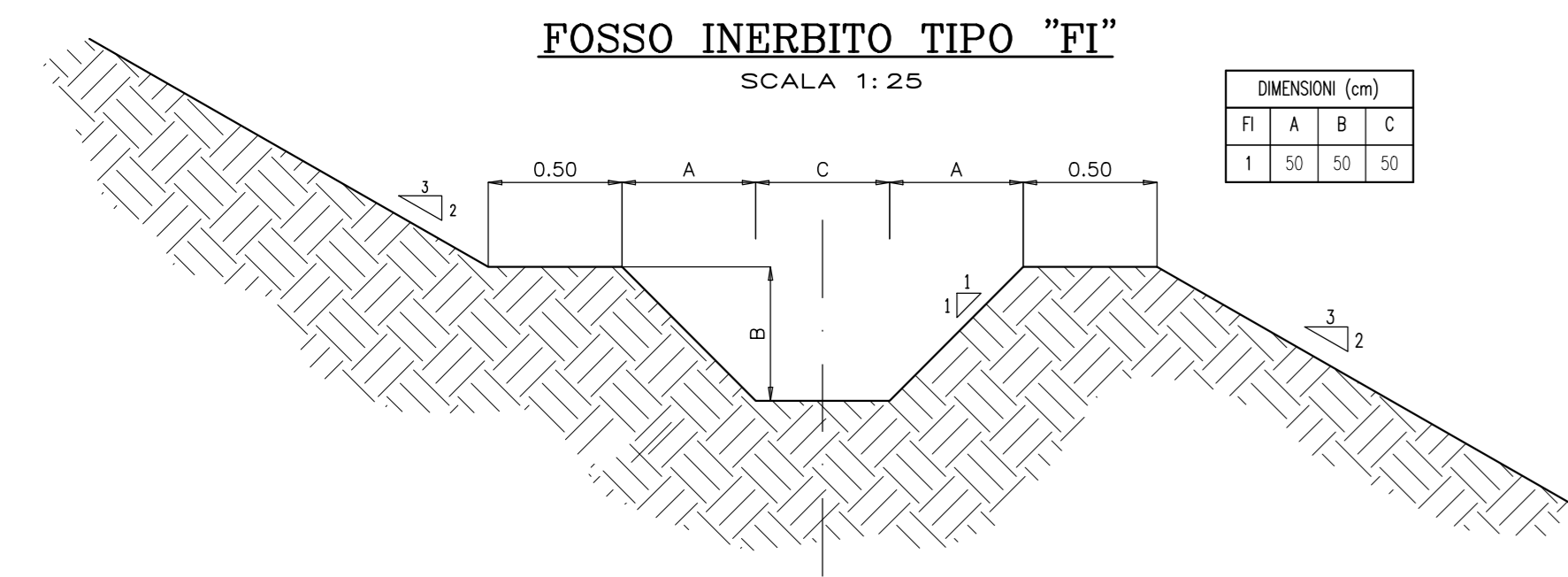
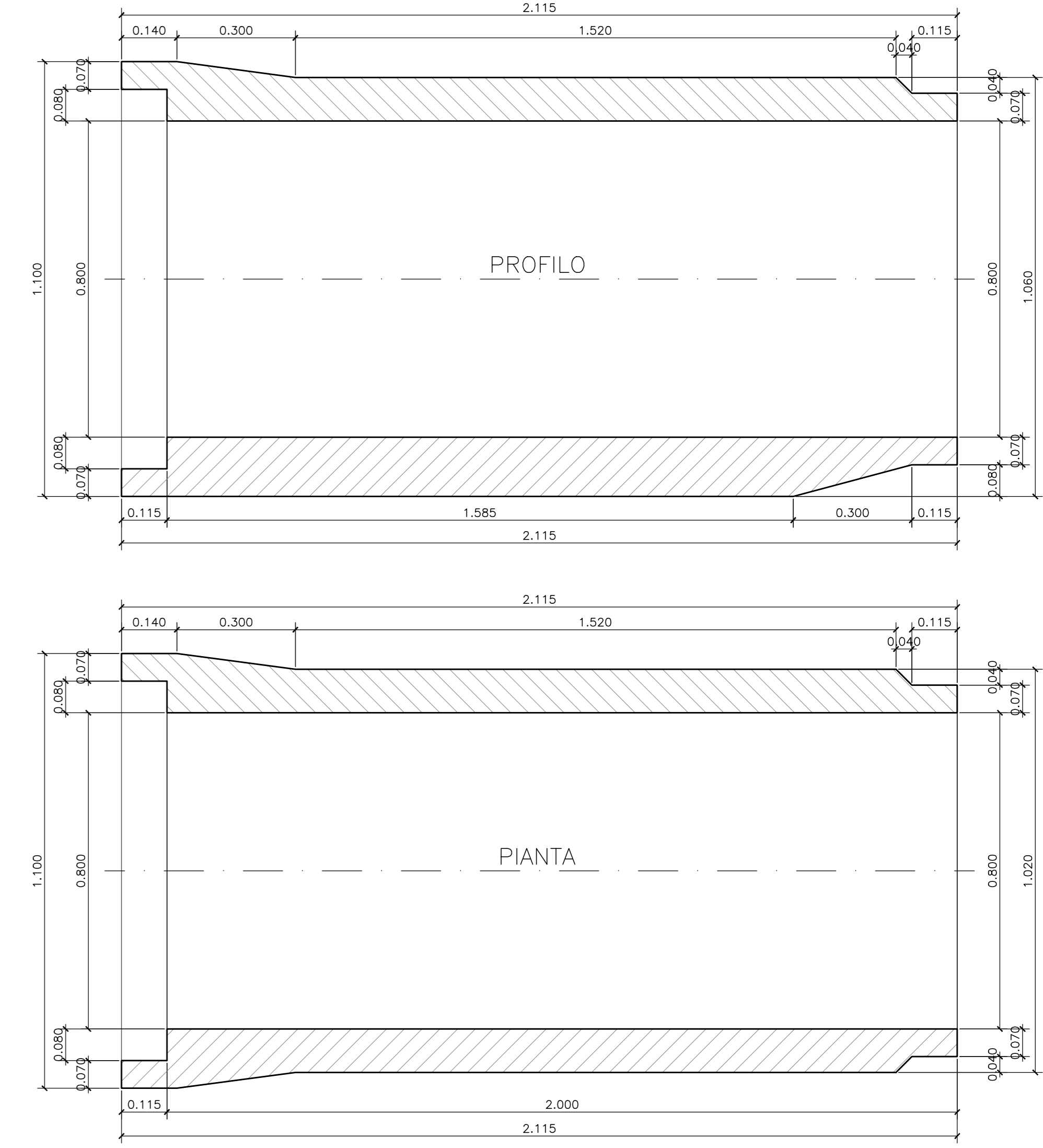
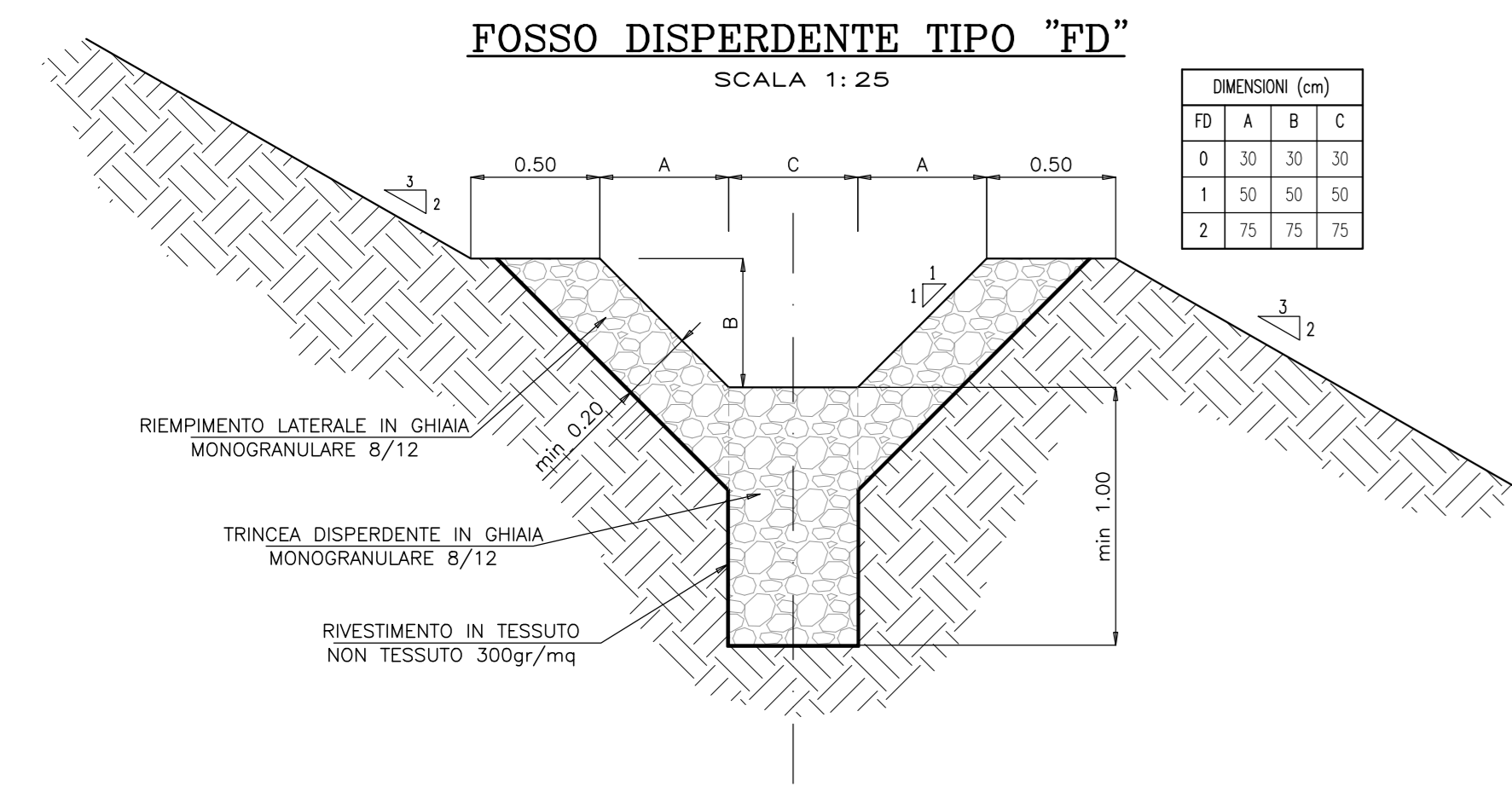
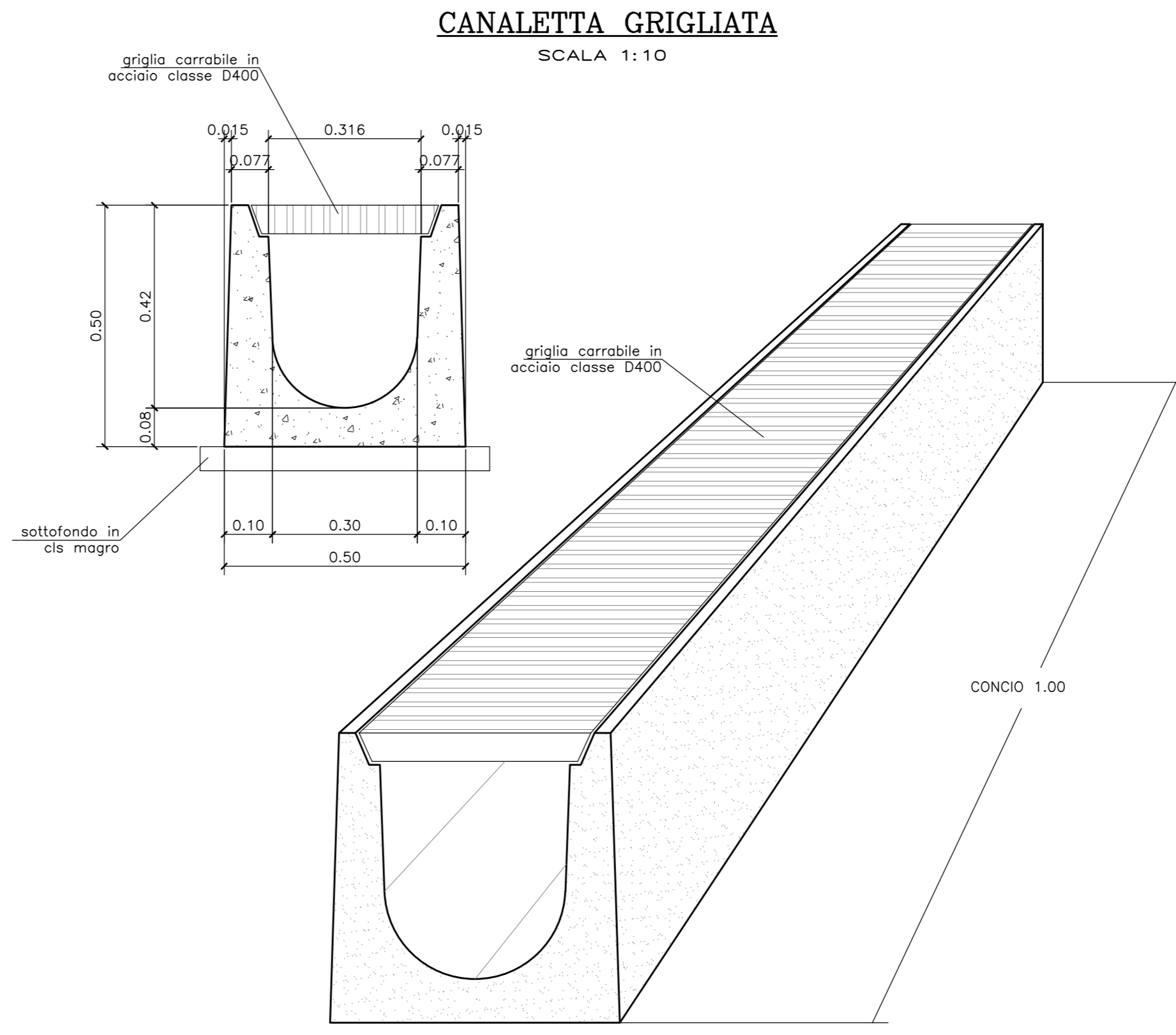
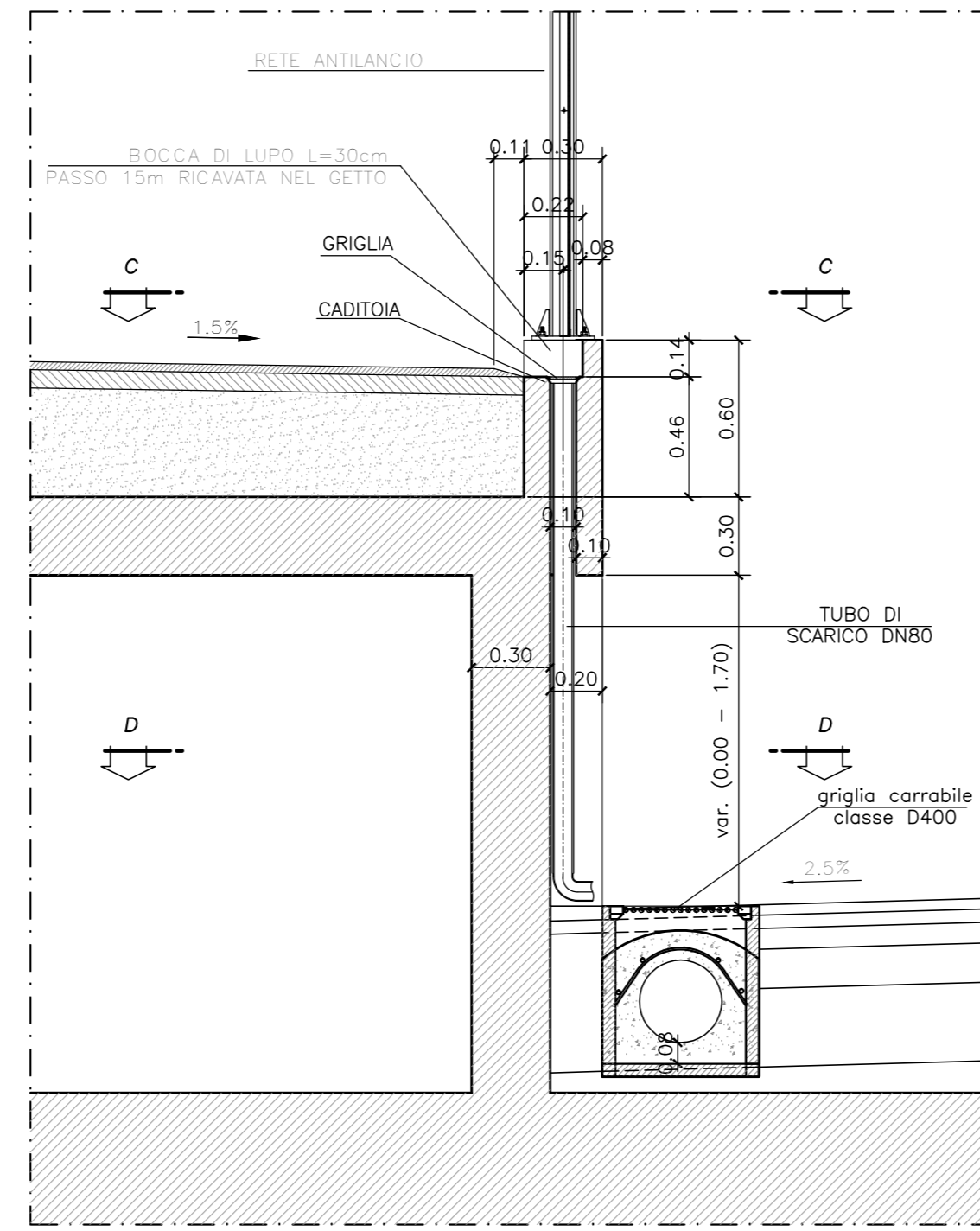


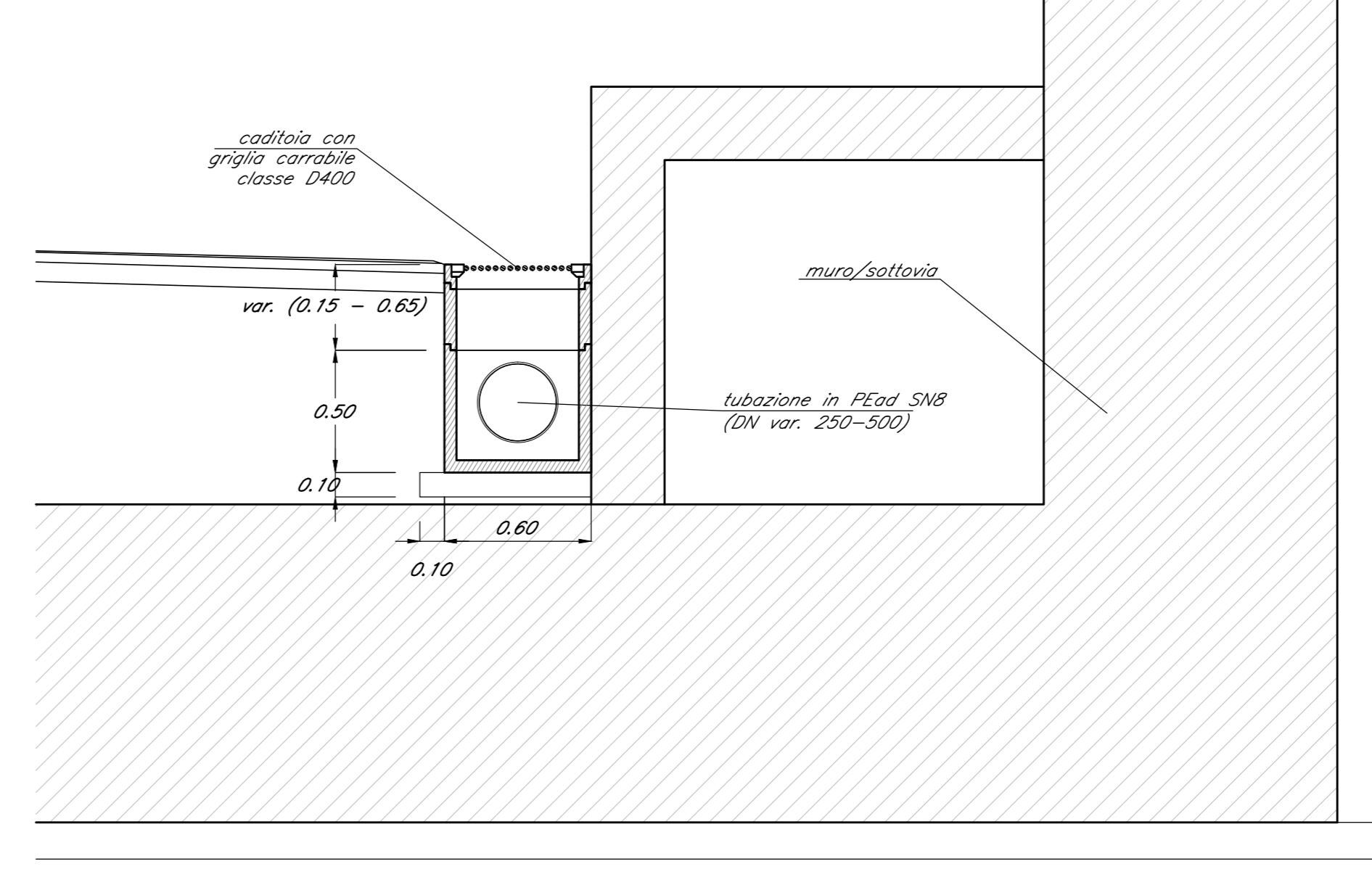
**PARTICOLARE CONCIO Ø800**  
SCALA 1:10



**PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE PIOVANE**  
SCALA 1:25



**SISTEMA DI RACCOLTA IN CORRISPONDENZA DELLE OPERE (CADITOIA GRIGLIATA A ELEMENTI PREFABBRICATI)**  
SCALA 1:20



**TABELLA MATERIALI**

CALCESTRUZZO		ACCIAIO		Campi di Impiego	
Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima C(fck/fck)	Classe di resistenza minima C(fck/fck)	dmax (mm)		
S3-S4	C25/30	XC2	25	Pozzetti idraulici	
---	C12/15	X0	---	Magrone e riempimento di livellamento	

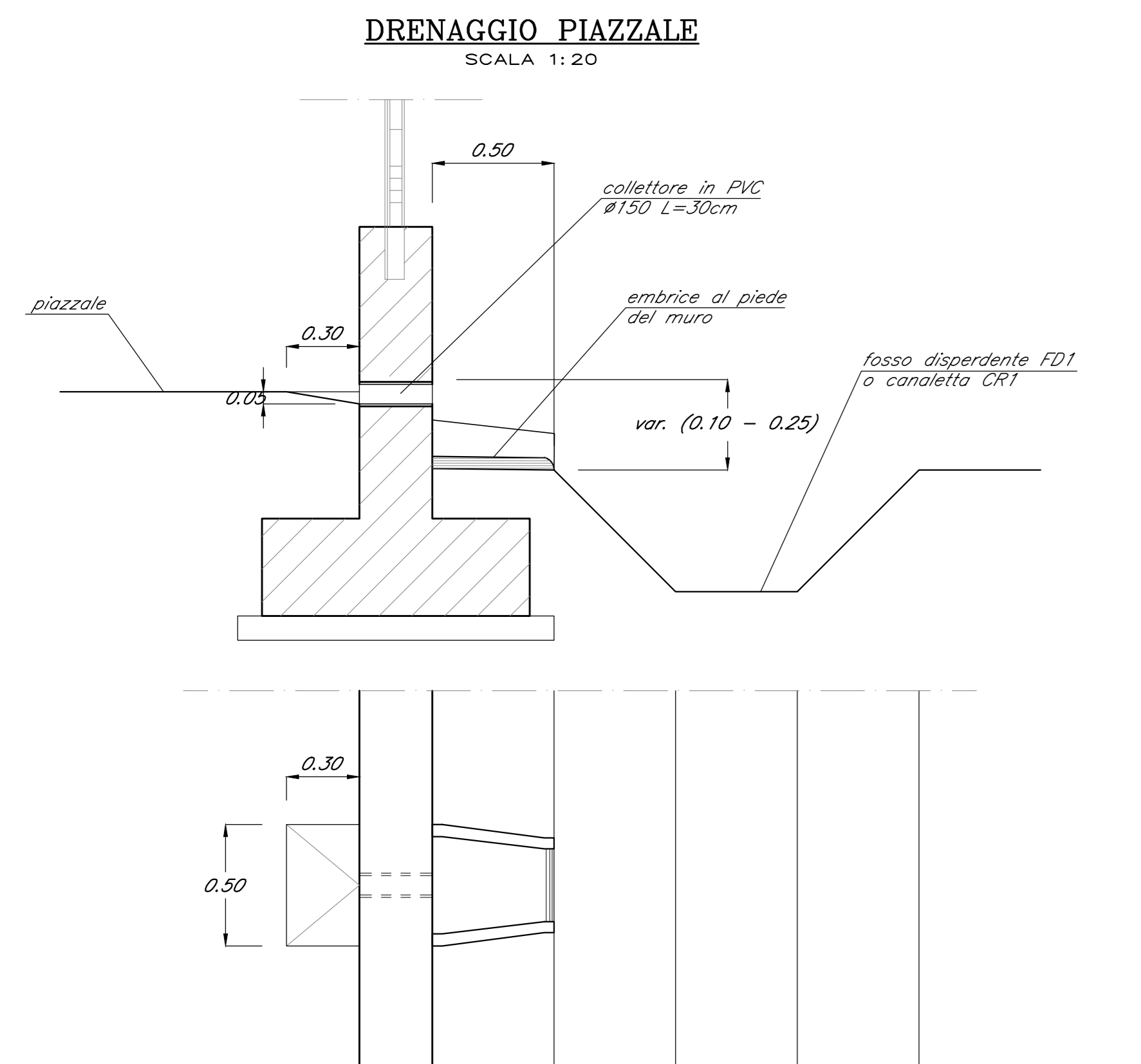
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B450C fyk=450Mpa ftk=540Mpa  
1.155 fyk/fyk < 1.155 fyk tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura

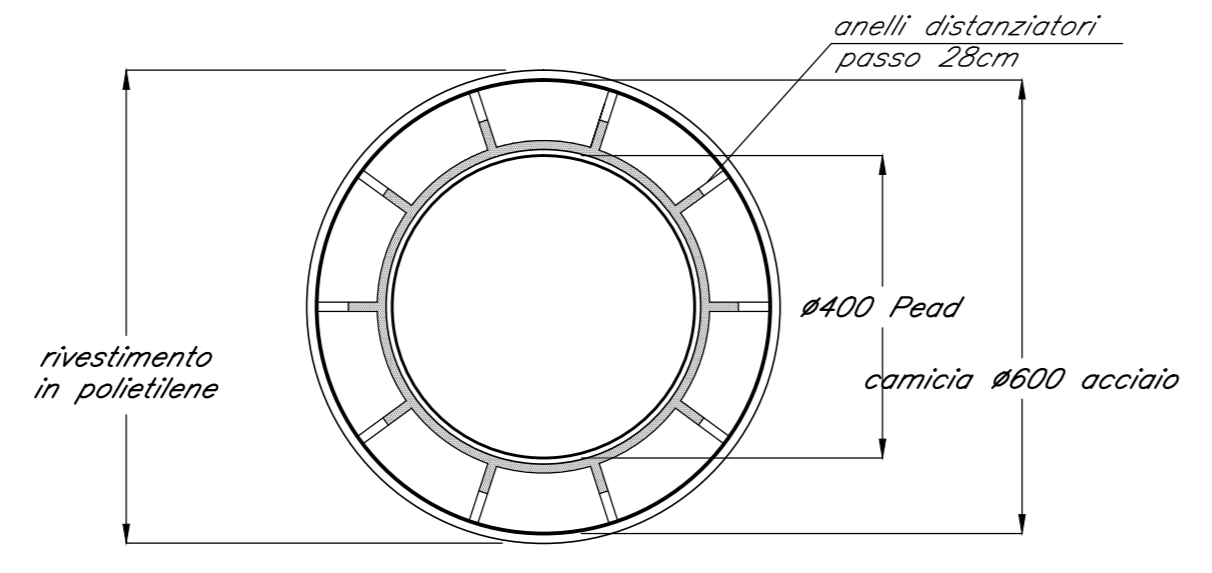
**PRESCRIZIONI**

**COPRIFERRO NETTO**

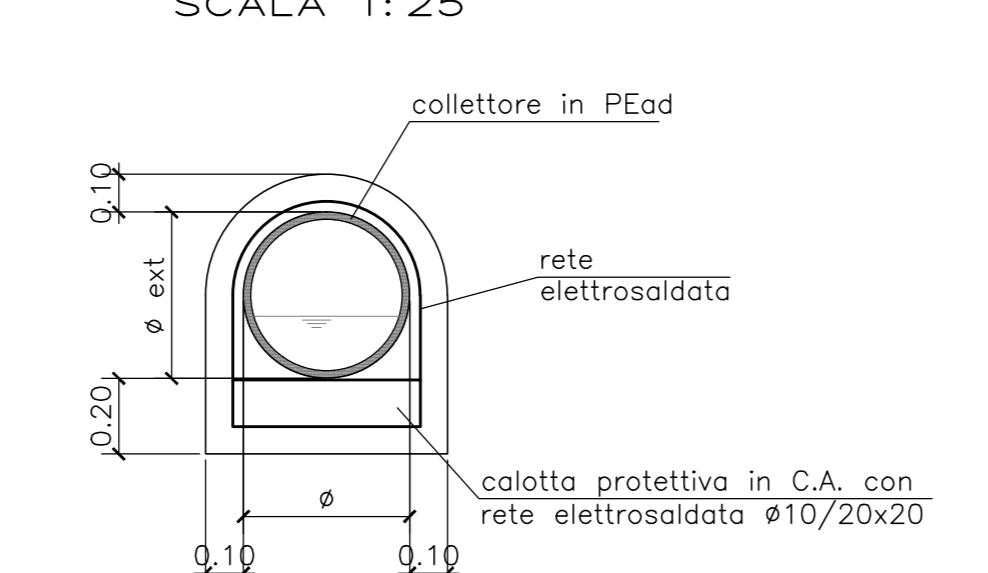
- FONDAZIONI ARMATE: S=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE: S=40 mm



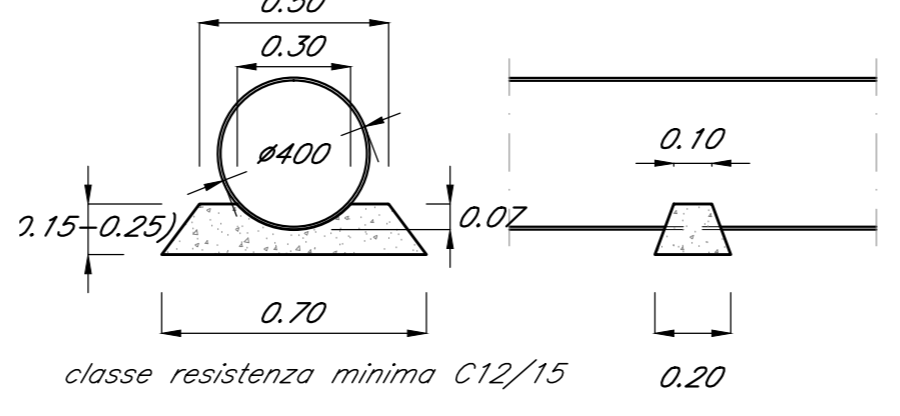
**SEZIONE TRASVERSALE TIPO ATTRAVERSAMENTO BINARI CON TUBO CAMICIA IN ACCIAIO RIVESTITO IN POLIETILENE**  
SCALA 1:20



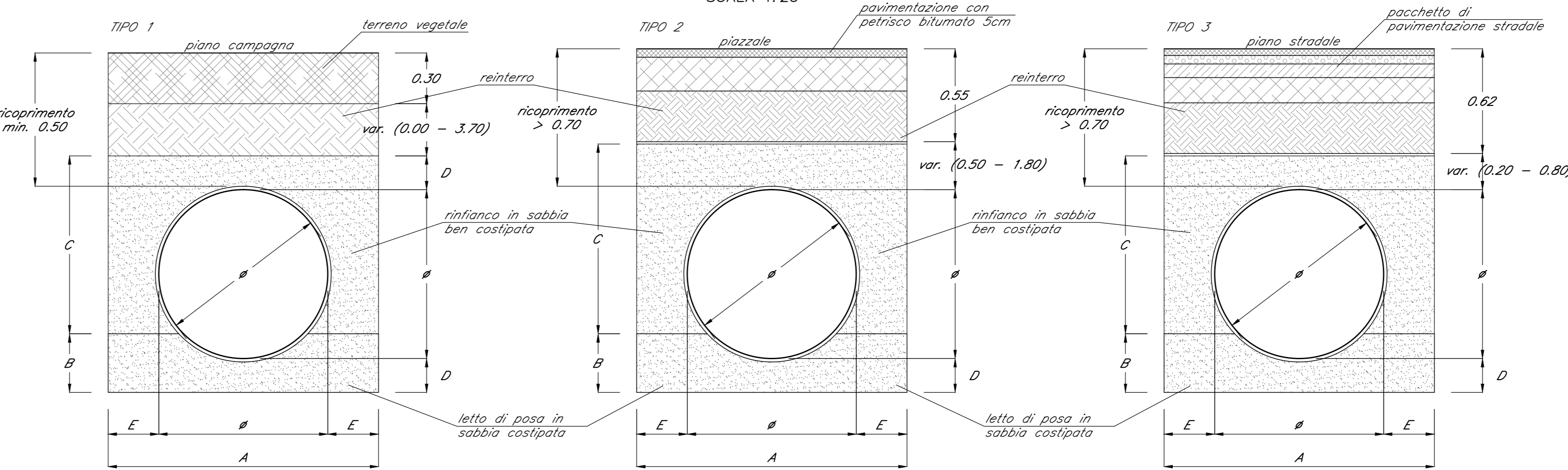
**CALOTTA DI PROTEZIONE IN C.A. PER RICOPRIMENTO < 70cm IN CARREGGIATA**  
SCALA 1:25



**SELLA DI SOSTEGNO PER ATTRAVERSAMENTO INTERCAPEDINE**  
SCALA 1:20



**SEZIONE TRASVERSALE TIPO TUBO IN PEad**  
SCALA 1:20



**VALORI MINIMI CONSENTITI**

Ø	A	B	C	D	E
250	0,69	0,20	0,15	0,20	0,22
315	0,80	0,26	0,44	0,20	0,24
400	1,00	0,26	0,54	0,20	0,30
500	1,20	0,30	0,60	0,20	0,35
630	1,45	0,38	0,75	0,25	0,47

**COLLETTORI PEAD SMI**

Ø	Ø	Ø
250	220	14,8
315	277,6	18,7
400	352,6	23,7
500	440,6	29,7
630	555,2	37,4

NOTA: i tratti dove è prevista tale protezione sono indicati nelle tavole dei profili idraulici IATU04E78FZID0002401A-2A

COMMITTENTE:

**RFI**  
R.F.I. FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA**  
S.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE SUD

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE  
Opere soggette al permesso della Delibera C.P.R. n. 1 del 28 gennaio 2015

Sottovia carrabile e ciclopedonale S. Anna

IDROLOGIA E IDRAULICA - VIABILITA'  
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE - OPERE TIPOLOGICHE 1 di 2

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore Data
1	EMMISSIONE ESECUTIVA	INTERNA	GIUGNO 2011	DI DA CIVILI	GIUGNO 2011	GIUGNO 2011	GIUGNO 2011	GIUGNO 2011

File: IATU04E78FZNV0002401A.dwg n. Elab.