



NOTE SUI PARAPETTI

PER L'INDIVIDUAZIONE IN PIANTE E IN PROFILO SI VEDANO ELABORATI:
OPERE DI SOSTEGNO - Pianta, profilo, sezione e tracciamento
IA1U04E78LA0C0100401B - IA1U04E78LA0C0100402B -
IA1U04E78LA0C0100403B

PARAPETTO TIPO 1: Da applicare in testa ai muri della trincea e ai cordoli di separazione tra pista ciclabile/marciapiede e strada quando la differenza di quota è >0.15m e <1.0m

PARAPETTO TIPO 2: Da applicare sul cordolo dello scollare lungo la ferrovia

PARAPETTO TIPO 3: Da applicare in testa ai cordoli di separazione tra pista ciclabile/marciapiede e strada quando la differenza di quota è >1.0m

NOTE:
TUTTI GLI ACCIAI DEVONO ESSERE ZINCATI.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI - VARIANTI DI TRACCIATO TRA BARI C/E E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

OPERE CIVILI
PARTICOLARI COSTRUTTIVI PARAPETTI, RECINZIONI E CANCELLI

SCALA:
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
IA1U04E78B2N0000401A.dwg

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Validato |
|------|----------------------|---------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|---------------------------|
| A | EMMISSIONE ESECUTIVA | INTERNA | GIUGNO 2015 | VERIFICATA | GIUGNO 2015 | APPROVATA | GIUGNO 2015 | D. TIBERTI GIUGNO 2015 |

n. Emb.: