

SEGNALI DI PERICOLO

A= 60 cm C2
C= 1 cm h=3,50m
E= 5,5 cm #=60mm
R= 3 cm

SEGNALI DI OBBLIGO

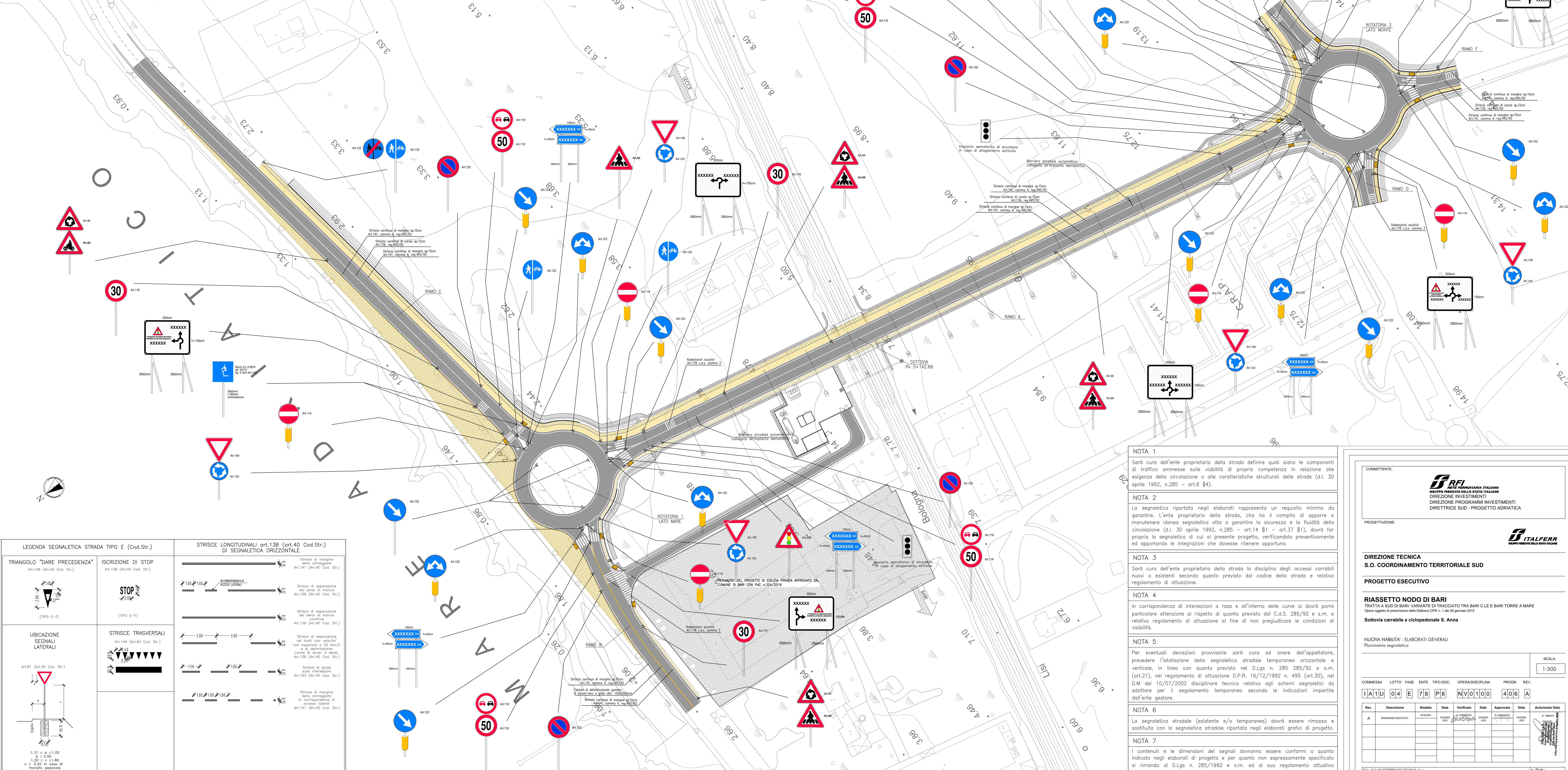
C
D= 60 cm C2
C= 1 cm h=3,50m
#=60mm

SEGNALI DI DIVIETO

C
D= 60 cm C2
C= 1 cm h=3,50m
E= 1 cm #=60mm

SEGNALI PER PRECEDENZE

A= 60 cm C2
B= 20 cm C2
C= 0,5 cm #=60mm



LEGENDA SEGNALETICA STRADA TIPO E (Cod.Str.)

TRIANGOLO "DARE PRECEDENZA"
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.141 (Art.39 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia continue Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia continue Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di guida alle intersezioni Art.143 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine della carreggiata in corrispondenza di accessi laterali Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

STRISCE TRASVERSALI
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

NOTA 1
Sarà cura dell'ente proprietario della strada definire quali siano le componenti di traffico ammesse sulla viabilità di propria competenza in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.6 §4).

NOTA 2
La segnaletica riportata negli elaborati rappresenta un requisito minimo da garantire. L'ente proprietario della strada, che ha il compito di apporre e mantenere idonea segnaletica atta a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione (d.l. 30 aprile 1992, n.285 - art.14 §1 - art.37 §1), dovrà far propria la segnaletica di cui al presente progetto, verificandola preventivamente ed apportando le integrazioni che dovesse ritenere opportuno.

NOTA 3
Sarà cura dell'ente proprietario della strada la disciplina degli accessi carrabili nuovi o esistenti secondo quanto previsto dal codice della strada e relativo regolamento di attuazione.

NOTA 4
In corrispondenza di intersezioni a raso e all'interno delle curve si dovrà porre particolare attenzione al rispetto di quanto previsto dal C.d.S. 285/92 e s.m. e relativo regolamento di attuazione al fine di non pregiudicare le condizioni di visibilità.

NOTA 5
Per eventuali deviazioni provvisorie sarà cura ed onere dell'appaltatore, prevedere l'installazione della segnaletica stradale temporanea orizzontale e verticale, in linea con quanto previsto nel D.Lgs n. 285/285/92 e s.m. (art.21), nel regolamento di attuazione D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (art.30), nel D.M del 10/07/2002 disciplinare tecnica relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo secondo le indicazioni impartite dall'ente gestore.

NOTA 6
La segnaletica stradale (esistente e/o temporanea) dovrà essere rimossa e sostituita con la segnaletica stradale riportata negli elaborati grafici di progetto.

NOTA 7
I contenuti e le dimensioni dei segnali dovranno essere conformi a quanto indicato negli elaborati di progetto e per quanto non espressamente specificato si rimanda al D.Lgs n. 285/1992 e s.m. ed al suo regolamento attuativo D.P.R. 495/1992.

COMMITTENTE:

RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUB - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
Oltre oggetto di progettazione della Direzione CFE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

NUOVA VIABILITA' - ELABORATI GENERALI
Planimetria segnaletica

SCALA:
1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	EMBOSSAGE ESECUTIVA	INTERA	01/09/2015	ESISTENTE	01/09/2015	01/09/2015	01/09/2015		

File: IALU04E78P8N0100406A.dwg In. Elab.: