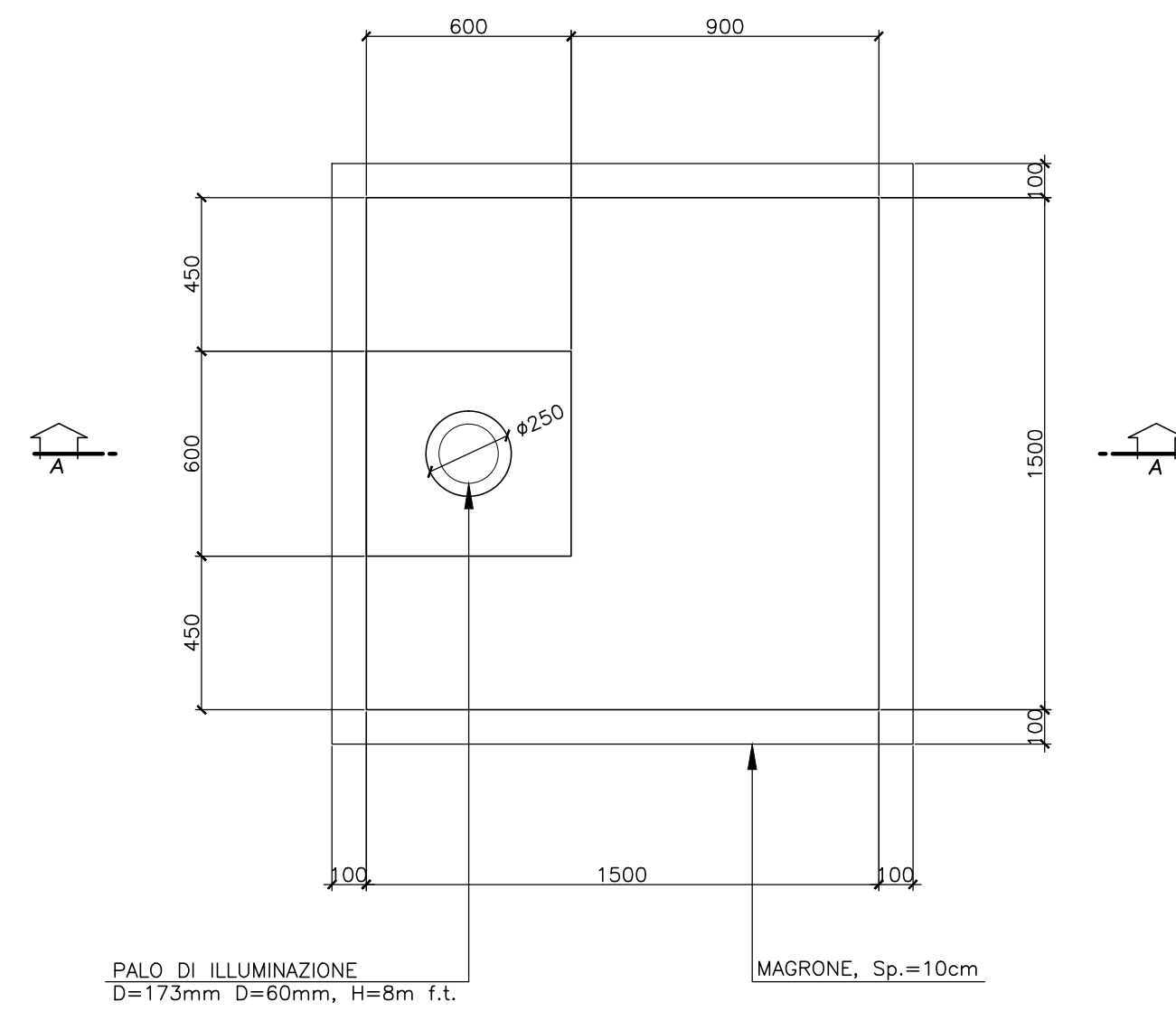


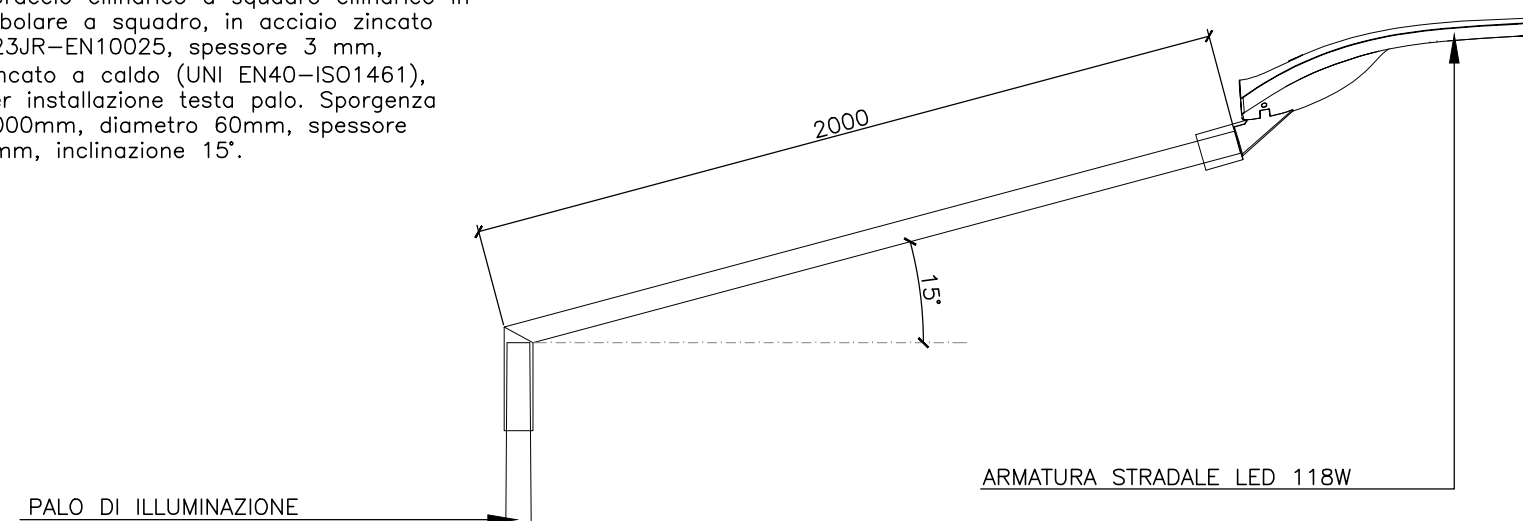
CARPENTERIA PLINTO PALI ILLUMINAZIONE
PIANTA -Scala 1:20-



PALO DI ILLUMINAZIONE
D=173mm D=60mm, H=8m f.t.
MAGRONE, Sp.=10cm

CARPENTERIA PLINTO PALI ILLUMINAZIONE
SEZIONE A-A -Scala 1:20-

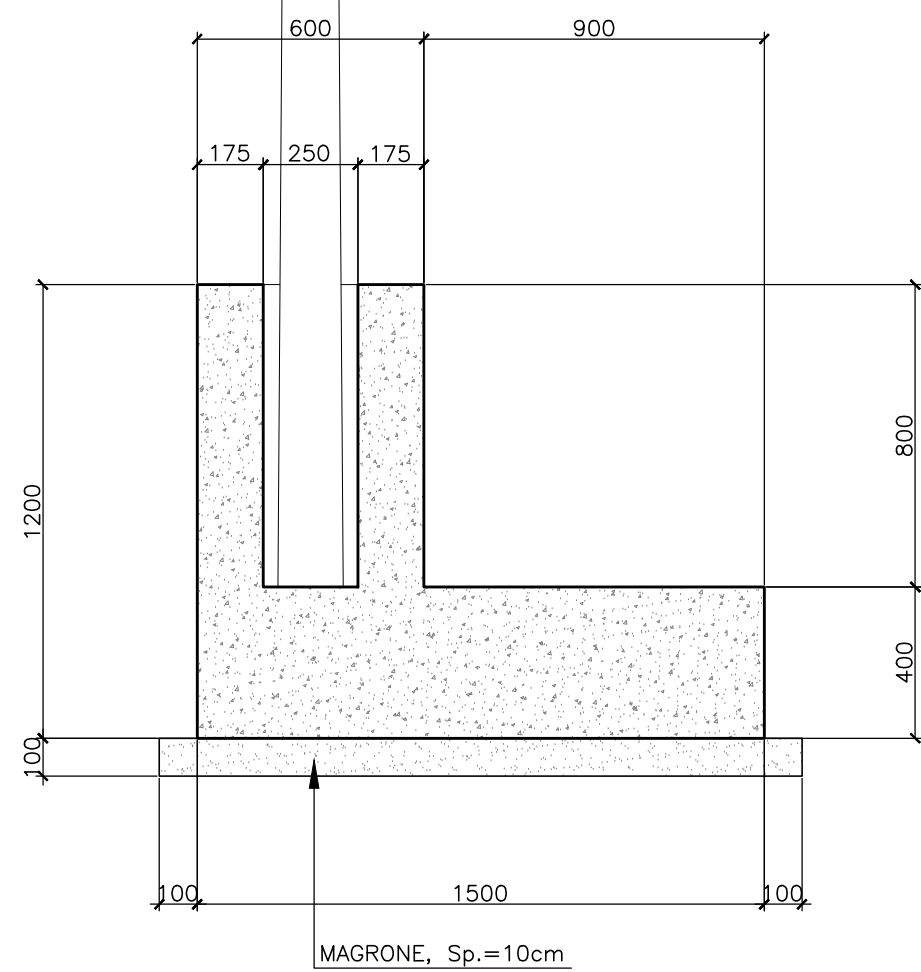
Sbraccio cilindrico a squadra cilindrico in tubolare a squadra, in acciaio zincato S23JR-EN10025, spessore 3 mm, zincato a caldo (UNI EN40-ISO1461), per installazione testa palo. Sporgenza 2000mm, diametro 60mm, spessore 3mm, inclinazione 15°.



PALO DI ILLUMINAZIONE

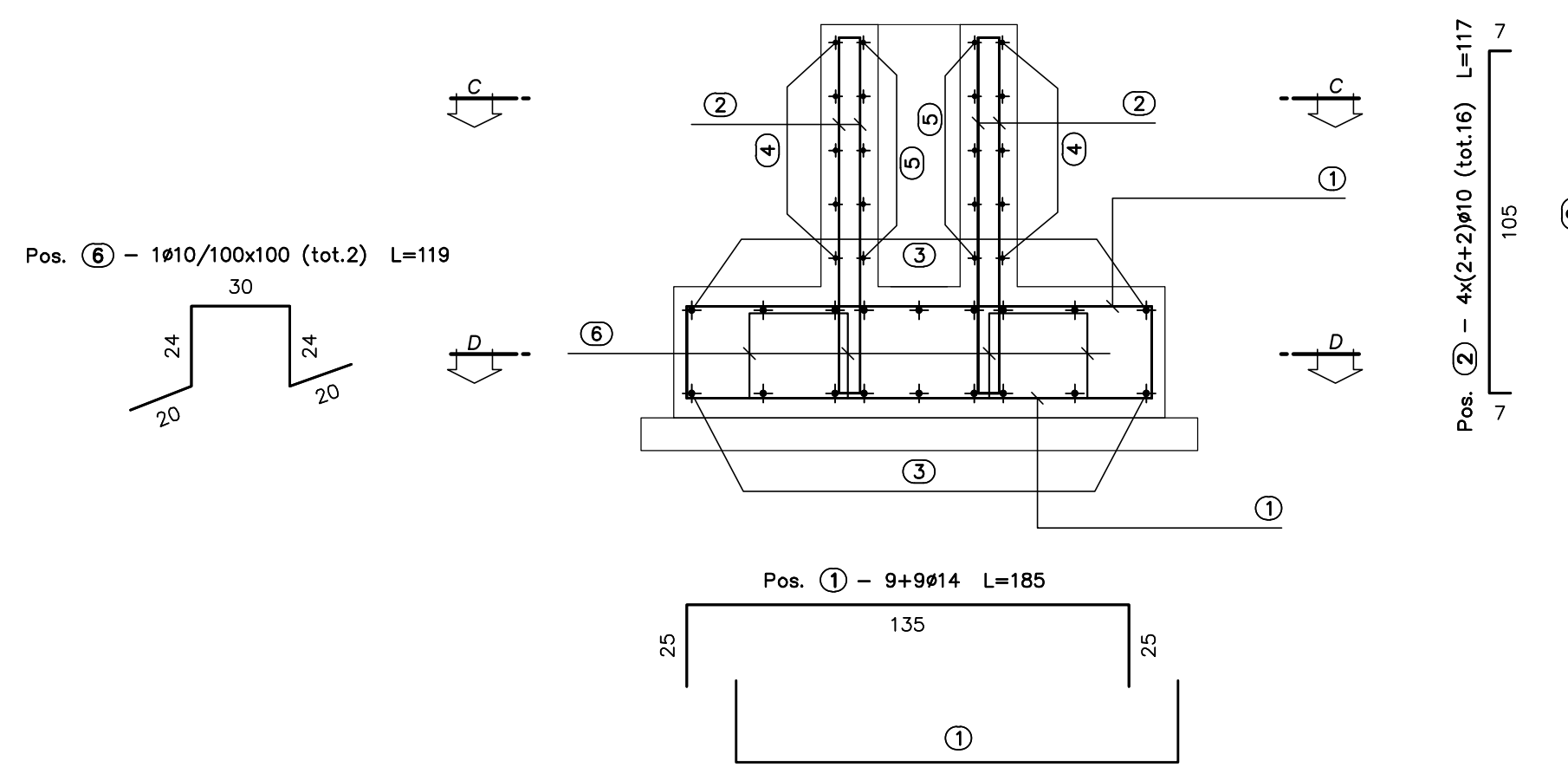
ARMATURA STRADALE LED 118W

Palo conico dritto, in lamiera di acciaio S23JR-EN10025 sp. 4 mm, zincato a caldo (UNI EN40-ISO1461), diametro di base = 148mm, diametro di testa = 60mm, altezza = 8,80m (8,00m f. t.), completo portello di chiusura in Al IP55, morsetteria a doppio isolamento per l'attestazione dei cavi.

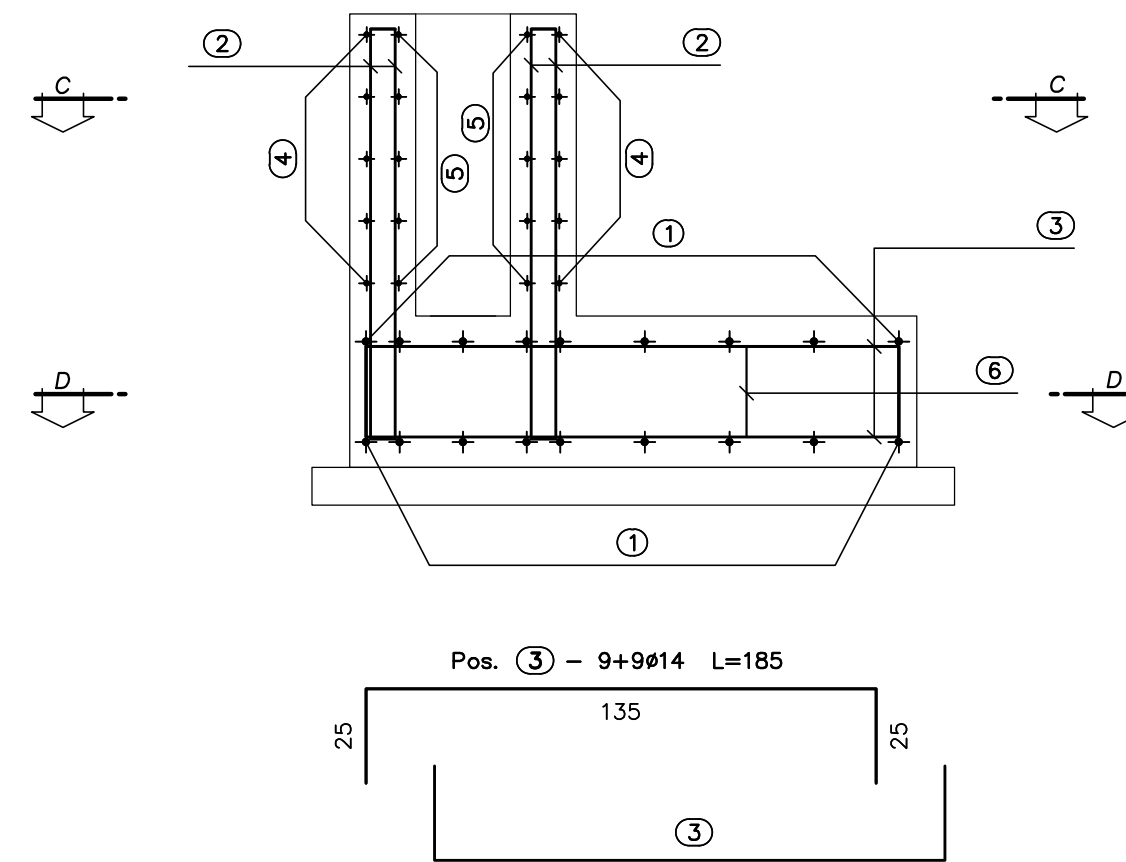


MAGRONE, Sp.=10cm

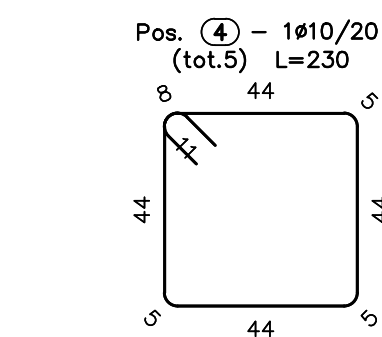
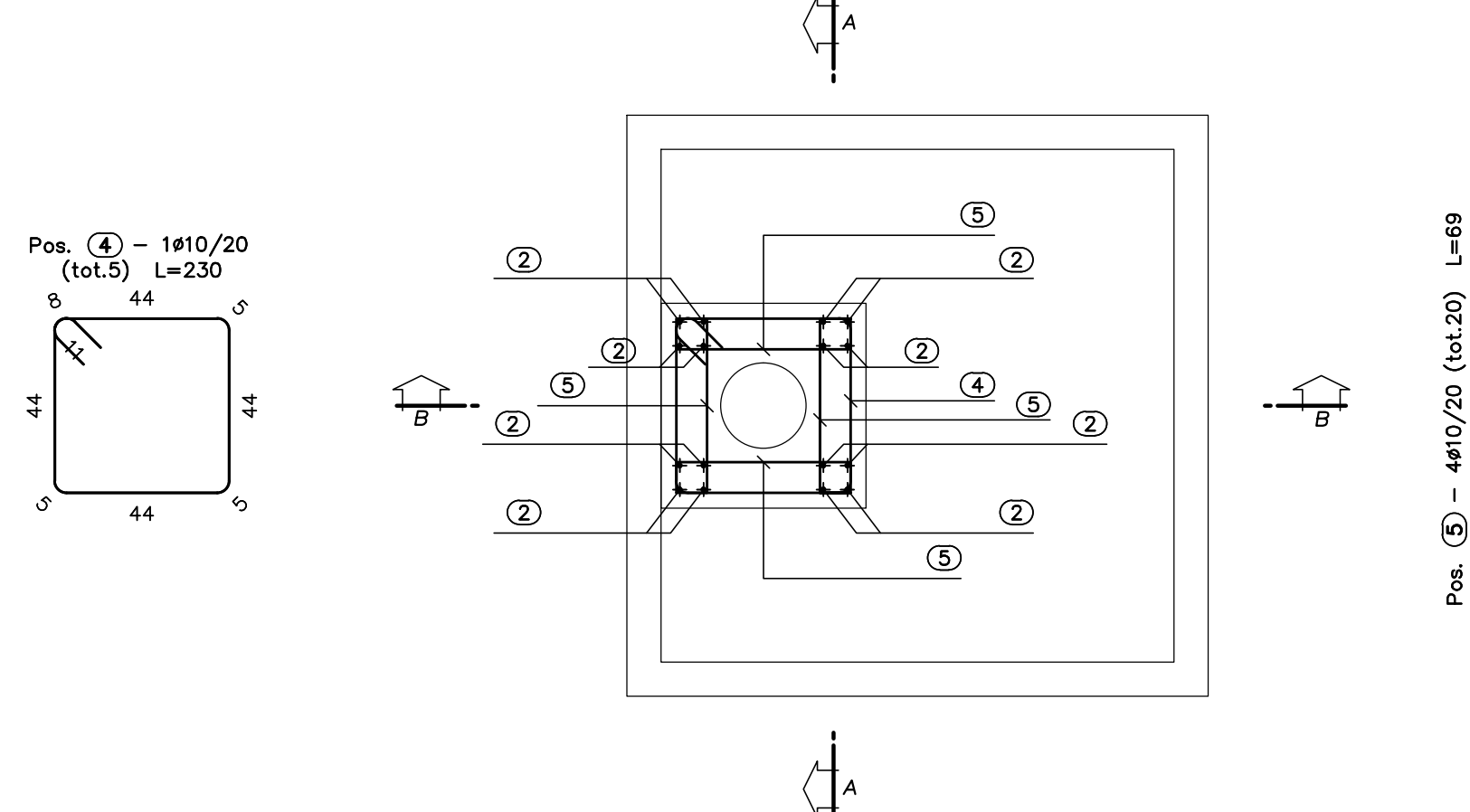
ARMATURA PLINTO PALI ILLUMINAZIONE
SEZIONE A-A -Scala 1:20-



ARMATURA PLINTO PALI ILLUMINAZIONE
SEZIONE B-B -Scala 1:20-



ARMATURA PLINTO PALI ILLUMINAZIONE
SEZIONE C-C -Scala 1:20-



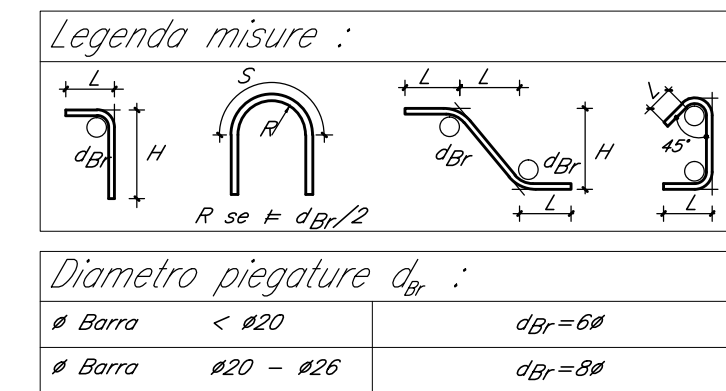
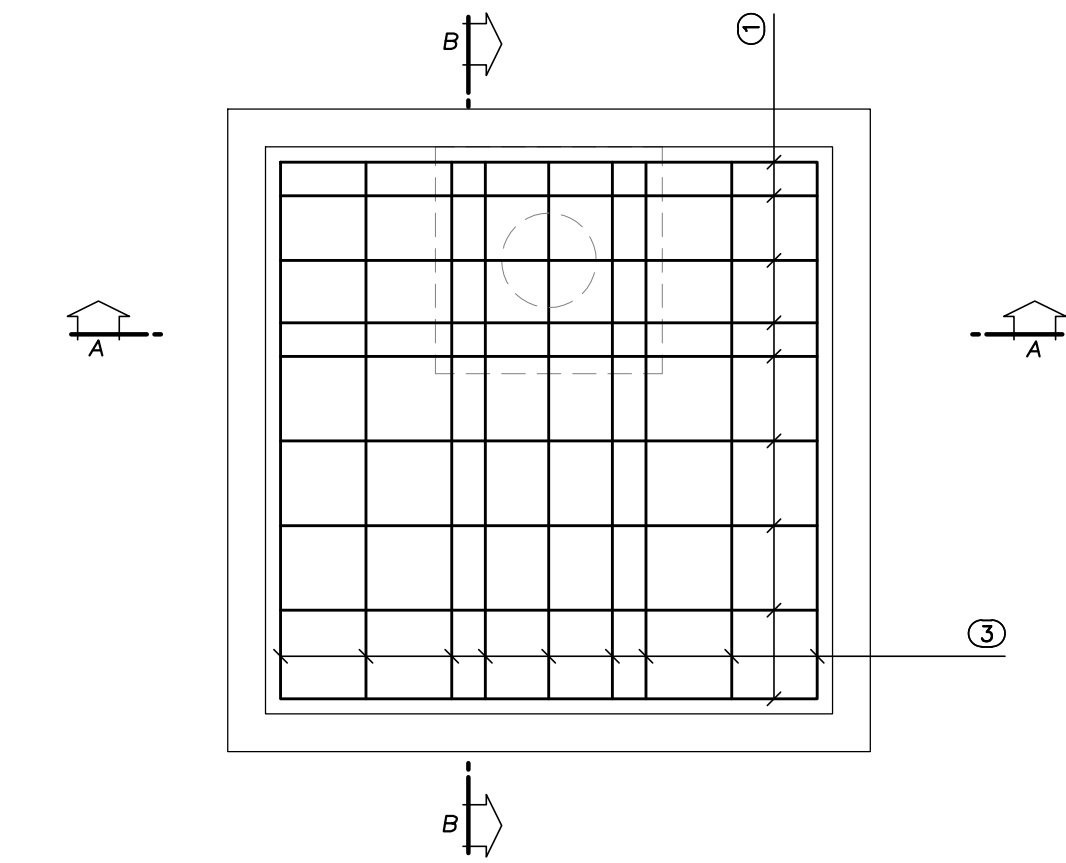
Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note
1	14	18	25	135				185	3330	
2	10	16	7	105				117	1880	
3	14	18	25	135				185	3330	
4	10	5	11	8	44	5		230	1150	
5	10	20	9	51				69	1380	
6	10	2	20	24	30			119	238	

Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	4648	28.655
14	1.208	6660	80.478
		Tot.	109.133

Massa totale acciaio: 109.133 kg

ARMATURA PLINTO PALI ILLUMINAZIONE
SEZIONE D-D -Scala 1:20-



Diametro piegature d_{br}:

# Barra < #20	d _{br} = 6#
# Barra #20 - #26	d _{br} = 8#

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO			
Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima C(f _{ck} /f _{ctk})	Classe di esposizione ambientale (una EN 206)	Dmax (mm)
S3-S4	C32/40	XS1	25
--	C12/15	X0	--

Camposi di impiego
-- Plinto di fondazione pali di illuminazione
-- Magrone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

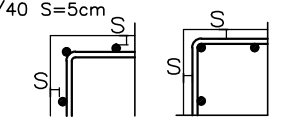
B450C
f_{yk}450Mpa f_{tk}540Mpa
1,155 f_{tk}/f_{yk} < 1,35
f_{tk}= tensione caratteristica di snervamento
f_{tk}= tensione caratteristica di rottura

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE.

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 E CLASSE DI RESISTENZA C32/40 S=5cm



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

FONDAZIONE PALI ILLUMINAZIONE
CARPENTERIA E ARMATURE

SCALA:

1:20

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA1U 04 E 78 BC NV0000 401 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	INTEGRA	GIUGNO 2021	G. FERRERA	GIUGNO 2021	G. DIMAGGIO	GIUGNO 2021	D. TIBERTI GIUGNO 2021

File: IA1U04E78BCNV0000401A.dwg

n. Elab.: