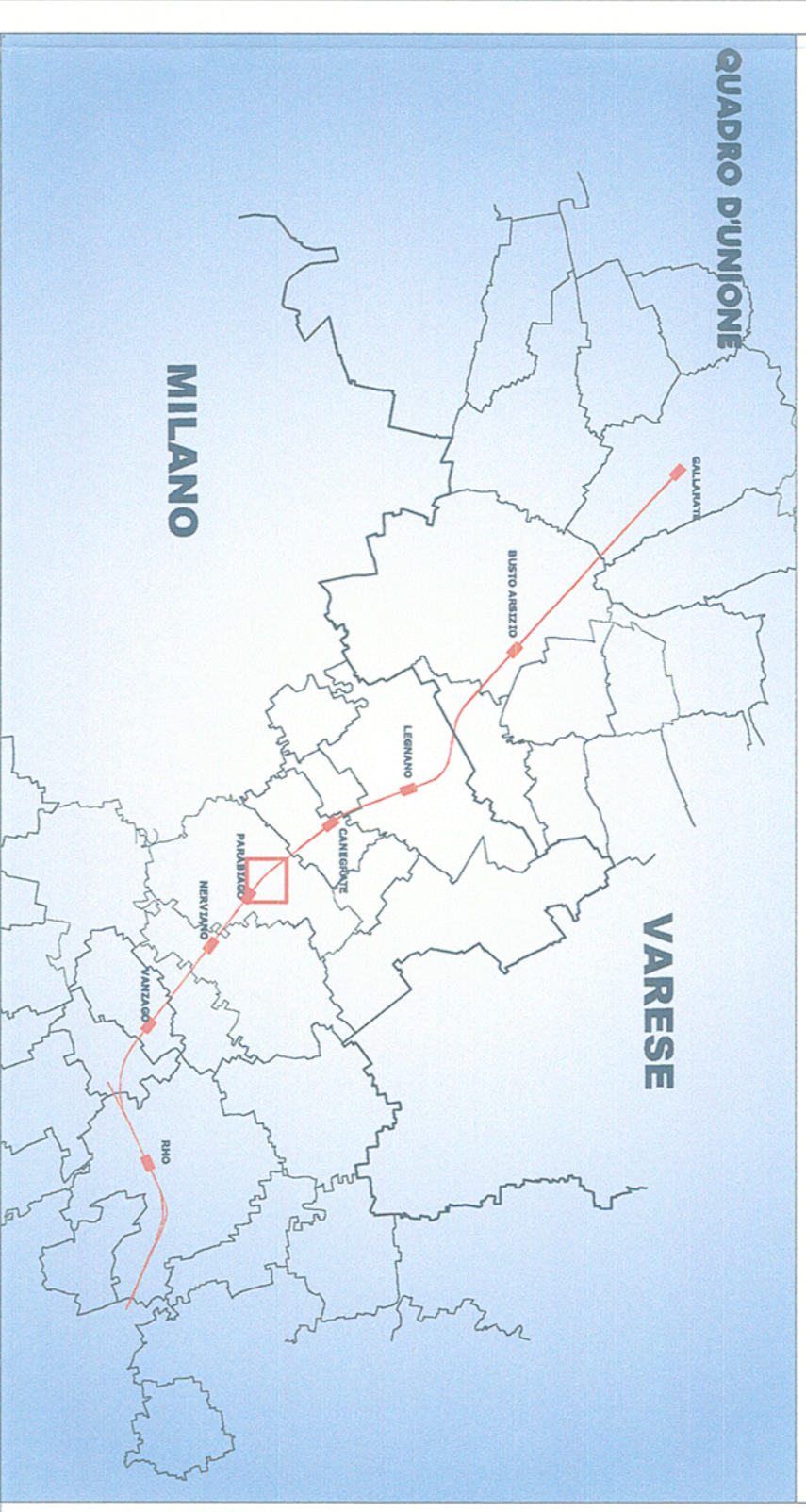


QUADRO GENERALE DEI TRATTI CRITICI PER L'IMPATTO VIBRAZIONALE

| Codice | Ubicazione | Km inizio | Km fine | Lunghezza [m] |
|---------------|------------------------------------|-----------|---------|---------------|
| VIB 01 | Piegatura Milanese | 1-205 | 1+016 | 300 |
| VIB 02 | Piegatura Milanese | 1-015 | 2+030 | 215 |
| VIB 03 | Piegatura Milanese - Vanzago | 2-305 | 2+605 | 300 |
| VIB 04 | Varezzo - Roggiano Milanese | 2-085 | 4+035 | 1150 |
| VIB 05 | Parabiago | 7-400 | 7+550 | 150 |
| VIB 05 | Parabiago | 7-895 | 8+000 | 135 |
| VIB 07 | Parabiago | 8-330 | 8+480 | 150 |
| VIB 08 | Parabiago | 8-500 | 8+650 | 100 |
| VIB 09 | Canegrate - S. Giorgio sul Legnano | 10+175 | 11+710 | 1535 |
| VIB 10 | Legnano | 11-805 | 11+805 | 100 |
| VIB 11 | Legnano | 12-900 | 12+710 | 110 |
| VIB 12 | Legnano | 13-325 | 14+155 | 830 |
| VIB 13 | Legnano | 14-355 | 14+655 | 300 |
| VIB 14 | Busto Arsizio | 16+755 | 16+805 | 50 |
| VIB 15 | Busto Arsizio | 17+025 | 17+965 | 930 |
| VIB 16 | Busto Arsizio | 17+990 | 18+440 | 450 |
| VIB 17 | Busto Arsizio | 18+445 | 20+255 | 800 |
| TOTALE | | | | 7.305 |

LEGENDA

| | | | |
|--|--------------------------------------------|--|-------------------------------------------|
| | Tipologia ricettori | | Altezza dei fabbricati |
| | Residenziale | | Ricettori demoliti o in costruzione |
| | Terziario (Commerciale/Ricreativo/Ufficio) | | Ricettori bassi ≤ 3 piani |
| | Produttivo/Industriale | | Ricettori medi >3 piani e ≤ 5 piani |
| | Edifici di culto/di interesse storico | | Ricettori alti > 5 piani |
| | Altro (Utilizzo Saltuario) | | |
| | Scuola | | Impatto vibrazionale |
| | Ospedale | | Codice tratto |
| | | | XXen° progressivo intervento |
| | | | VIB - XX |
| | | | Tratto critico per l'impatto vibrazionale |



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERRA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**U.O. AMBIENTE, ARCHITETTURA E ARCHEOLOGIA
PROGETTO DEFINITIVO**

**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
PRIMO LOTTO FUNZIONALE**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
DOSSIER MONOGRAFICO**

**STUDIO VIBRAZIONALE
Planimetria di localizzazione dei tratti critici per
l'impatto vibrazionale**

Tav. 5/6

SCALA: 1:2.000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA Progr. REV.

MDL1 12 D 22 N6 SA0000A 039 A

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzazio/ Data |
|------|---------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------------------------------|
| A | Emissione Esecutiva | | Mar 2013 | | Mar 2013 | S. Bonai | Mar 2013 | Aut. Min. Ambiente n. 10463/13 Roma |

ITAT S.p.A.
Dott. Arch. Antonello Maritano
n. 10463/13 Roma

File: n. Edab.:

