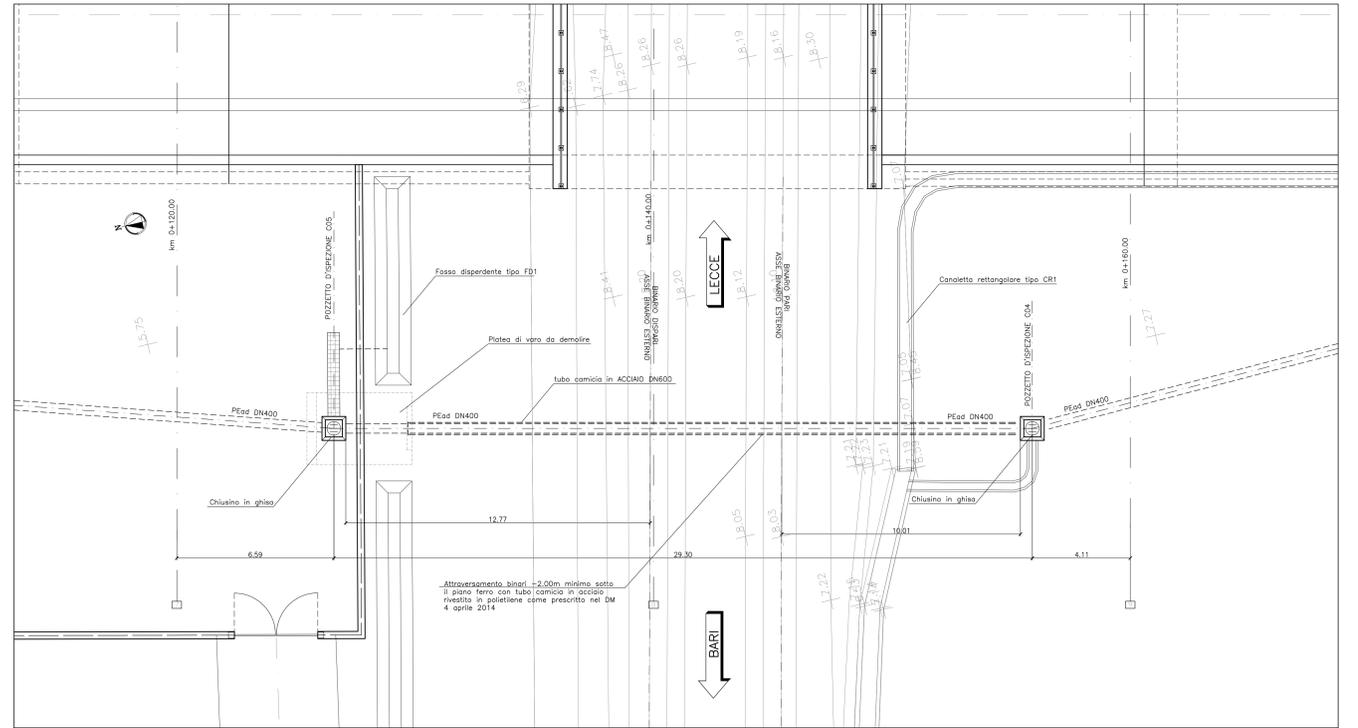
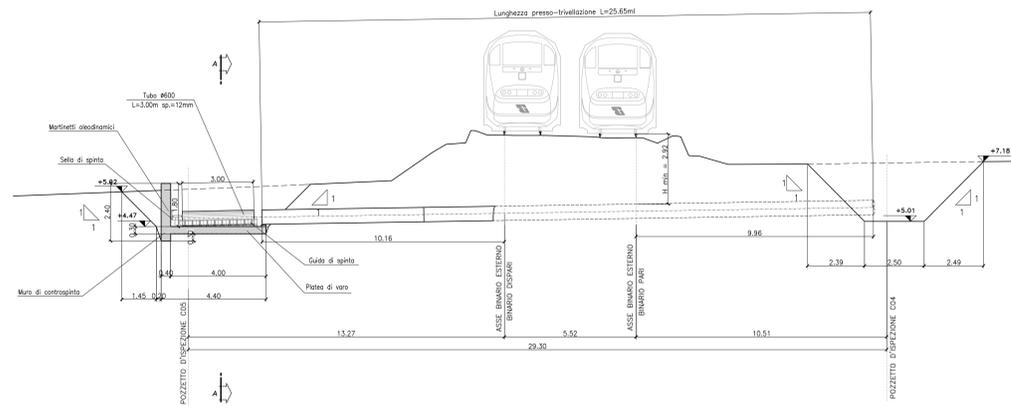


SEZIONE LONGITUDINALE SCAVI -Scala 1:100-



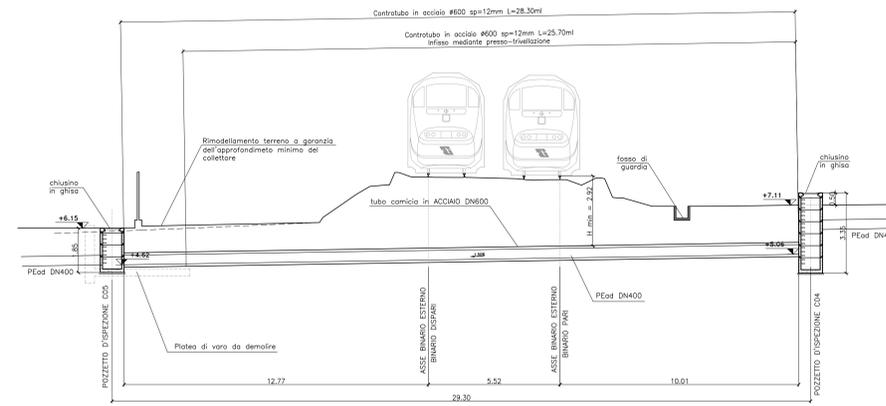
SEZIONE LONGITUDINALE SISTEMAZIONE FINALE -Scala 1:100-



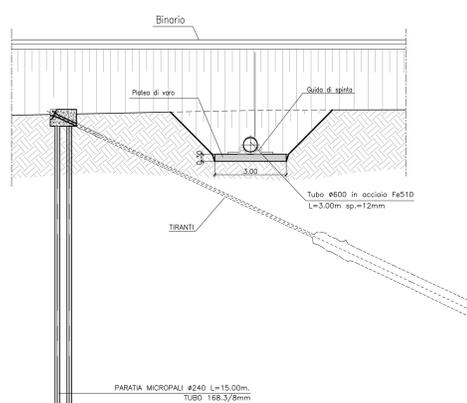
SEZIONE A-A -Scala 1:100-

FASI OPERATIVE DI REALIZZAZIONE

- 1) Scavo ed eventuale demolizione delle interferenze (paratie e tiranti);
- 2) Realizzazione della piastra di varo e del muro di controspinta;
- 3) Posizionamento dell'attrezzatura di spinta;
- 4) Posizionamento del primo elemento da infiggere con funzione di taglio;
- 5) Inserimento della trivella (coclea) attraverso la condotta fino all'estremità anteriore;
- 6) Infissione mediante presso-trivellazione dei tubi di rivestimento saldandoli in successione fino al completamento della condotta;
- 7) Esecuzione dello scavo sul lato di sbocco;
- 8) recupero della coclea.

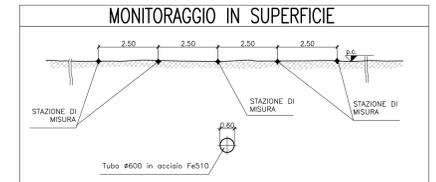
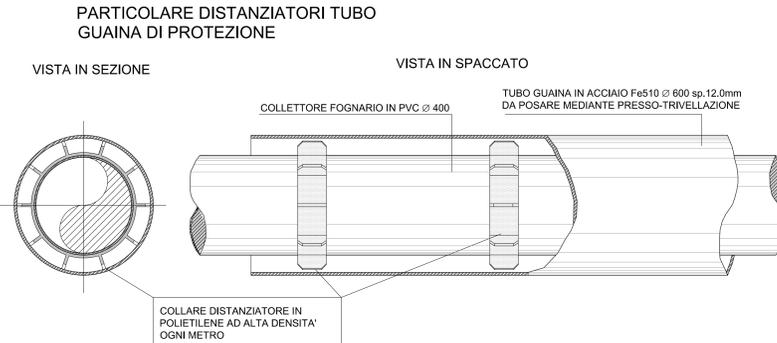


PRESCRIZIONI E MATERIALI	
C/S OPERE INTERRATE POZZETTI CUNETTE CANALETTE E CORDOLI	Conforme alla UNI EN 206-1 Classe di esposizione Rck (UNI 11104) Classe di resistenza (UNI 11104) Rapporto max a/c Tipo cemento Contenuto minimo cemento (UNI 11104) Dimensione max aggregati Classe di consistenza Copriferro minimo
ACCIAIO PER C.A.	S450 C Rk > 540 N/mm ² fyk > 450 N/mm ²
ACCIAIO PER R.E.S.	B450 C Rk > 540 N/mm ² fyk > 450 N/mm ²
ACCIAIO PER ARMATURE TUBOLARI	S355 (UNI-EN 10025-2) Rk > 510 N/mm ² fyk > 355 N/mm ²
ACCIAIO PER CENTINATURE E PROFILATI	S275 (UNI-EN 10025-2) Rk > 430 N/mm ² fyk > 275 N/mm ²
CALCESTRUZZO MAGRO DOSAGGIO 1.5 q.li cem. R325/mc Rck >= 15 Mpa	
<p>Legenda misure:</p>	
<p>Diametro piegature d_B</p> <p># Barre < 20 d_B = 4φ</p> <p># Barre ≥ 20 d_B = 7φ</p>	



NOTA 2:

NOTA 3:
Le opere per la realizzazione dell'attraversamento della linea ferroviaria con spingitubo, andranno eseguite dopo realizzazione delle opere di sostegno definitive del tratto in trincea del ramo A in cui lo scavo provvisorio è sostenuto da paratie.



Sezione di r/5 copiosali da posizionare in corrispondenza delle rotaie, del piede dei ballast, dei cigli del rilevato e dei piedi del rilevato

COMMITTENTE:
R.F.I. RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANI

DIREZIONE TECNICA
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
TRATTA A SUD DI BARI - VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C. LE E BARI TORRE A MARE
Opera soggetta di prescrizione della Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

ATTRAVERSAMENTO LINEA FERROVIARIA
PIANTA, SEZIONI E PARTICOLARI

SCALA:
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1U	04	E	78	BZ	IN0100	401	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMBOSSO ESECUTIVA	ESG	DICEMBRE 2018	A. FORCINA	DICEMBRE 2018	F. GEROME	DICEMBRE 2018	D. TIBERTI GIUGNO 2019
B	EMBOSSO ESECUTIVA	INTGRA	GIUGNO 2019	G. PIGNATELLI	GIUGNO 2019	G. OMAGGIO	GIUGNO 2019	D. TIBERTI GIUGNO 2019

File: IA1U04E78BZIN010041B.dwg n. Elab.: