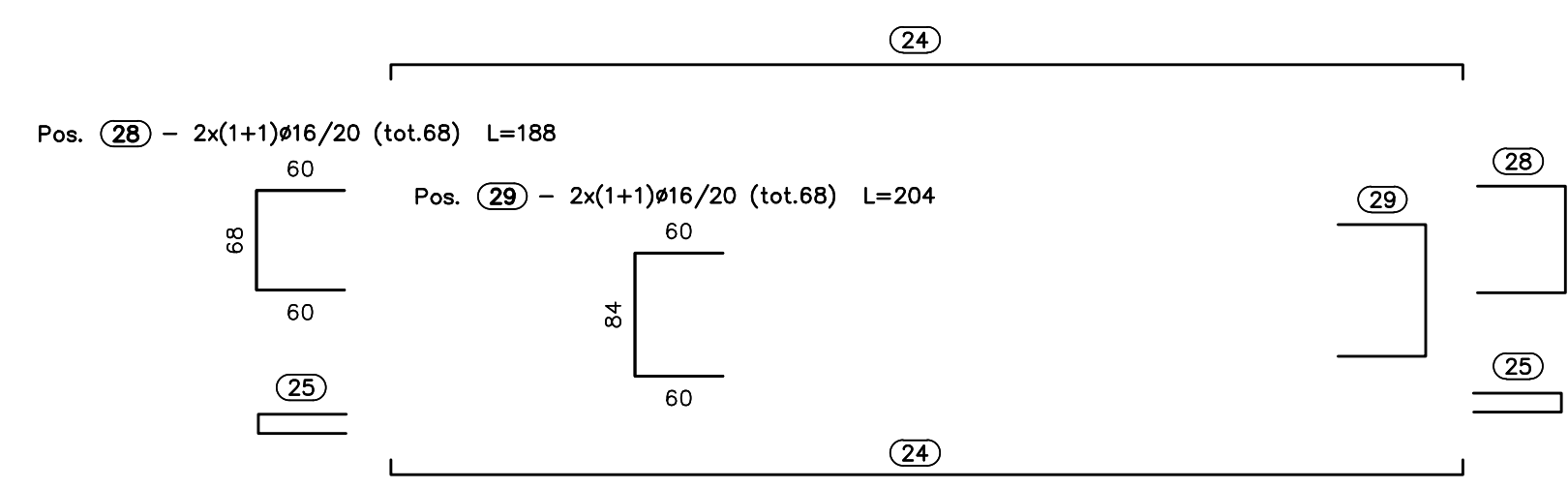
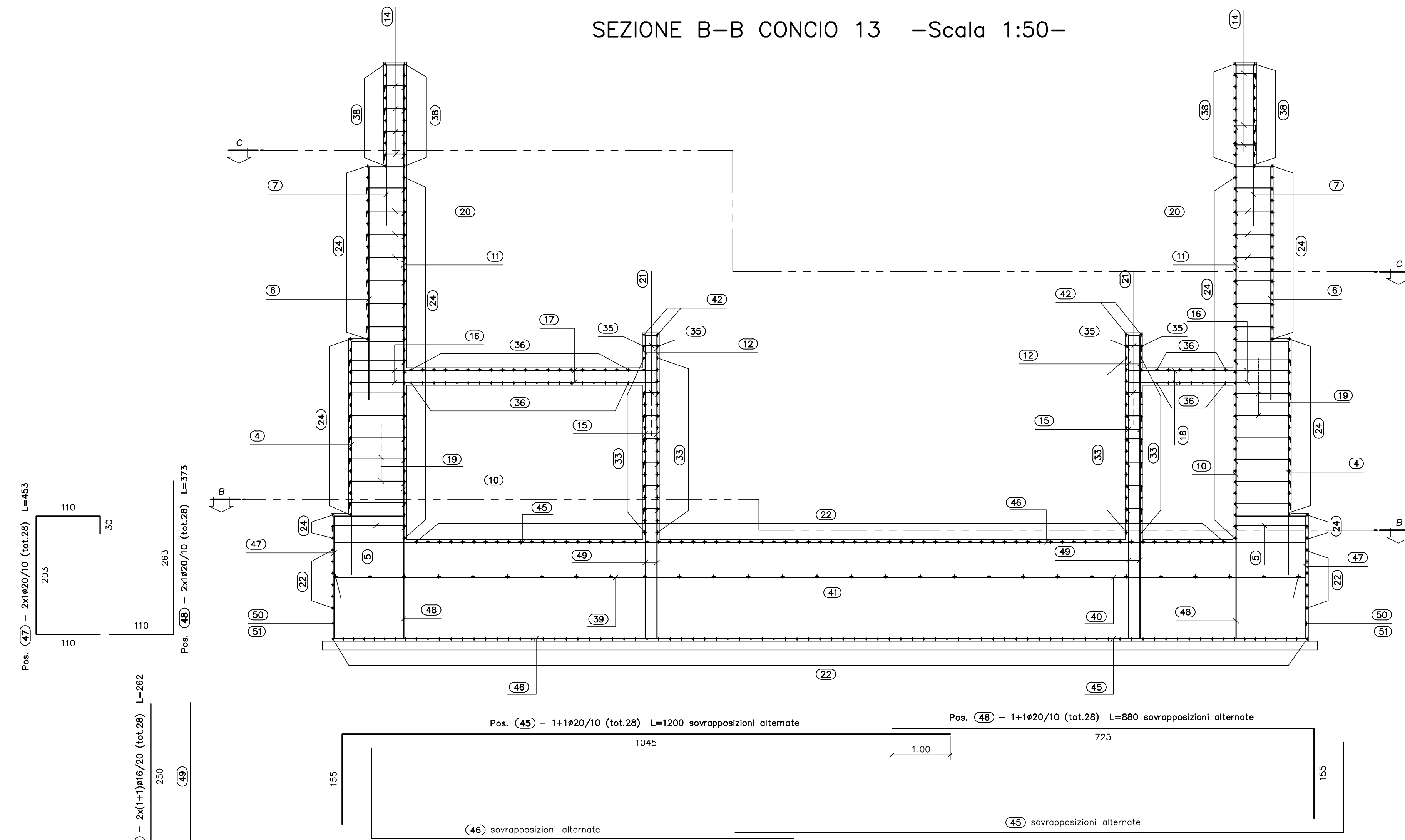


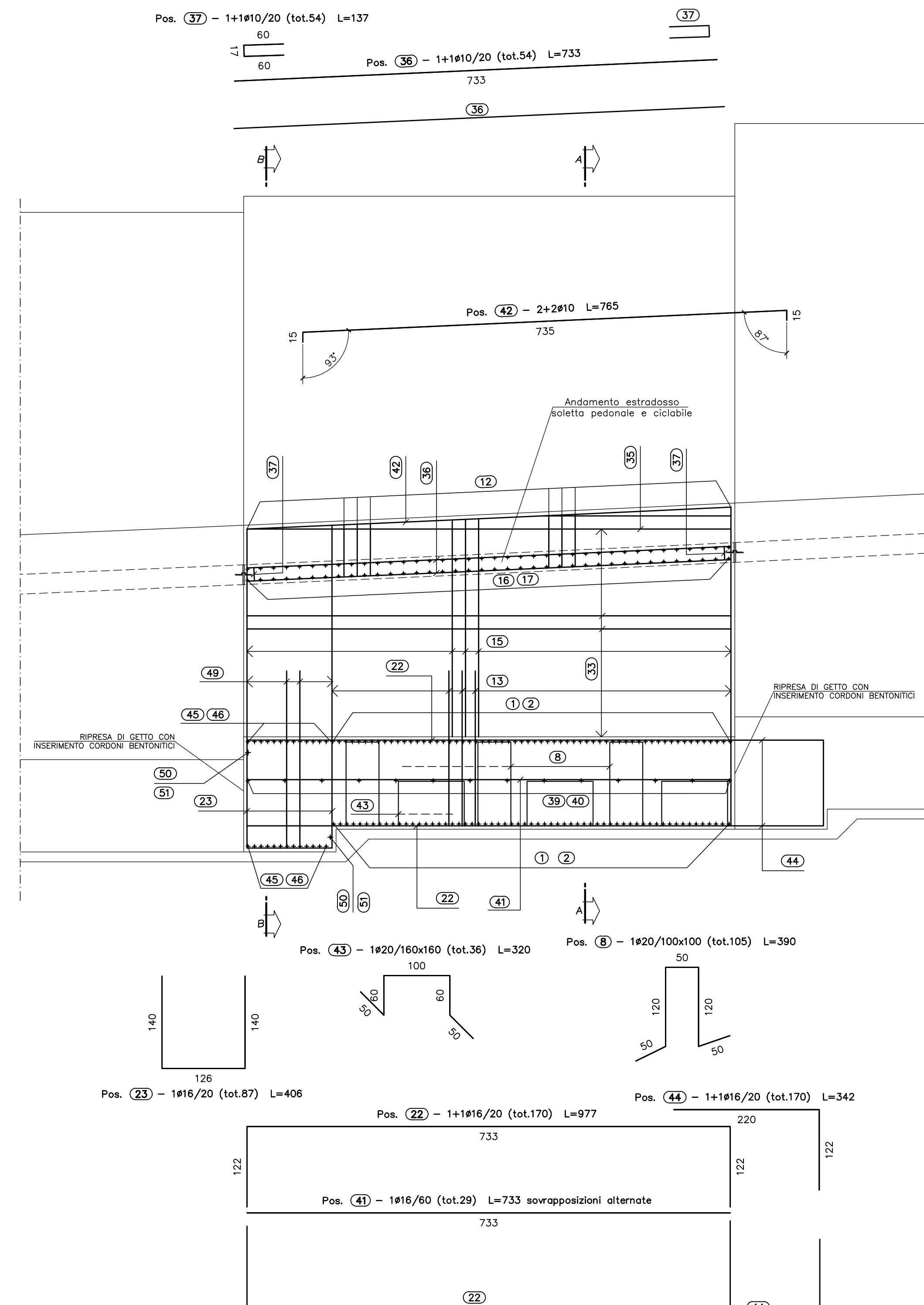
SEZIONE B-B CONCIO 13 -Scala 1:50-



SEZIONE B-B CONCIO 13 -Scala 1:50-



PROFILO LONGITUDINALE CONCIO 13 -Scala 1:50-

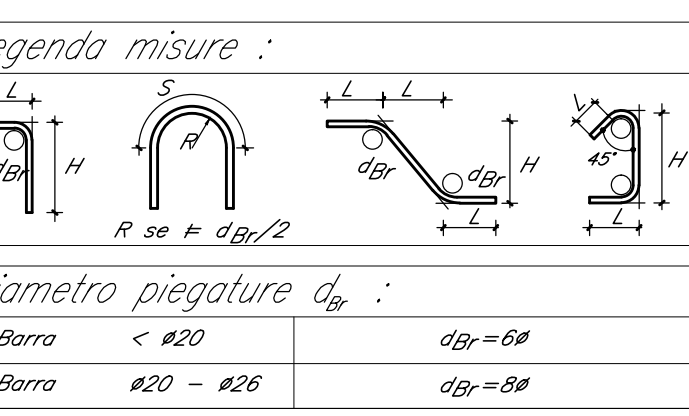


Segno	Pos.	#	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
1	20	122	122	688			800	98820	
2	20	122	1078	122			1000	14400	
3	16	124	12	211			227	28148	
4	16	152	10	175			145	28120	
5	16	76	430	10			440	33440	
6	16	170	80	132			142	24000	
7	20	28	155	1045			1000	33600	
8	20	28	125	105			880	29440	
9	20	28	110	100			820	26400	
10	16	2	125	982			1107	2215	
11	16	2	788	125			891	13783	
12	20	122	152	148	30		418	50960	
13	4	20	152	400	80	30	510	77320	
14	0	20	76	400	30	30	480	26400	
15	7	16	76	275	22	275	572	14840	
16	16	224	60	13	60		133	29332	
17	16	76	80	13			112	10572	
18	16	170	122	733			977	168090	
19	16	68	60	68			188	13784	
20	16	68	60	84			204	13812	
21	10	40	40	25			145	5800	
22	5	10	96	15	117		147	14112	
23	14	10	288	10	27		43	13028	
24	19	10	480	15	87		117	58160	
25	20	10	480	15	37		87	41760	
26	20	10	480	10	17		37	17020	
27	8	20	105	30	120		340	49350	
28	9	20	110	208			308	42368	
29	16	10	76	180	10		190	14440	
30	16	4	285	15			300	1200	
31	16	28	150	15			212	3336	
32	10	16	152	340			540	51680	
33	11	20	76	400			400	30400	
34	16	24	214/252	304			214/252	46944	
35	10	44	733				733	46944	
36	10	24	733				733	20356	
37	10	40	733				733	29332	
38	16	14	1200				1200	16800	
39	16	14	1200				1200	16800	
40	16	14	1200				1200	16800	
41	16	29	733				733	21277	
42	16	87	140	128			406	35322	
43	16	144	10	233			758	108430	
44	16	12	60	100			220	2640	
45	16	12	60	115			235	2820	
46	16	64	60	40			160	10240	
47	16	64	60	54			174	11136	
48	16	64	60	15			135	8640	
49	16	64	60	17			137	8736	
50	10	4	15	735			765	3059	
51	43	20	38	50	60	100	320	11100	
52	47	20	38	30	110	200	430	13844	

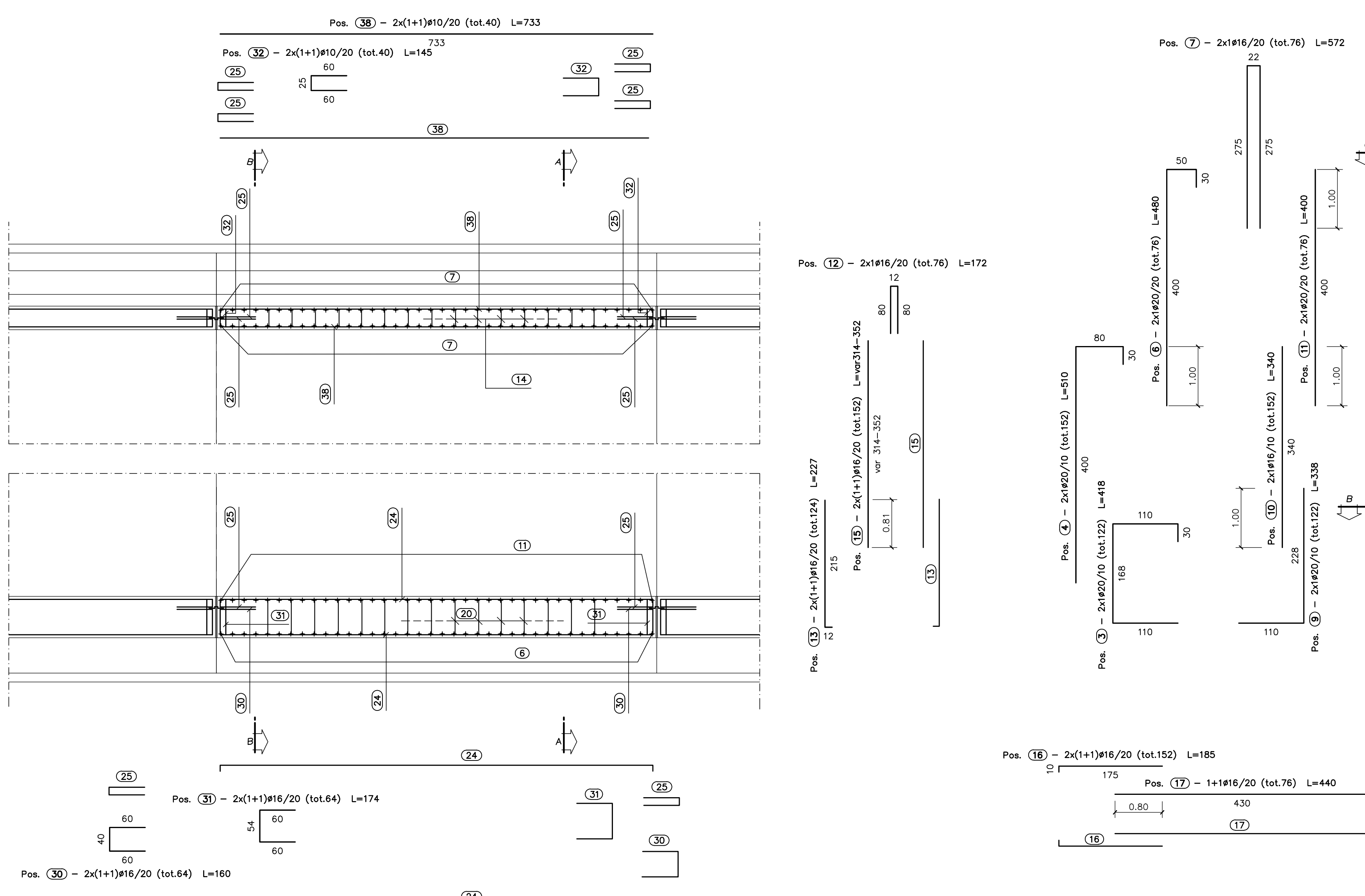
Masso barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0,617	29448	1753,964
16	1,578	77133	12123,917
20	2,466	61580	15183,840
Tot.			29111,721

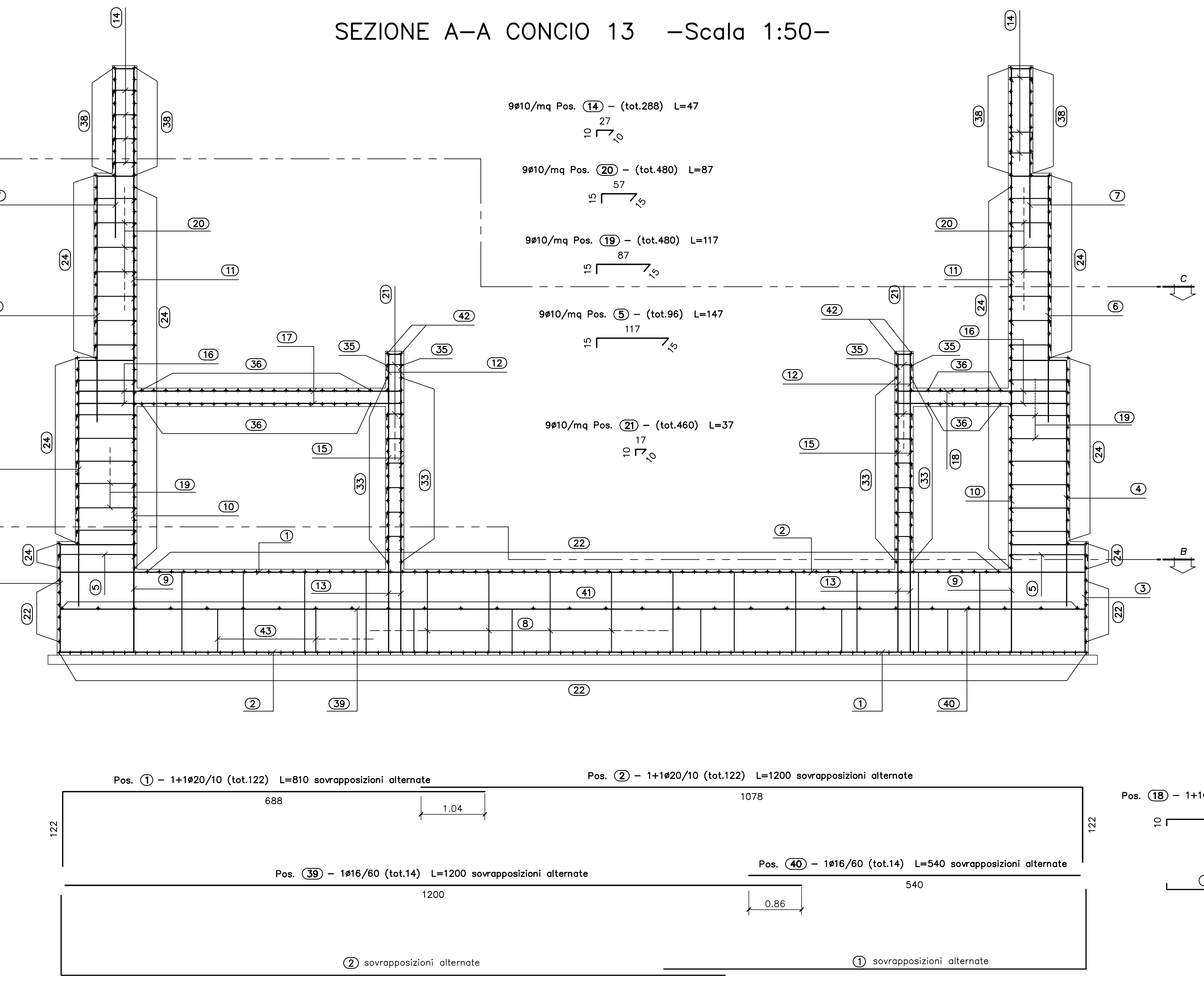
Masso totale acciaio: 29111,721 kg
Ultima pos.: 51



SEZIONE C-C CONCIO 13 -Scala 1:50-



SEZIONE A-A CONCIO 13 -Scala 1:50-



DETTAGLIO GIUNTO CON WATER-STOP -Scala 1:20-

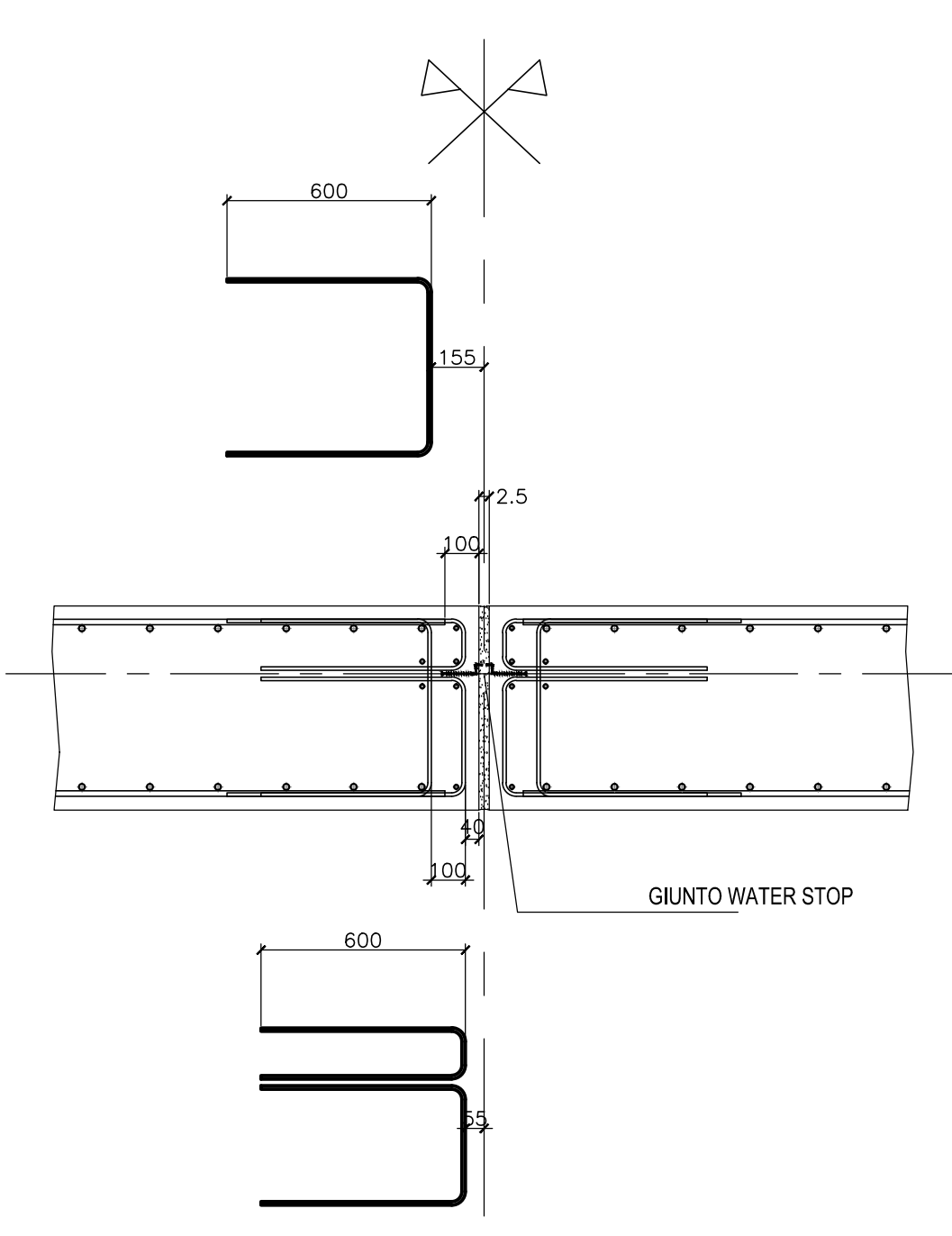


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (MPa)	Classe di esposizione	Dmax (mm)	Campi di impiego
S3-S4	C35/45	XS3	25	- Elevazione e Fondazione Muri Concio da 1 a 16, e Saltivo
S3-S4	C32/40	XS1	25	- Elevazione e Fondazione Muri Concio da 17 a 27, elevazione fabbricato tecnologico; muro piazzale
S3-S4	C25/30	XC2	25	- Strutture provvisorie in c.a., elevazione e fondazioni (piastra di varo e muro reggipinta)
S4-S5	C25/30	XC1	25	- Fondazione fabbricato tecnologico; condatte ed altri elementi non strutturali
--	C12/15	X0	--	- Magone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALJ

ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TIRANTI

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 E CLASSE DI RESISTENZA C32/40 S=5cm
- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS3 E CLASSE DI RESISTENZA C35/45 S=6cm
- FONDAZIONE ED ELEVAZIONE DI STRUTTURE PROVVISORE E DEL FABBRICATO TECNOLOGICO S=4cm

COMMITTEE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C LE E BARI TORRE A MARE

Ogni opera di progettazione della Deltoria CRE s.p.a. dal 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

OPERE DI SOSTEGNO ARMATURA CONCIO 13

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

I A 1 U 0 4 E 7 B B B N V 0 1 0 0 A 4 3 0 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	CARABO ESECUTIVA	INTERA	03/01/2015	G. PIZZELLA	03/01/2015	G. ORSOGGI	03/01/2015		

File: IATU04E788NV0100430A.dwg In. Elab.