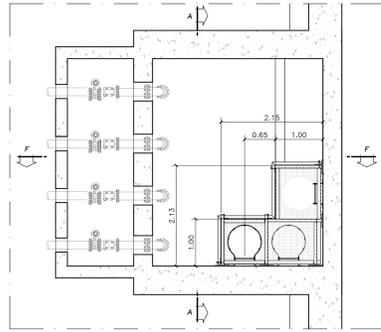
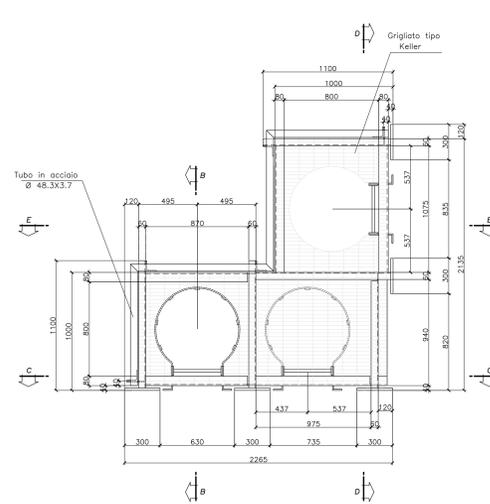


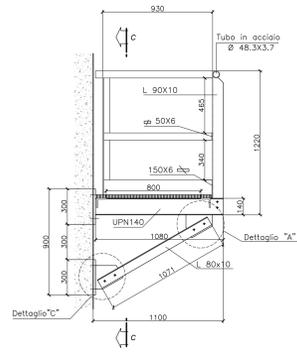
PIANTA -Scala 1:50-



PIANTA PIANEROTTOLO -Scala 1:20-



SEZIONE B-B -Scala 1:20-



GRIGLIATI

grigliati zincati a caldo con classe di portata pedonale per pianerottolo interno, piatto portante 30x2 mm ad interasse 30 mm

TABELLA MATERIALI

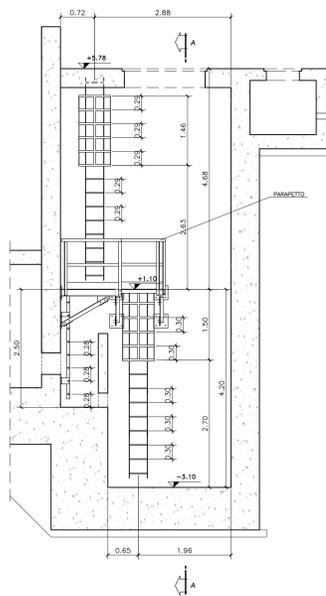
CARPENTERIA METALLICA

Laminati a caldo con profili a sezione aperta	TPO S275.0	$f_{yk} \geq 275$ N/mm ²
	t ₅₀ 4mm	$f_{tk} \geq 30$ N/mm ²
Grigliati	TPO S235	$f_{yk} \geq 235$ N/mm ²
	t ₅₀ 4mm	$f_{tk} \geq 30$ N/mm ²

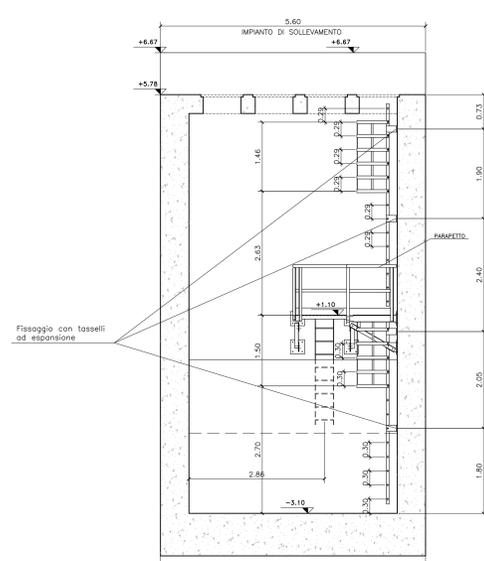
BULLONE:
 Secondo UNI EN ISO 4016:2002 e UNI 5592:1988 classe 8.8
 Viti classe 8.8 (UNI EN ISO 898-1:2001)
 Dadi classe 8 (UNI EN 20898-2:1994)
 Rondelle classe C50 (UNI EN 10083-2:2006)

- Zincatura a caldo per tutte le componenti metalliche
 - Esecuzione saldature a cordone d'angolo ove non diversamente specificato (A - spessore minimo):

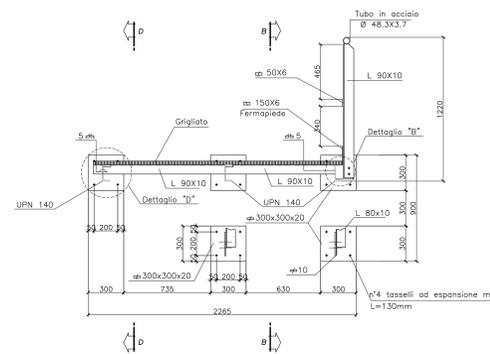
SEZIONE F-F -Scala 1:50-



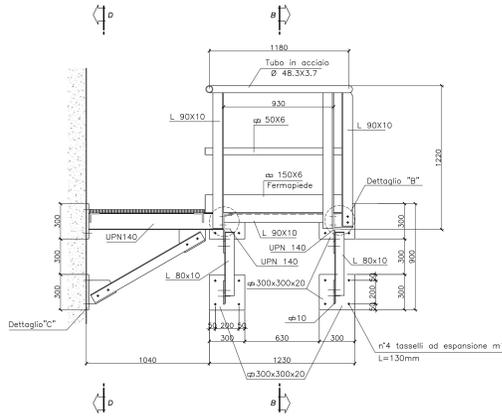
SEZIONE A-A -Scala 1:50-



SEZIONE C-C -Scala 1:20-



SEZIONE E-E -Scala 1:20-



SEZIONE D-D -Scala 1:20-

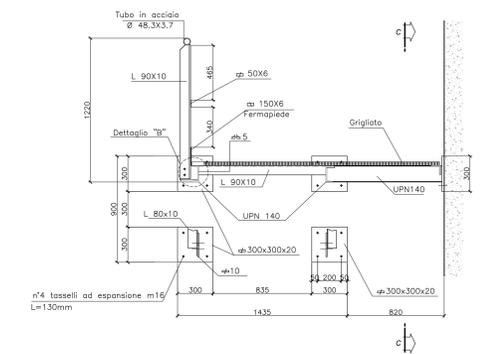


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza (C)	Classe di esposizione ambientale (per EN 206)	Dmax (mm)	Campi di impiego
S3-S4	C35/45	XS3	25	- Elevazione e Fondazione Muri Conci da 1 a 16, e Sottovia
S3-S4	C32/40	XS1	25	- Elevazione e Fondazione Muri Conci da 17 a 27; elevazione fabbricato tecnologico; muro piazzale
S3-S4	C25/30	XC2	25	- Strutture provvisorie in c.a., elevazione e fondazioni (piatte di varo e muro reggipinta)
S4-S5	C25/30	XC1	25	- Fondazione fabbricato tecnologico; canalette ad altri elementi non strutturali
--	C12/15	X0	--	- Magrone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B450C	$f_{yk} \geq 450$ Mpa	$f_{tk} \geq 50$ Mpa
E115C	$f_{yk} \geq 115$ Mpa	$f_{tk} < 115$ Mpa

f_{tk} = tensione caratteristica di snervamento
 f_{tk} = tensione caratteristica di rottura

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI

S275JR	
--------	--

ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TIRANTI

Trefoli #0,6"	$f_{yk} \geq 1860$ Mpa	$f_{tk} \geq 1670$ Mpa
---------------	------------------------	------------------------

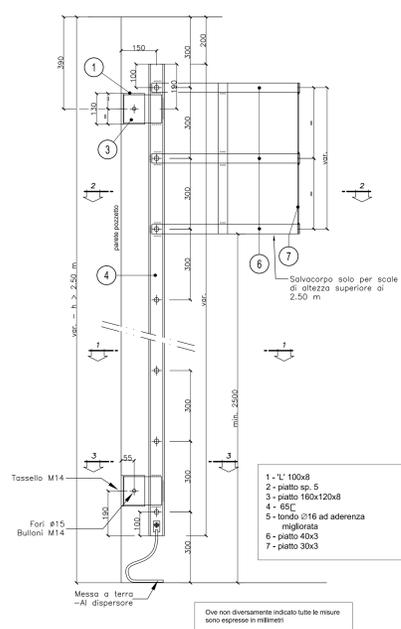
LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

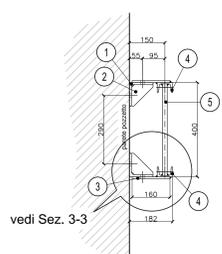
COPRIFERRO NETTO

- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 E CLASSE DI RESISTENZA C32/40 S=5cm
- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS3 E CLASSE DI RESISTENZA C35/45 S=6cm
- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE DI STRUTTURE PROVVISORIE E DEL FABBRICATO TECNOLOGICO S=4cm

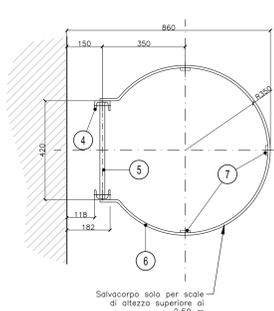
PARTICOLARE SCALETTA -Scala 1:10-



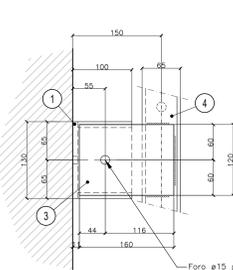
SEZIONE 1-1 -Scala 1:10-



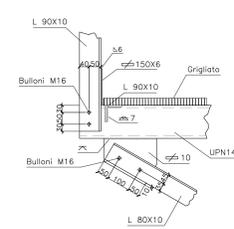
SEZIONE 2-2 -Scala 1:10-



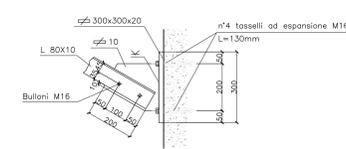
SEZIONE 5-5



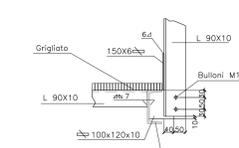
DETTAGLIO "A" -Scala 1:10-



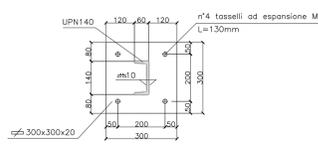
DETTAGLIO "C" -Scala 1:10-



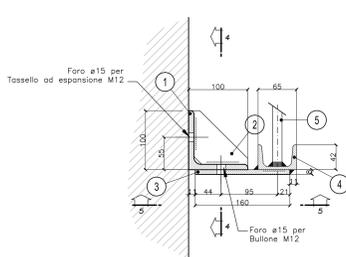
DETTAGLIO "B" -Scala 1:10-



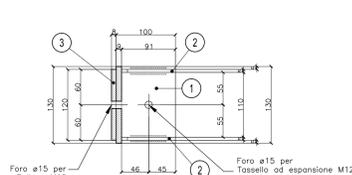
DETTAGLIO "D" -Scala 1:10-



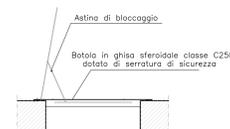
SEZIONE 3-3



SEZIONE 4-4



PARTICOLARE COPERCHIO PER BOTOLA IMMERSIONE POMPE -Scala 1:20-



COMMITTENTE:
RFI
 R.F. FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD
 PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
 Opere ex parte di esecuzione della Delibera C.P.R. n. 1 del 28 gennaio 2015
 Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

SCALA:
 VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 I A 1 U 0 4 E 7 8 B Z N I 0 1 0 0 4 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	ESAGIONE ESULTIVA	INTERNA	02/09/2015	SI	02/09/2015	SI	02/09/2015	02/09/2015