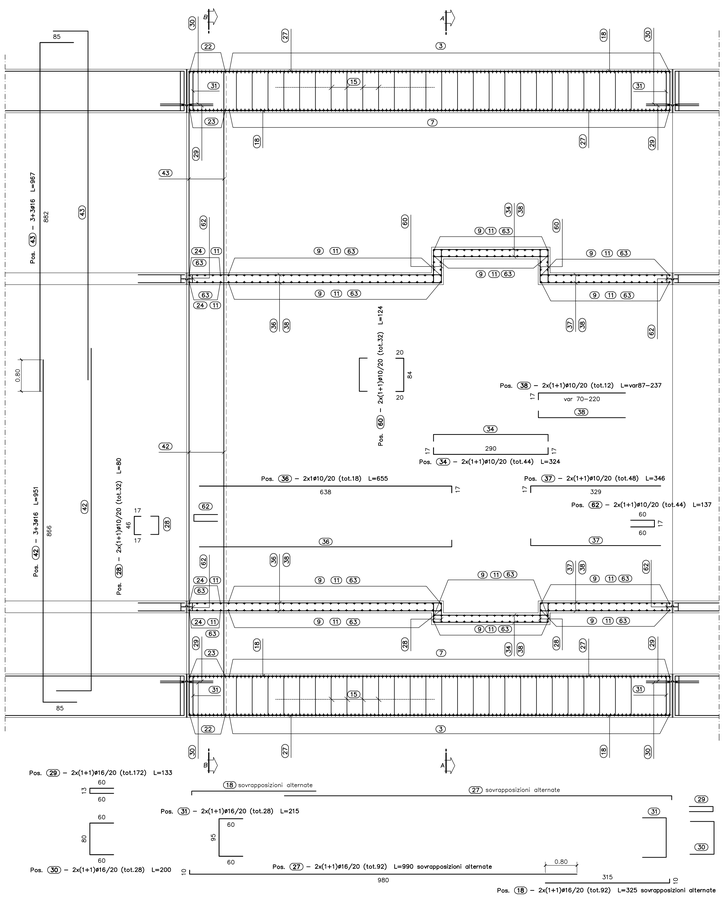
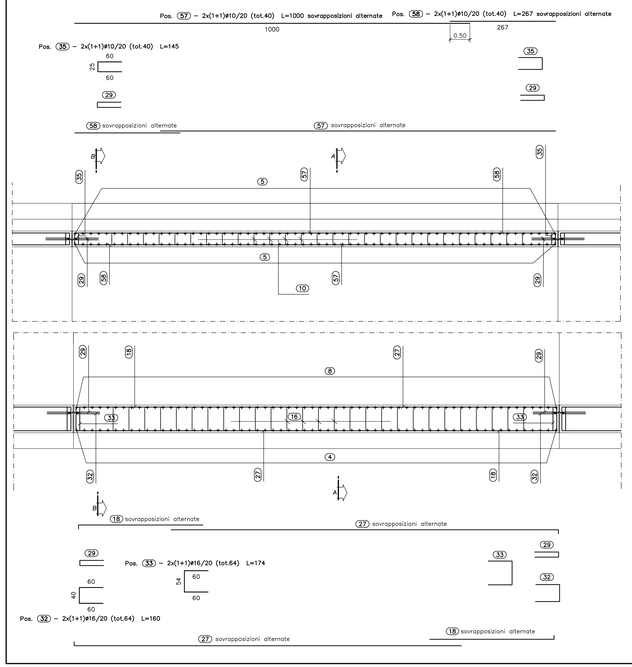
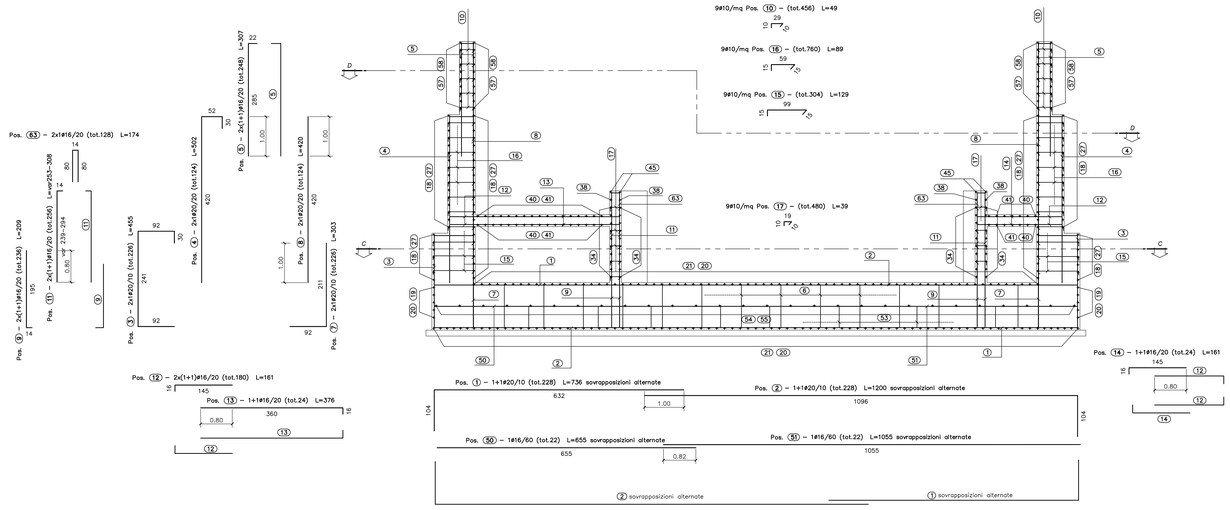
SEZIONE C–C CONCIO 23 –Scala 1:50–



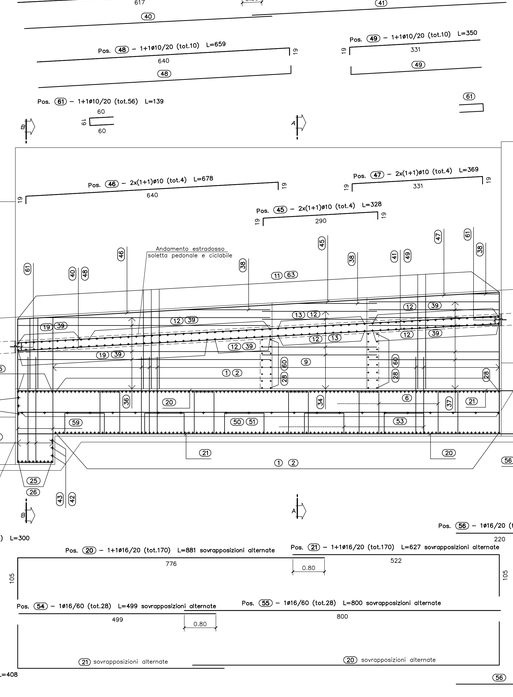
SEZIONE D–D CONCIO 23 –Scala 1:50–



SEZIONE A–A CONCIO 23 –Scala 1:50–



PROFILO LONGITUDINALE CONCIO 23 –Scala 1:50–



SEZIONE B–B CONCIO 23 –Scala 1:50–

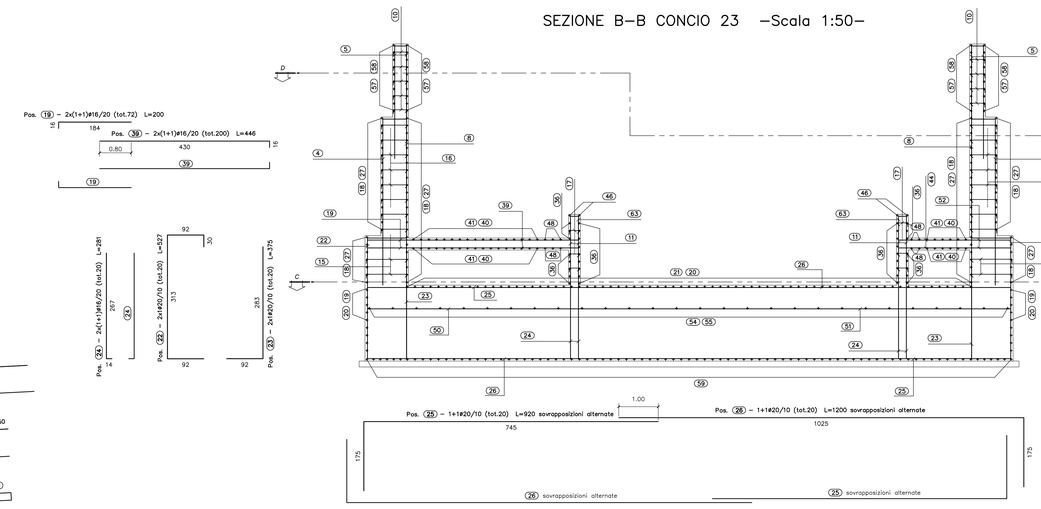


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (C fck/fck,cube)	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di Impiego
S3–S4	C35/45	XS3	25	– Elevazione e Fondazione Muri Conci da 1 a 16, e Sottovia
S3–S4	C32/40	XS1	25	– Elevazione e Fondazione Muri Conci da 17 a 27; elevazione fabbricato tecnologico; muro piazzale
S3–S4	C25/30	XC2	25	– Strutture provvisorie in c.a., elevazione e fondazioni (platea di vara e muro reggispinta)
S4–S5	C25/30	XC1	25	– Fondazione fabbricato tecnologico; cunicletto ed altri elementi non strutturali
– –	C12/15	X0	– –	– Magrone e riempimento di livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk≥450Mpa ftk≥540Mpa 1.15≤ ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TIRANTI	Trefoli Ø0,6" fptk 1860MPa – fp(1)k 1670MPa

LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI INDICATE IN TABELLA SONO REQUISITI MINIMI VALIDI PER TUTTO IL PROGETTO E DEVONO CONSIDERARSI SUPERATE DALLE PRESCRIZIONI RIPORTATE SUGLI ELABORATI DELLE SINGOLE OPERE, OVE PIU' RESTRITTIVE

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 E CLASSE DI RESISTENZA C32/40 S=5cm
– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE OPERE CON CLASSE DI ESPOSIZIONE XS3 E CLASSE DI RESISTENZA C35/45 S=6cm
– FONDAZIONE ED ELEVAZIONE DI STRUTTURE PROVVISORIE E DEL FABBRICATO TECNOLOGICO S=4cm

Legenda misure :

Diametro piegature d_m :

ø Barra < Ø20	d_m=6ø
ø Barra Ø20 – Ø26	d_m=8ø

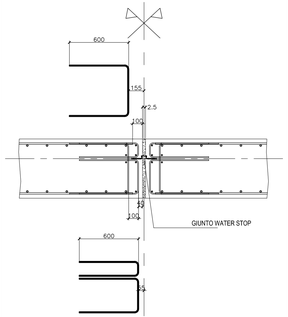
Sagoma	Pos.	ø	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	1	20	228	104	632		736	167808	
	2	20	228	1096	104		1200	273600	
	5	16	248	285	22		307	76136	
	9	16	236	14	195		209	49324	
	11	16	2x128	239/294	14		253/308	71808	
	12	16	180	16	145		161	28980	
	13	16	24	360	16		376	9024	
	19	16	72	16	184		200	14382	
	20	16	170	105	776		881	149825	
	21	16	170	522	105		627	106626	
	24	16	20	14	267		281	5620	
	25	20	20	175	745		920	18400	
	26	20	20	1025	175		1200	24000	
	36	10	18	638	17		655	11799	
	37	10	48	17	329		346	16608	
	39	16	200	430	16		446	89200	
	42	16	6	85	866		951	5709	
	43	16	6	882	85		967	5805	
	44	16	200	16	180		196	39200	
	52	16	72	184	16		200	14400	
	56	16	85	220	105		325	27625	
	3	20	228	92	241	30	455	103830	
	22	20	20	92	313	30	527	10540	
	4	20	124	420	52	30	502	62248	
	29	16	172	60	13	60	133	22907	
	35	10	40	60	25		145	5800	
	60	10	32	20	84		124	3968	
	62	10	44	60	17		137	6028	
	63	16	128	80	14		174	22272	
	7	20	195	50	100		350	68250	
	7	20	226	92	211		303	68478	
	14	16	24	145	16		161	3864	
	18	16	92	315	10		325	29855	
	23	20	20	92	263		375	7500	
	27	16	92	10	980		990	91080	
	38	10	2x8	70/220	17		87/237	1944	
	8	20	124	420			420	52080	
	40	10	46	617			617	28383	
	41	10	46	653			653	30038	
	50	16	22	655			655	14410	
	51	16	22	1055			1055	23209	
	54	16	28	499			499	13959	
	55	16	28	800			800	22400	
	57	10	40	1000			1000	40000	
	58	10	40	267			267	10682	
	10	10	456	10	29		49	22344	
	15	10	304	15	99		129	39216	
	16	10	760	15	59		89	67640	
	17	10	480	10	19		39	18720	
	28	10	32	17	46		80	3560	
	30	16	28	60	80		200	5600	
	31	16	28	60	95		215	6020	
	32	16	64	60	40		160	10240	
	33	16	64	60	54		174	11136	
	34	10	44	17	290		324	14256	
	59	16	82	160	88		408	33456	
	61	10	56	60	19		139	7784	
	45	10	4	19	290		328	1314	
	46	10	4	19	640		678	2710	
	47	10	4	19	331		369	1474	
	48	10	10	640	19		659	6585	
	49	10	10	19	331		350	3495	
	53	20	64	52	100		300	19200	

Massa barre

ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	343330	2116.757
16	1.578	1004072	15847.629
20	2.466	874934	21577.187
		Tot.	39541.573

Massa totale acciaio: 39541.573 kg
Ultima pos. : 63

DETTAGLIO GIUNTO CON WATER–STOP –Scala 1:20–



COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIRTTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
Opere oggetto di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

OPERE DI SOSTEGNO
ARMATURA CONCIO 23

SCALA: 1:50

COMMESSA IA1U | LOTTO 04 | FASE E | ENTE 78 | TIPO DOC. BB | OPERA/DISCIPLINA NV0100 | PROGR. 440 | REV. A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	INTEGRA	GIUGNO 2021	G. PICCINELLI	GIUGNO 2021	G. DIMAGGIO	GIUGNO 2021	D. TIBERTI GIUGNO 2021

File: IA1UD4E78BBNV0100440A.dwg n. Elab.: