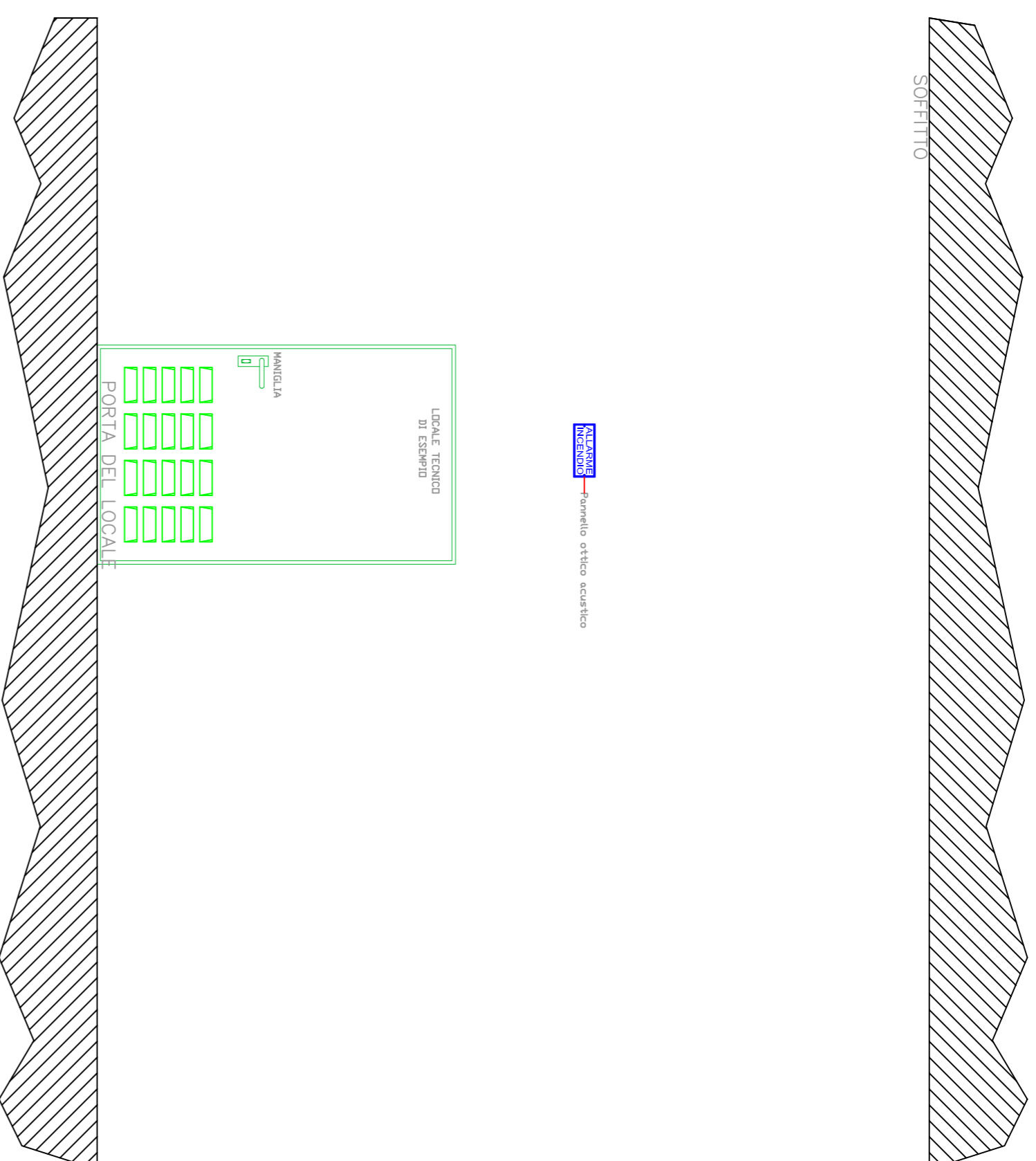
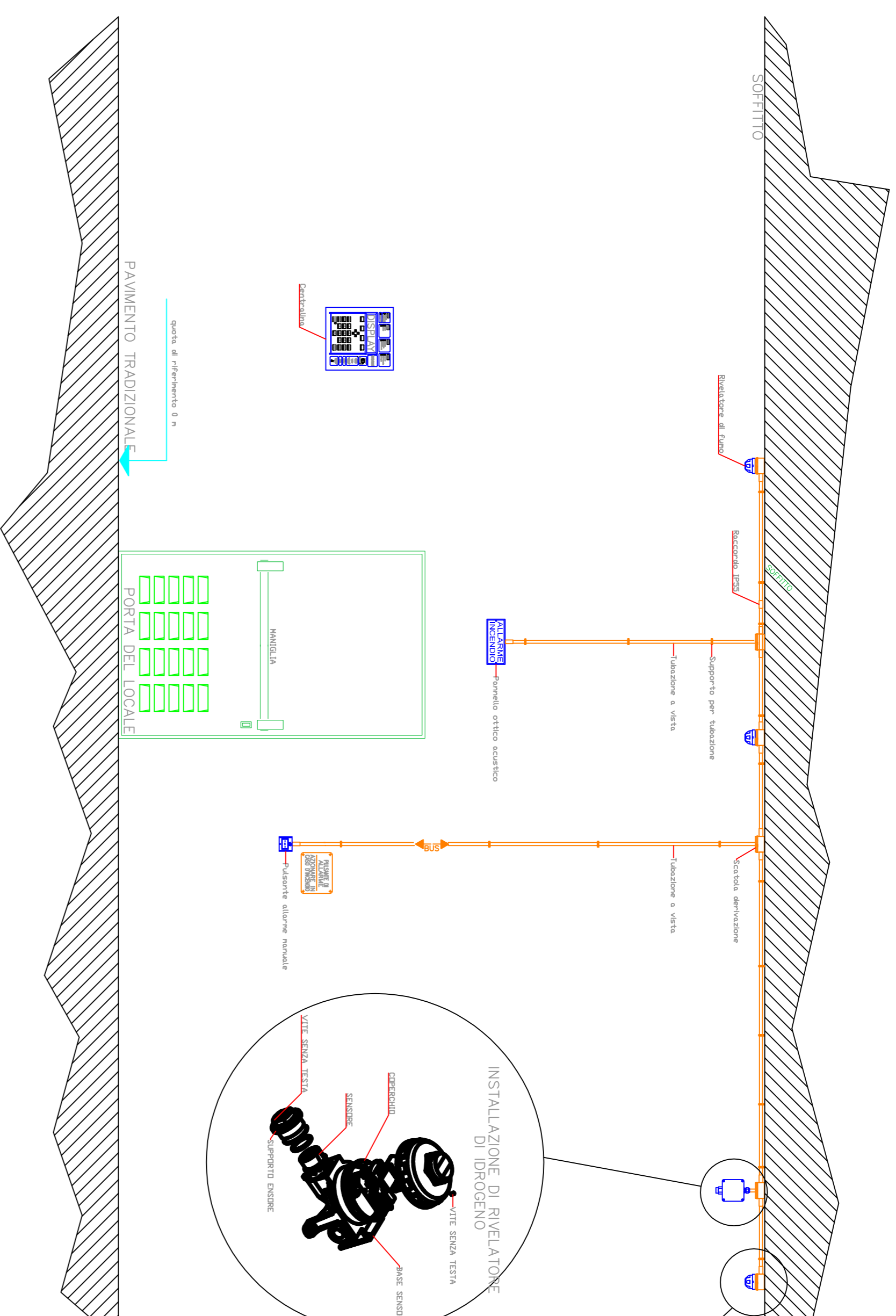


VISTA ESTERNA DEL LOCALE



TIPICO PER LOCALE/AREA CON IMPIANTI IN TUBAZIONI A VISTA  
IMPIANTI SENZA INTERCAPEDINI SIGNIFICATIVE (CONTROSOFFITTI, PAVIMENTI FLOTTANTI)



COMITENTE:

**RPT ITALIA**  
**RTT FERROVIA ITALIANA**  
 GRUPPO FERROVIA ITALIANA  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
 CENTRO SERVIZI SUD

DIREZIONE TECNICA  
 U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI

PROGETTO ESECUTIVO

**RIASSETTO NODO DI BARI**  
 TRATTA A SUD DI BARI VARIANTE DI TRACCIO TRA BARI CLE E BARI TORRE A MARE  
 Sottovia carrabile nella zona S. Anna e Canale Idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e delle strade di ricucitura urbana dei fondi Interclusi

Sottovia carrabile nella zona S. Anna  
 FABBRICATO TECNOLOGICO SOLLEVAMENTO ACQUE  
 IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI  
 PARTICOLARI TIPOLOGICI E DI INSTALLAZIONE

SCALA:

--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DESCRIZIONE PROG. REV.

IA1U 04 E 17 WX AI0107 401 B

Riv.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	ESIBIZIONE ESERCIZIA	A. PALISCH	17/09/2016	V. VANNICOLI	10/10/2017	F. GENOVESE	17/09/2016	A. PALISCH	07/01/2017
B	ESIBIZIONE ESERCIZIA	D. VANNICOLI	08/09/2017	V. VANNICOLI	08/09/2017	G. BRANCO	08/09/2017		

Fig. IA1U 04 E 17 WX AI0107 401 B

In Elib.