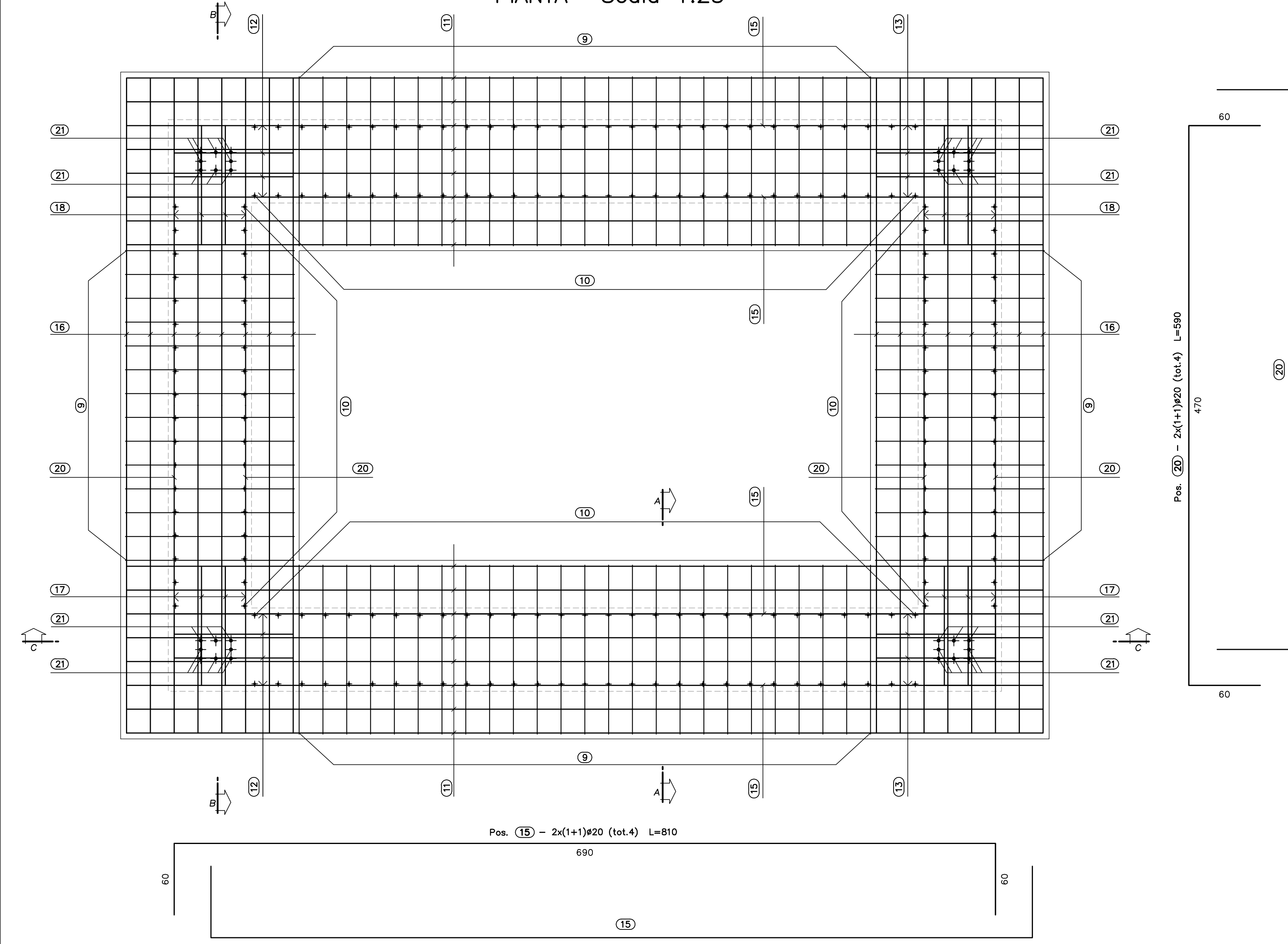
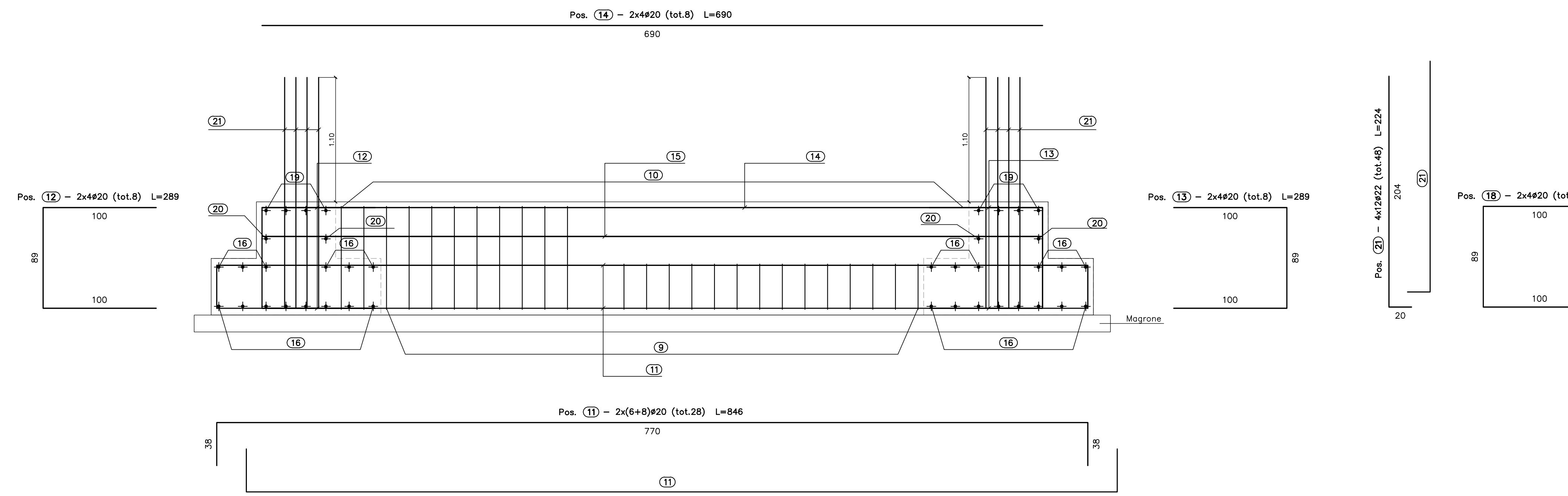


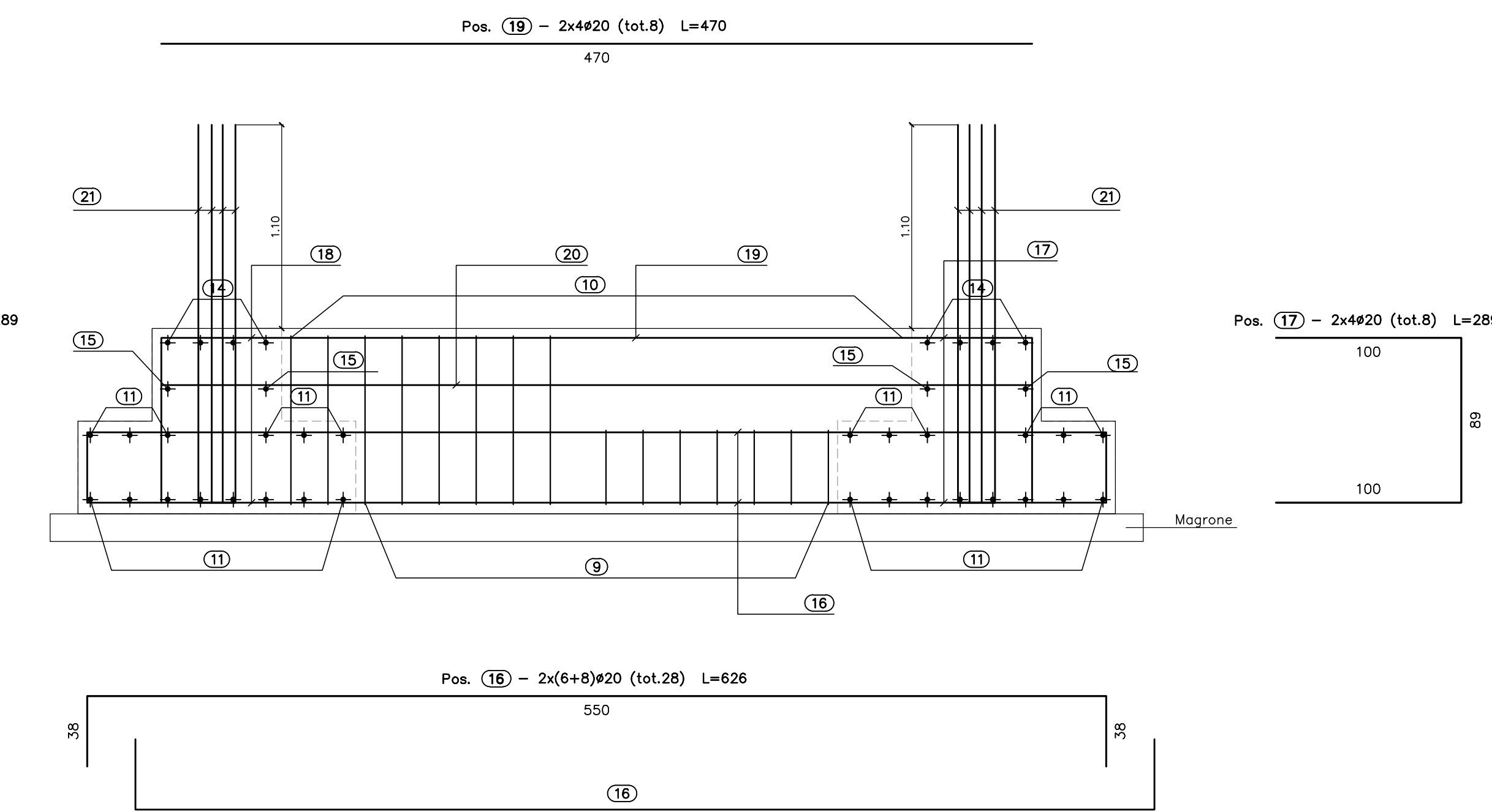
ARMATURA TRAVE ROVESCIA
PIANTA -Scala 1:25-



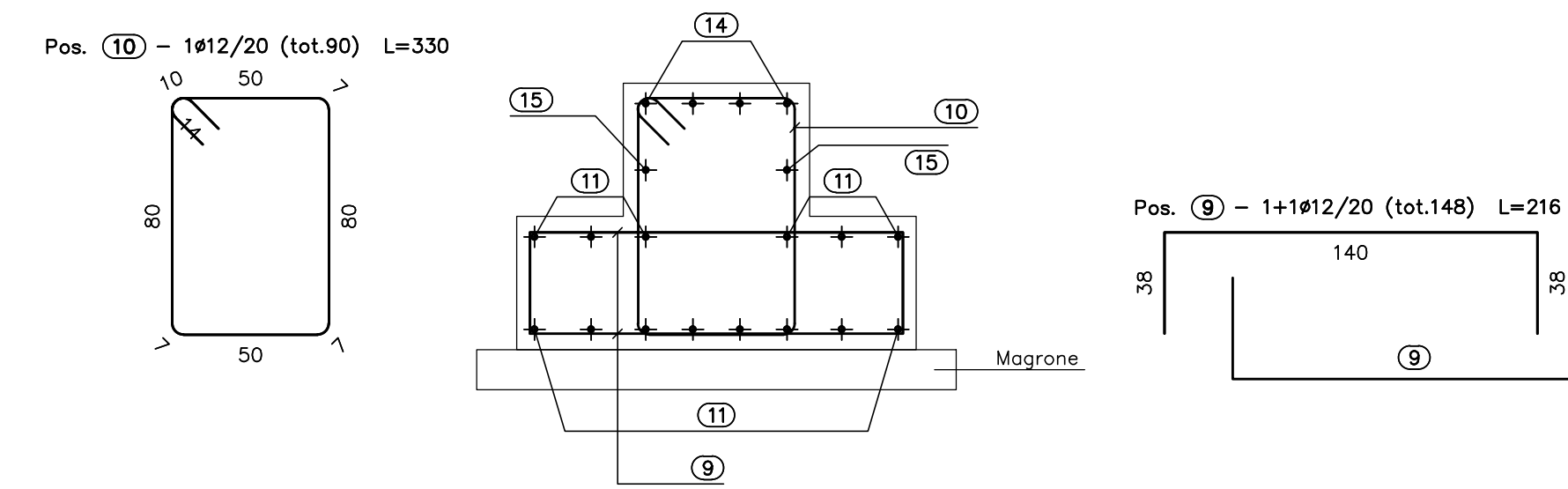
ARMATURA TRAVE ROVESCIA
SEZIONE C-C -Scala 1:25-



ARMATURA TRAVE ROVESCIA
SEZIONE B-B -Scala 1:25-



ARMATURA TRAVE ROVESCIA
SEZIONE A-A -Scala 1:25-



Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	L	Ltot	Note
1	12	148	38	140					216	3168	
11	20	28	38	770					846	23488	
15	28	8	100	89					288	2312	
16	20	28	38	550					424	17528	
17	20	8	100	89					288	2312	
20	20	4	60	430					160	2260	
10	12	50	14	11	80	7	50		330	29700	
12	20	8	100	89					288	2312	
15	20	4	60	600					610	3240	
16	20	8	100	89					288	2312	
14	20	8	400						480	5520	
18	20	8	470						470	3760	
21	22	32	204	20					224	7168	

φ	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	6168	547.497
20	2.466	6544	1611.473
22	2.984	7168	213.896
Tot.			2372.866

Massa totale acciaio: 2372,866 kg

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza	Classe di esposizione ambientale	Classe di esposizione (durata di vita)	Dmax (mm)	Campi di impiego
S3-S4	C35/45	XS3	25	25	Elevazione e Fondazione Muri Conci da 1 a 16, e Sottovia
S3-S4	C32/40	XS1	25	25	Elevazione e Fondazione Muri Conci da 17 a 27, elevazione fabbricato tecnologico; muro piazzale
S3-S4	C25/30	XC2	25	25	Struttura provvisoria in C.a., elevazione e fondazioni (cinture di rigido e muro appoggiamo)
S4-S5	C25/30	XC1	25	25	Fondazione fabbricato tecnologico; canalette ed altri elementi non strutturali
---	C12/15	X0	---	---	Magrone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARE PER GETTI E RETI ELETTRICALI: B4200; fy=450Mpa; ftk=540Mpa; 1,155 ftk/fyk < 1,35; fyk= tensione caratteristica di snervamento; ftk= tensione caratteristica di rottura

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPAZI: S275JR

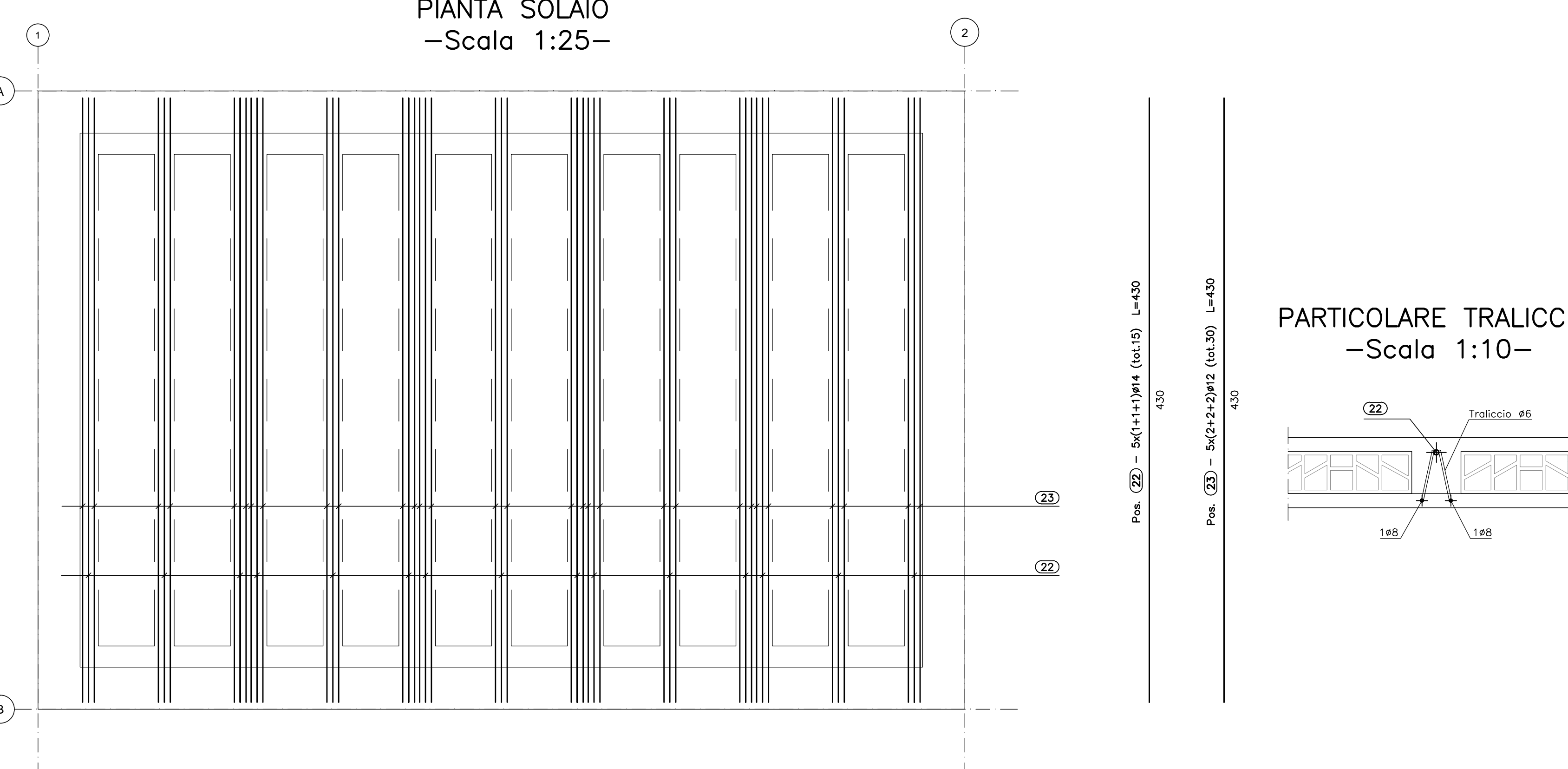
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRANTI: Trefoli #0,6" ftk= 1860Mpa - fg(1)k= 1670Mpa

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE RIVU' RESTRIETTIVE.

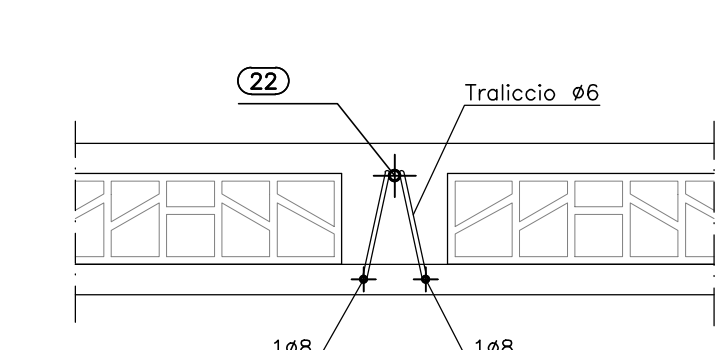
PRESCRIZIONI COPRIFERRO NETTO

- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 E CLASSE DI RESISTENZA C32/40 S=5cm
- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS3 E CLASSE DI RESISTENZA C35/45 S=6cm
- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE DI STRUTTURE PROVVISORIE E DEL FABBRICATO TECNOLOGICO S=4cm

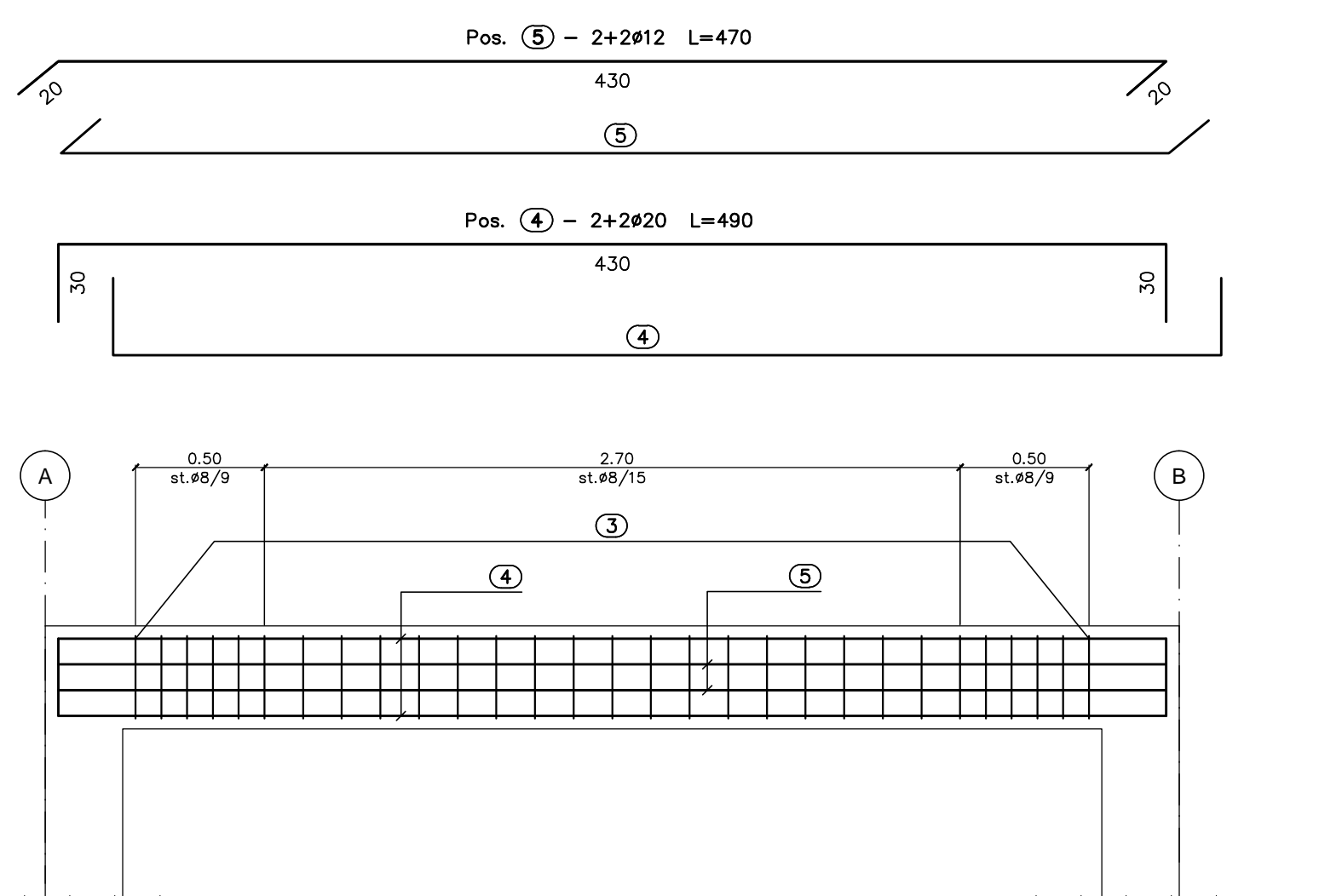
PIANTA SOLAIO
-Scala 1:25-



PARTICOLARE TRALICCIO
-Scala 1:10-



ARMATURA TRAVE 30x40cm
SEZIONE C-C -Scala 1:25-

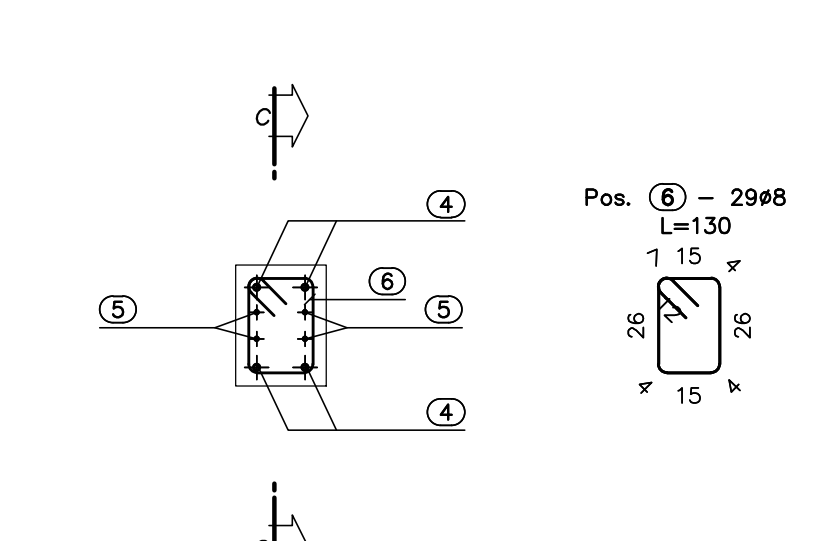


Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	L	Ltot	Note
1	4	20	4	30	430				480	1960	
2	5	12	4	20	430				470	1980	
3	6	8	28	12	7	26	4	15	130	3770	

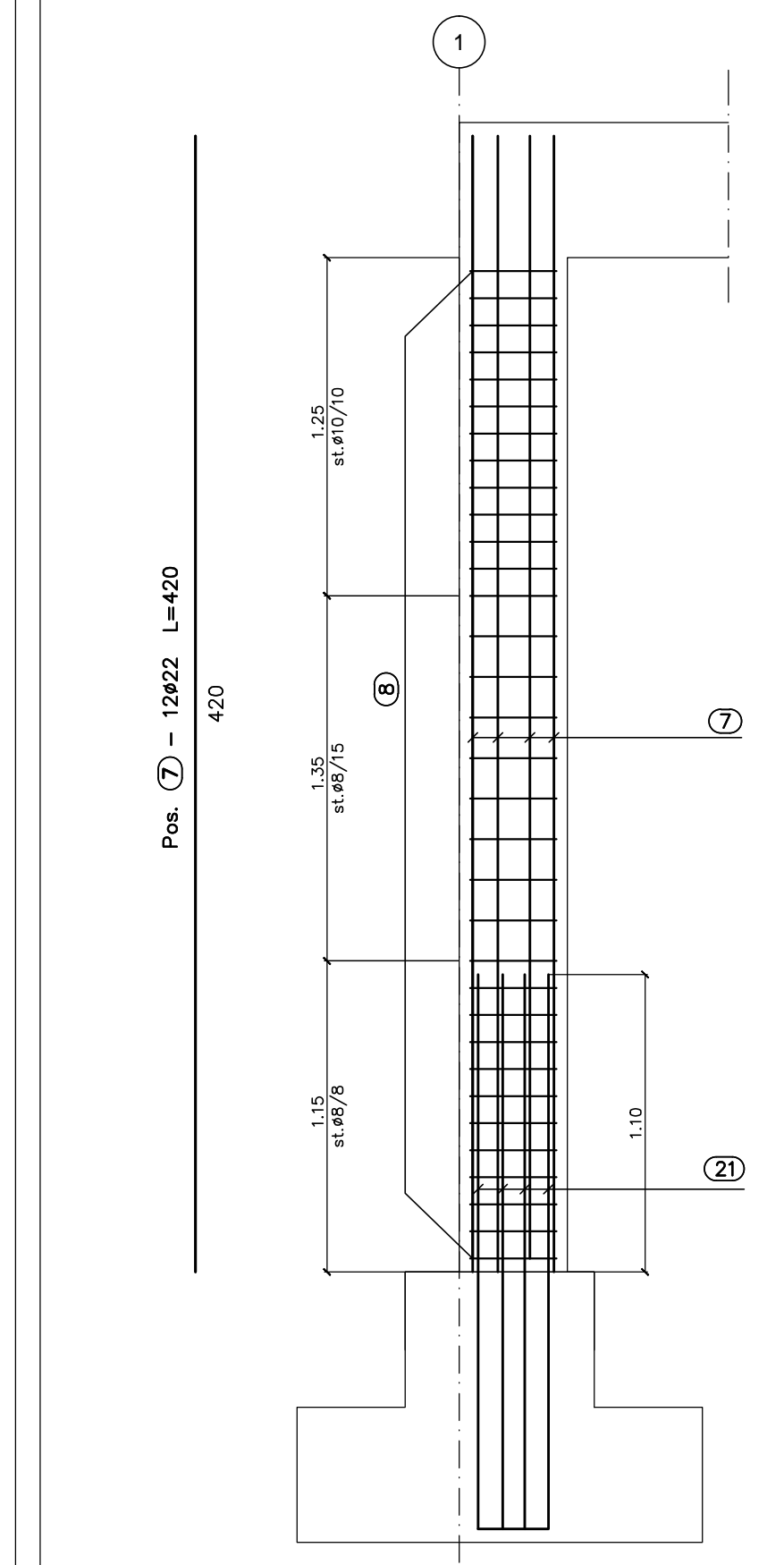
φ	kg/m	Ltot	kg
8	0.395	3770	14.876
12	0.888	1860	16.691
20	2.466	1960	48.336
Tot.			79.903

Massa totale acciaio: 79.903 kg
TABELLA FERRI RIFERITA AD UNA TRAVE 30x40
NUMERO TOTALE TRAVI 30x40: 2

ARMATURA TRAVE 30x40cm
-Scala 1:25-



ARMATURA PILASTRO
SEZIONE A-A -Scala 1:25-

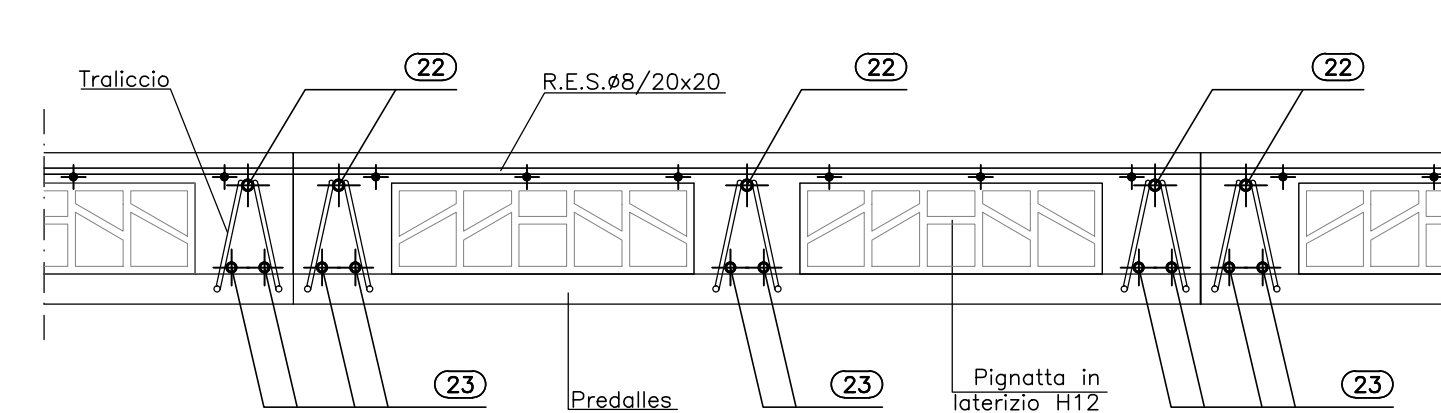


Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	L	Ltot	Note
1	7	22	12	420					420	5040	
2	8	8	27	11	8	24	5	14	130	4290	
3	27	8	66	13	20				40	2640	

φ	kg/m	Ltot	kg
8	0.395	6930	27.345
22	2.984	5040	150.396
Tot.			177.740

Massa totale acciaio: 177.740 kg
TABELLA FERRI RIFERITA AD UN PILASTRO
NUMERO TOTALE PILASTRI: 4

SEZIONE SOLAIO
-Scala 1:10-

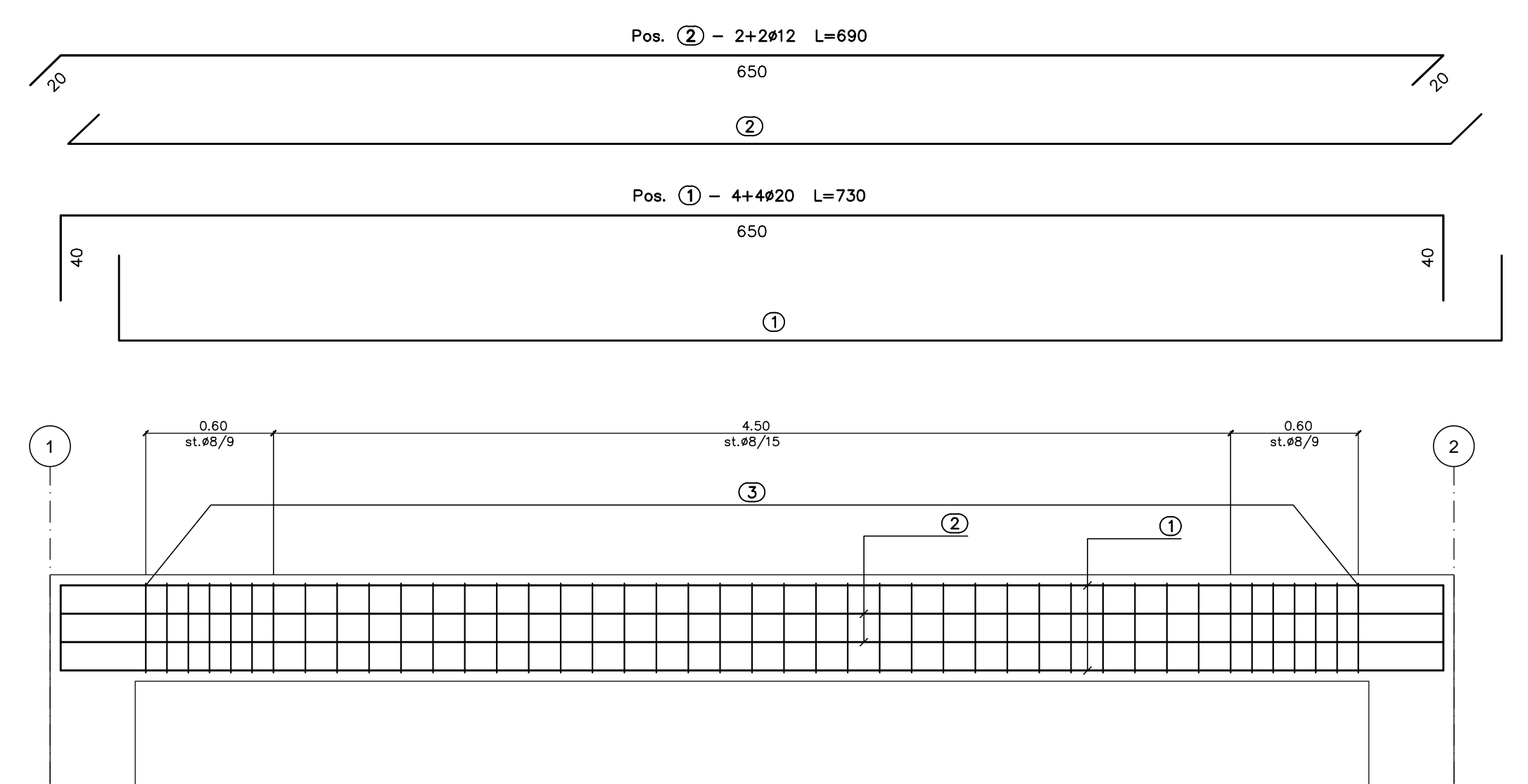


Sagoma	Pos.	φ	nb	A	L	Ltot	Note
1	22	14	15	430	430	6410	
2	22	12	30	430	430	12590	

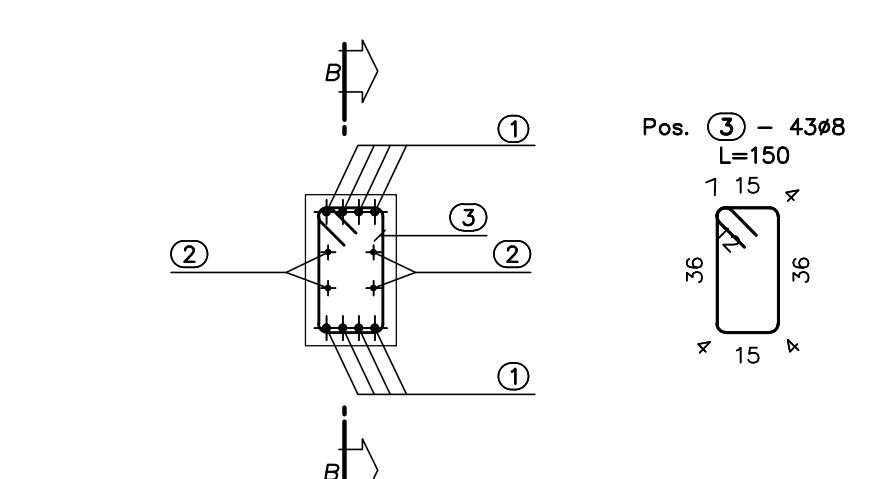
φ	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	12900	114.528
14	1.208	6490	77.943
Tot.			192.471

Massa totale acciaio: 192.471 kg

ARMATURA TRAVE 30x50cm
SEZIONE B-B -Scala 1:25-



ARMATURA TRAVE 30x50cm
-Scala 1:25-



Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	L	Ltot	Note
1	20	8	40	650					730	5840	
2	12	4	20	650					680	2760	
3	8	43	12	7	36	4	15	150	150	6450	

φ	kg/m	Ltot	kg
8	0.395	4450	25.451
12	0.888	2760	24.504
20	2.466	5840	144.023
Tot.			193.978

Massa totale acciaio: 193.978 kg
TABELLA FERRI RIFERITA AD UNA TRAVE 30x50
NUMERO TOTALE TRAVI 30x50: 2

NOTA:
- In fase di getto del solaio è necessario l'impiego di puntelli in mezza rio.

COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI GLE E BARI TORRE A MARE
Oltre oggetto di concessione della Direzione RFI n. 1 del 28 gennaio 2015.

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

FABBRICATO TECNOLOGICO
ARMATURE

SCALA: **VARE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
I A 1 U 0 4 E 7 B B 2 F A 0 1 0 0 4 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	REVISIONE ESECUTIVA	ESG	10/08/2016	A. FORCINA	10/08/2016	F. SERIZIONE	10/08/2016	G. TIBERTI
B	REVISIONE ESECUTIVA	INTERNA	04/09/2017	G. TIBERTI	04/09/2017	G. TIBERTI	04/09/2017	G. TIBERTI

File: IA1U04E7B2FA0100402B.dwg (n. Elab.)