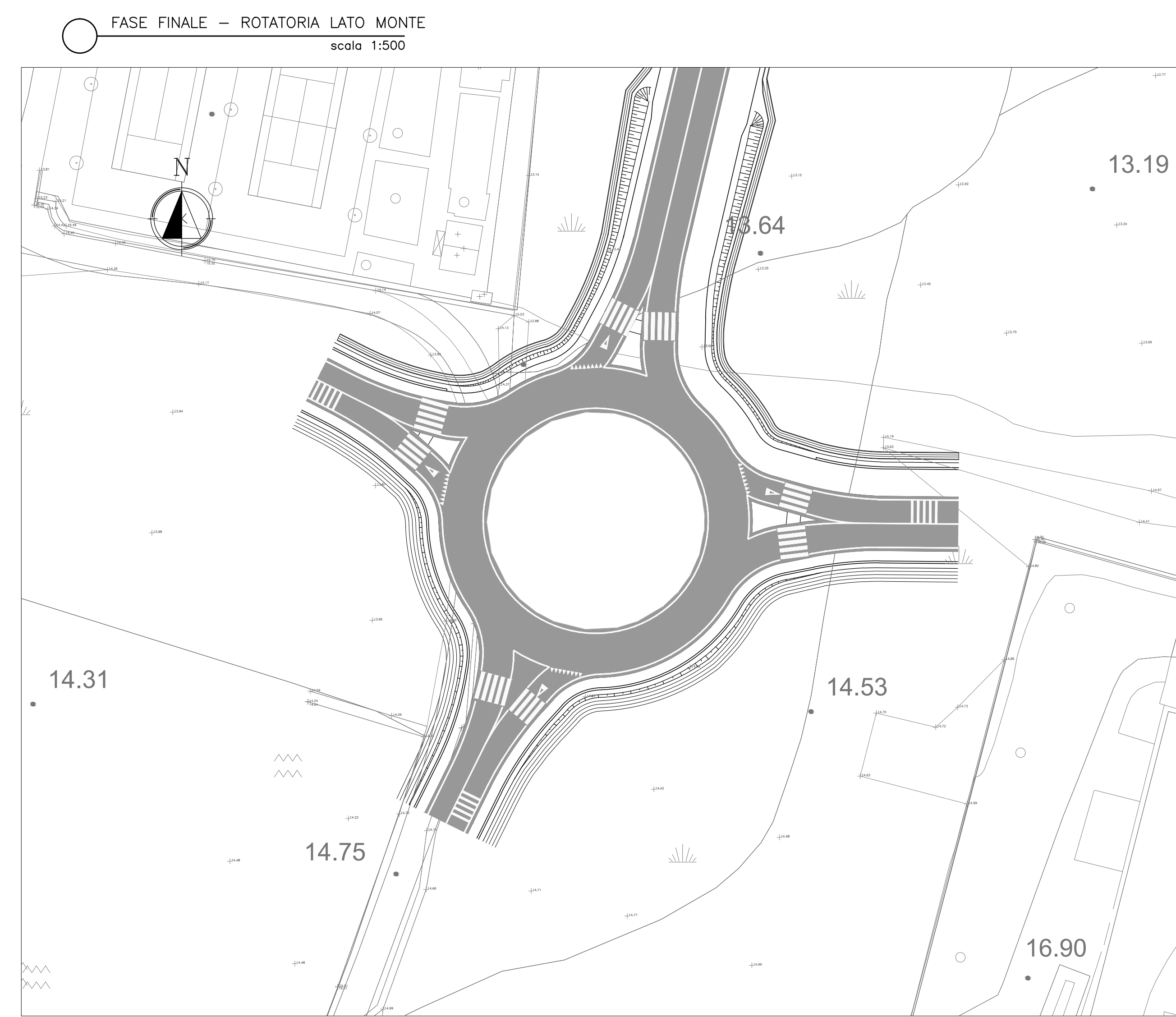
- FASE 3a**
- Allestimento recinzioni porzione cantiere lato sinistro
 - Posizionamento nuova segnaletica stradale lavori in corso seguendo le distanze riportate negli schemi presenti nel D.M. 10/07/2002
 - Spostamento dei flussi veicolari su nuova viabilità provvisoria



- FASE 3b**
- Demolizione pavimentazione esistente viabilità secondaria interferita
 - Realizzazione pavimentazione rotatoria non interferente con la deviazione provvisoria
 - Realizzazione del settore circolare lato sinistro della rotatoria
 - Realizzazione della nuova porzione di marciapiede pedonale (lato sinistro)



- FASE 4**
- Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale di progetto
 - Spostamento del traffico su nuova viabilità
 - Realizzazione isole di traffico rami innesto alla rotatoria
 - Completamento isola centrale rotatoria
 - Realizzazione fossi di guardia e opere a verde



- FASE FINALE**
- Rimozione recinzioni e area di cantiere
 - Messa in esercizio finale

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO INNOVARE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C LE E BARI TORRE A MARE
 Come oggetto di progettazione nella Direzione CPT n. 140/23 gennaio 2015

Sottovia camabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA' - ELABORATI GENERALI
 Planimetria fasi esecutive - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	04	E	78	P8	NV0100	405	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	ESAGIONE ESECUTIVA	REDA	02/03/2015	VERIF	02/03/2015	DIR	02/03/2015	

File: IAT104E78PR10110405A.dwg