










LEGENDA IMPIANTI

-  CENTRALE ANTINTRUSIONE E CONTROLLO ACCESSI
-  RIVELATORE A CONTATTO MAGNETICO
-  LETTORE DI PROSSIMITA' E TASTIERA INSERIMENTO CODICI
-  RIVELATORE VOLUMETRICO A DOPPIA TECNOLOGIA
-  SIRENA DI ALLARME
-  MODULO DI CAMPO
-  MODULO DI INTERFACCIA
-  TUBAZIONE PVC Ø25
-  LINEA BUS

LEGENDA COLLEGAMENTI

- A** CAVO FM10HM1 SEZIONE 4x0,22mmq SEGNALE + 2x0,75mmq ALIMENTAZIONE
- B** CAVO FM10HM1 SEZIONE 4x0,22mmq SEGNALE
- C** CAVO FG160H2M16 SEZIONE 2x1,5mmq
- D** CAVO FG160H2M16 SEZIONE 4x1,5mmq
- E** CAVO FTP SCHERMATO 4 COPPIE

LE CANALE METALLICHE DI DISTRIBUZIONE PRIMARIA ED I CAVI/DOTTI SONO COMUNI PER TUTTI GLI IMPIANTI A CORRENTI DEBOLI (SECURITY - SAFETY)

L'ELABORATO È RAPPRESENTATIVO DEL SOLO IMPIANTO DI ANTINTRUSIONE E CONTROLLO ACCESSI, MENTRE PER GLI ALTRI IMPIANTI E PER GLI ASPETTI ARCHITETTONICI SI RIMANDA AI RELATIVI SPECIFICI ELABORATI.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI

TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE
Sottovia carrabile nella zona S. Anna e Canale Idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e delle strade di ricucitura urbana dei fondi Interclusi

Sottovia carrabile nella zona S. Anna

FABBRICATO TECNOLOGICO SOLLEVAMENTO ACQUE
IMPIANTO ANTINTRUSIONE E CONTROLLO ACCESSI
SCHEMA FUNZIONALE

SCALA:

1:1

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IA1U 04 E 17 DX AN0105 401 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. MARISICO	NOVEMBRE 2018	VIANNICIULLI	NOVEMBRE 2018	F. GERENCO	NOVEMBRE 2018	A. PALASCHI	GIUGNO 2021
B	EMISSIONE ESECUTIVA	D.MARINOTTI	GIUGNO 2021	VIANNICIULLI	GIUGNO 2021	G.MARASCIO	GIUGNO 2021		

File: IATU_04_E_17_DX_AN0105_401_B

In. Elab.: