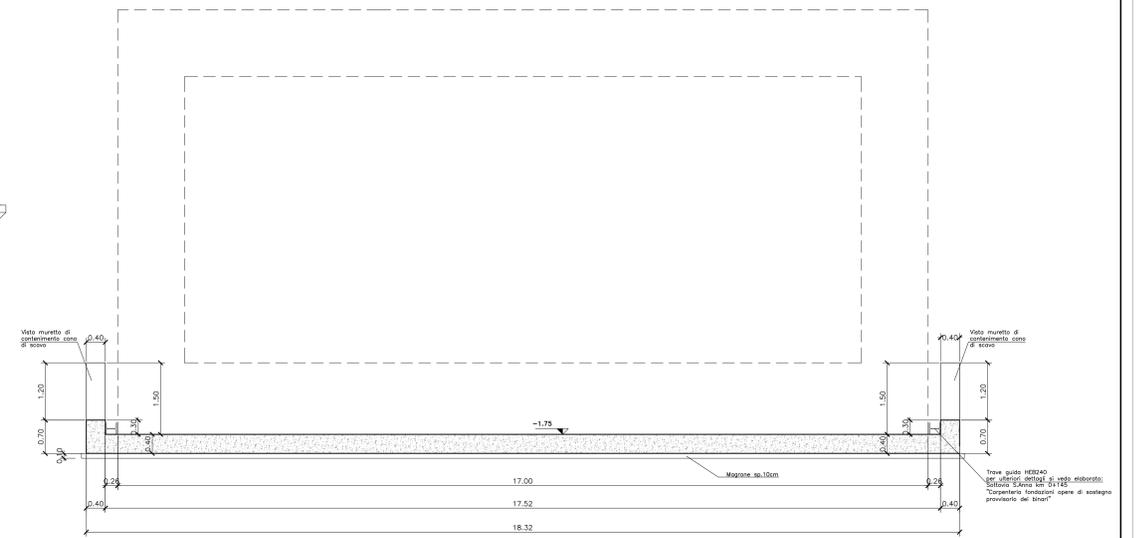
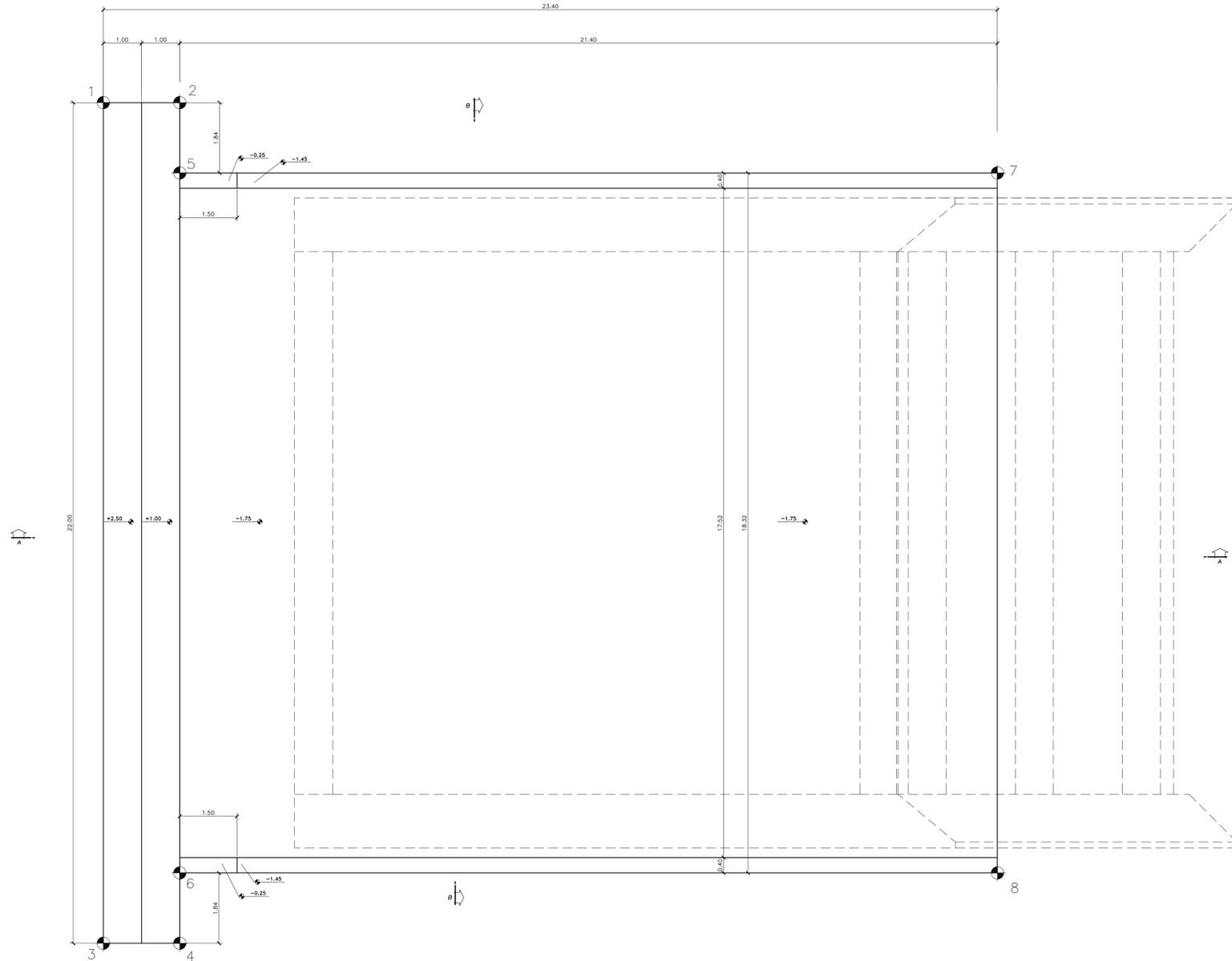
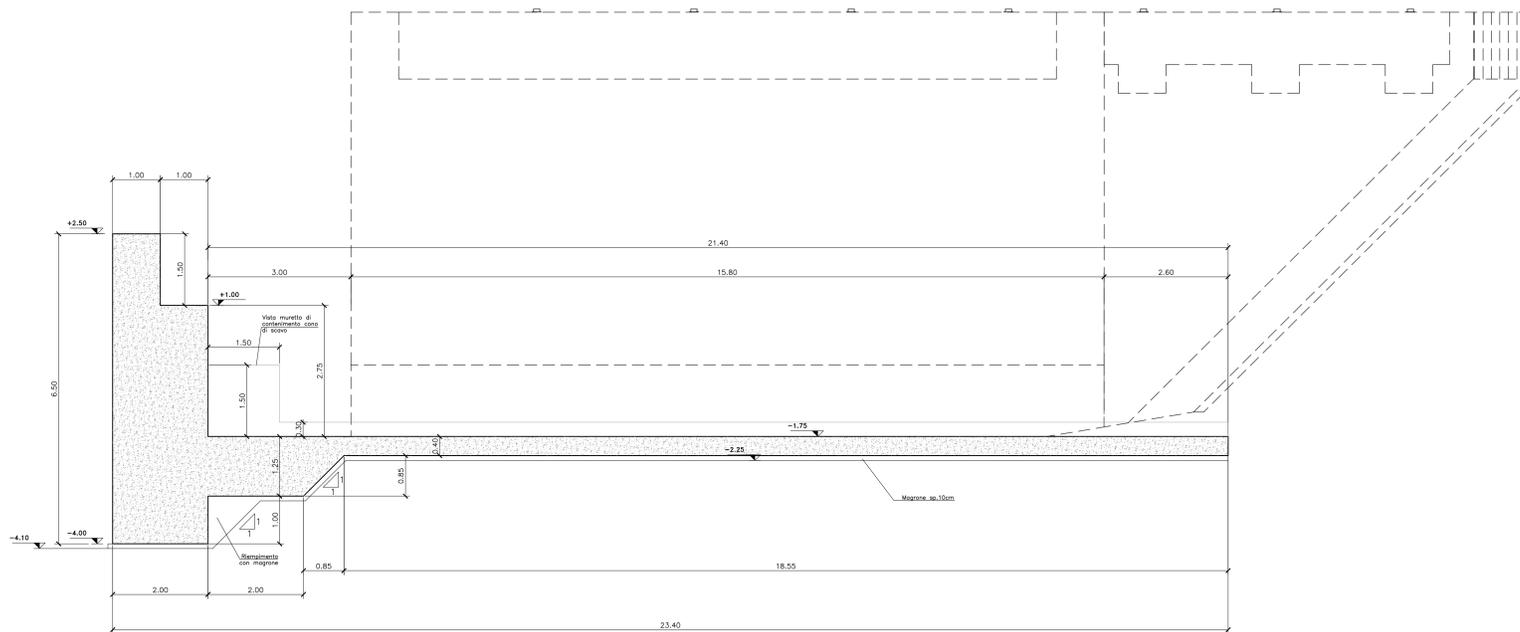


PIANTA -Scala 1:50-

SEZIONE TRASVERSALE -Scala 1:50-



SEZIONE A-A -Scala 1:50-



**TABELLA MATERIALI**

**CALCESTRUZZO**

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza	Classe di esposizione	Dmax (mm)	Compi di Impiego
S3-S4	C35/45	XS3	25	Elevazione e Fondazione Muri Conci da 1 a 16, e Sottovia
S3-S4	C32/40	XS1	25	Elevazione e Fondazione Muri Conci da 17 a 27; elevazione fabbricato tecnologico; muro piazzole
S3-S4	C25/30	XC2	25	Strutture provvisorie in c.a., elevazione e fondazioni (platea di varo e muro reggispinta)
S4-S5	C25/30	XC1	25	Fondazione fabbricato tecnologico; consolette ed altri elementi non strutturali
---	C12/15	X0	---	Magone e riempimento di livellamento

**ACCIAIO**

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSDALDATE: B450C  
 fy=450Mpa ftd=540Mpa  
 1.15 ≤ fy/ftd < 1.35  
 fyk = tensione caratteristica di snervamento  
 fyw = tensione caratteristica di rottura

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI: S275JR

ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TIRANTI: Trefol ø0,6" fytk 1860Mpa - fp(1)k 1670Mpa

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

**PRESCRIZIONI**

**COPRIFERRO NETTO**

- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 E CLASSE DI RESISTENZA C32/40 S=5cm
- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS3 E CLASSE DI RESISTENZA C35/45 S=6cm
- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE DI STRUTTURE PROVVISORIE E DEL FABBRICATO TECNOLOGICO S=4cm

TRACCIAMENTO

PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2680619.4661	4552783.0125
2	2680619.0111	4552781.0649
3	2680598.0430	4552788.0178
4	2680597.5880	4552786.0702
5	2680617.2193	4552781.4836
6	2680599.3798	4552785.6516
7	2680612.3505	4552760.6448
8	2680594.5110	4552764.8128

COMMITTENTE:

**RFI**  
**RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 GRUPPO RINNOVAMENTO FERROVIARIO

DIREZIONE TECNICA  
 S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
 TRATTA A SUD DI BARI - VARIANTE DI TRACCIAMENTO TRA BARI C/E E BARI TORRE A MARE  
 Opere oggetto di prescrizione della Delibera CPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

SOTTOVIA S.ANNA  
 CARPENTERIA PLATEA DI VARO E MURO REGGISPINTA

SCALA:  
 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA1U04E78BBSL0100403B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	TRG	DECEMBRE 2015	A. FORCINA	DECEMBRE 2015	F. GEMELLI	DECEMBRE 2015	D. TROTTI
B	EMMISSIONE ESECUTIVA	INTERRA	GIUGNO 2017	F. GEMELLI	GIUGNO 2017	S. DIAMICO	GIUGNO 2017	