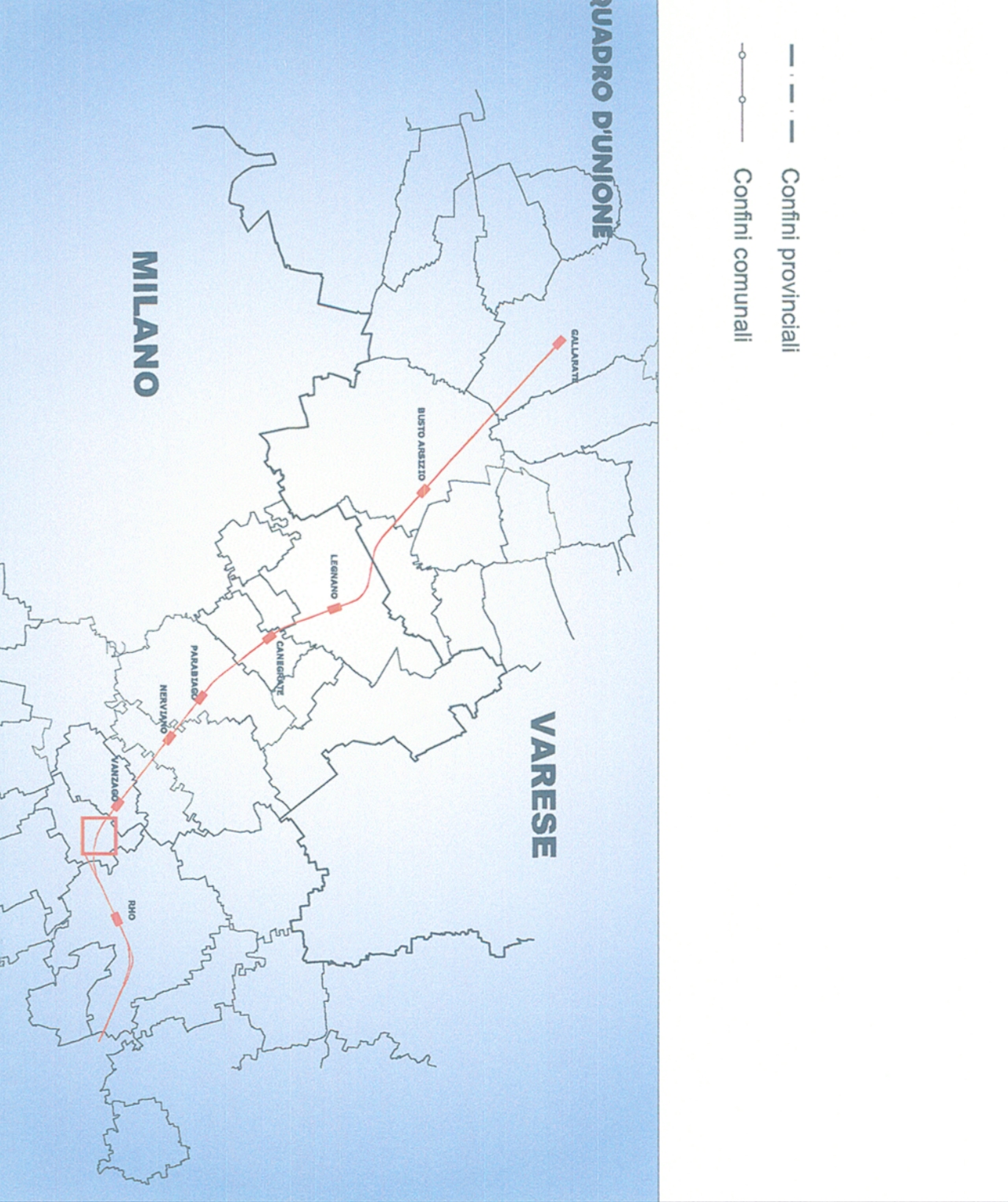


**LEGENDA**

	<b>Tipologia ricettori</b>		<b>Altezza dei fabbricati</b>
	Residenziale		Ricettori demoliti o in costruzione
	Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio)		Ricettori bassi 3-9 piani
	Produttivo/industriale		Ricettori medi >3 piani e <= 5 piani
	Edifici di culto/di interesse storico		Ricettori alti > 5 piani
	Altro (Utilizzo Salutare)	<b>Impatto vibrazionale</b>	
	Scuola		Codice lento
	Ospedale		XX=+ progressivo filtramento
			<b>VIB - XX</b>
			Tratto critico per l'impatto vibrazionale



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
 DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA  
 PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE  
 QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y  
 PRIMO LOTTO FUNZIONALE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE  
 DOSSIER MONOGRAFICO**

**STUDIO VIBRAZIONALE  
 Pianimetria di localizzazione dei tratti critici per  
 l'impatto vibrazionale**

Tav. 1/6

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL 1 12 D 22 N6 SA000A 035 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva		Mar 2013		Mar 2013	S. Bonai	Mar 2013		Mar 2013

ITALFERR S.p.A.  
 Off. Arch. Progetto di Roma  
 n. 104

File: \_\_\_\_\_ n. Ediz.: \_\_\_\_\_