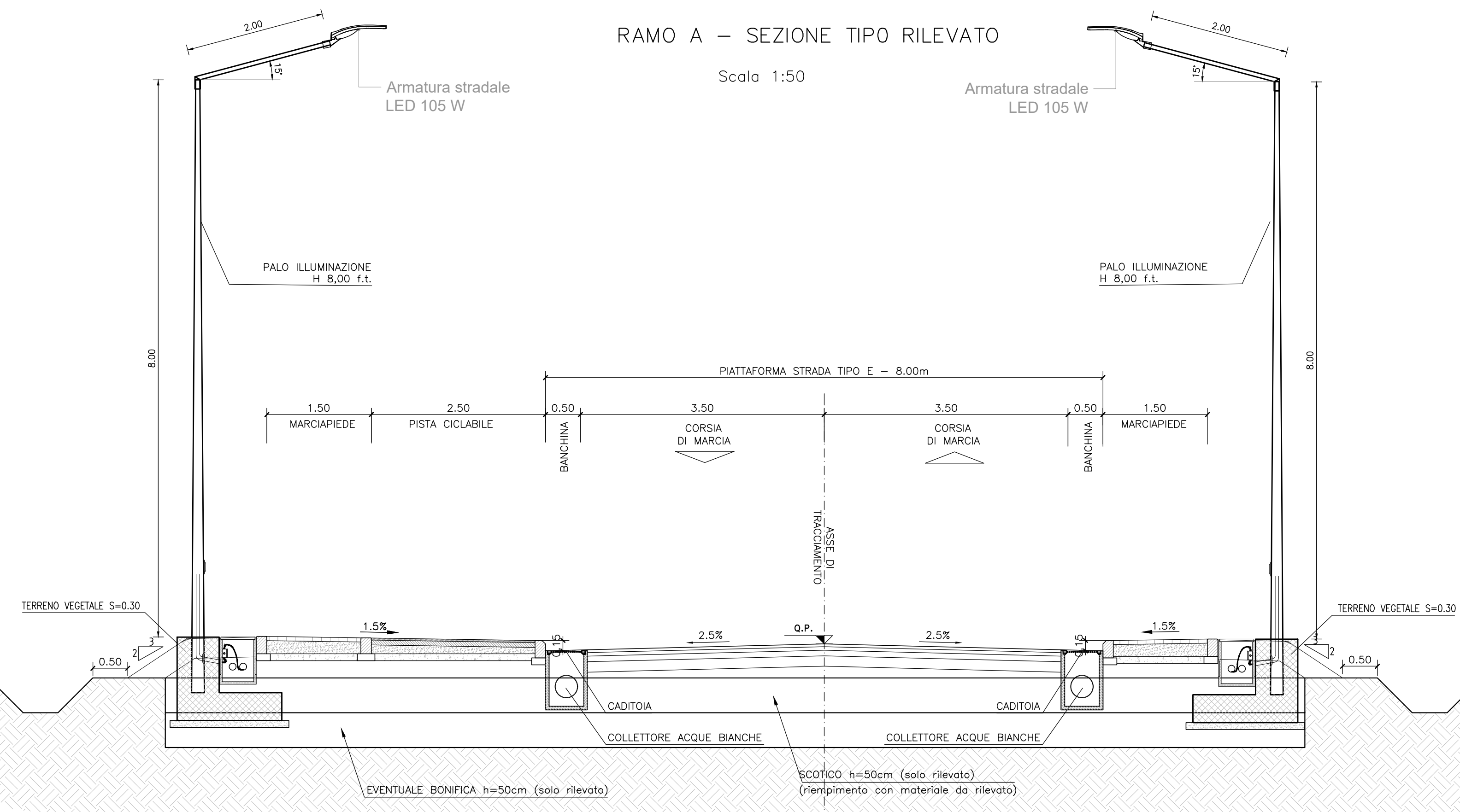


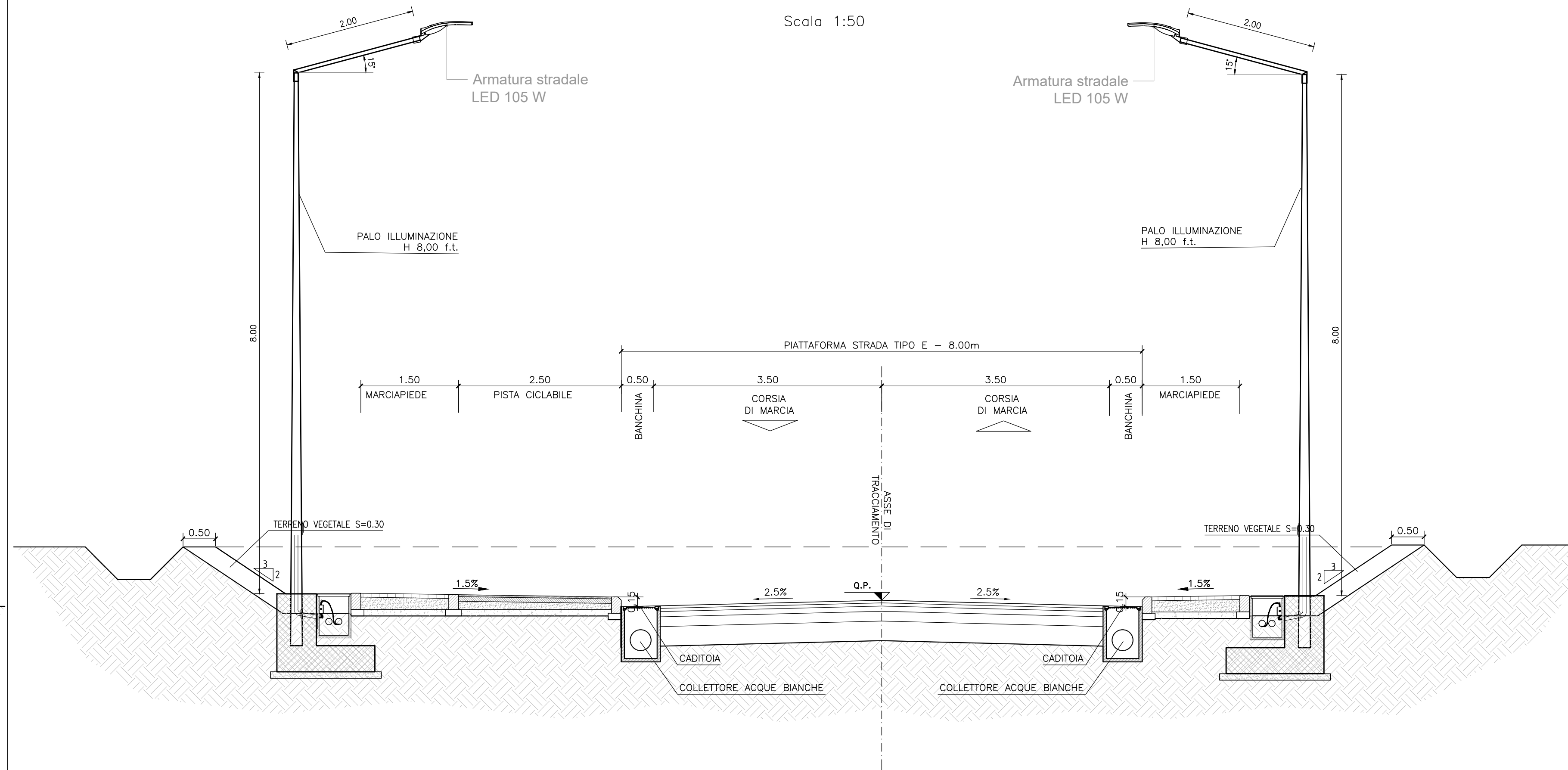
RAMO A - SEZIONE TIPO RILEVATO

Scala 1:50



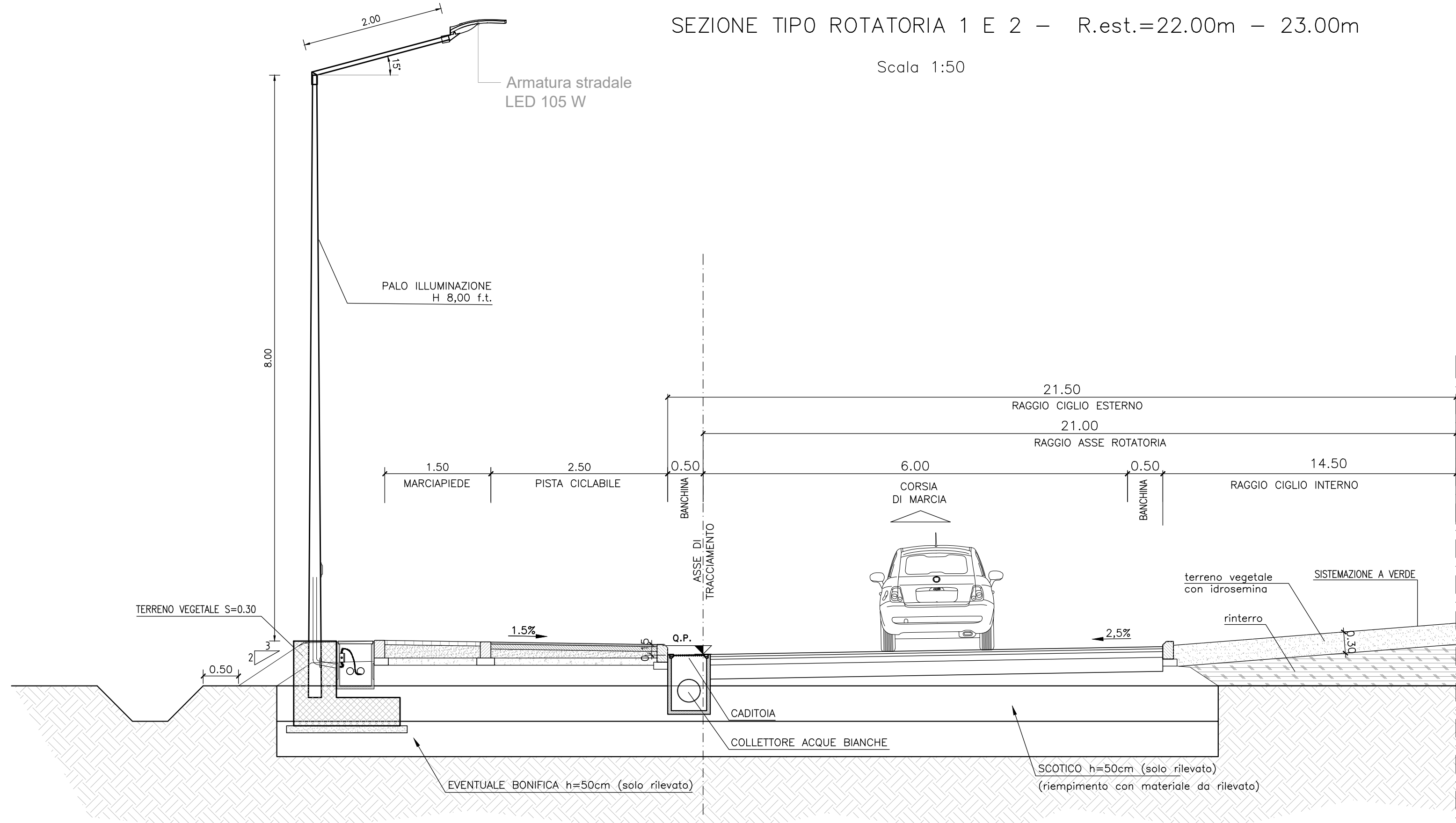
RAMO A - SEZIONE TIPO TRINCEA

Scala 1:50



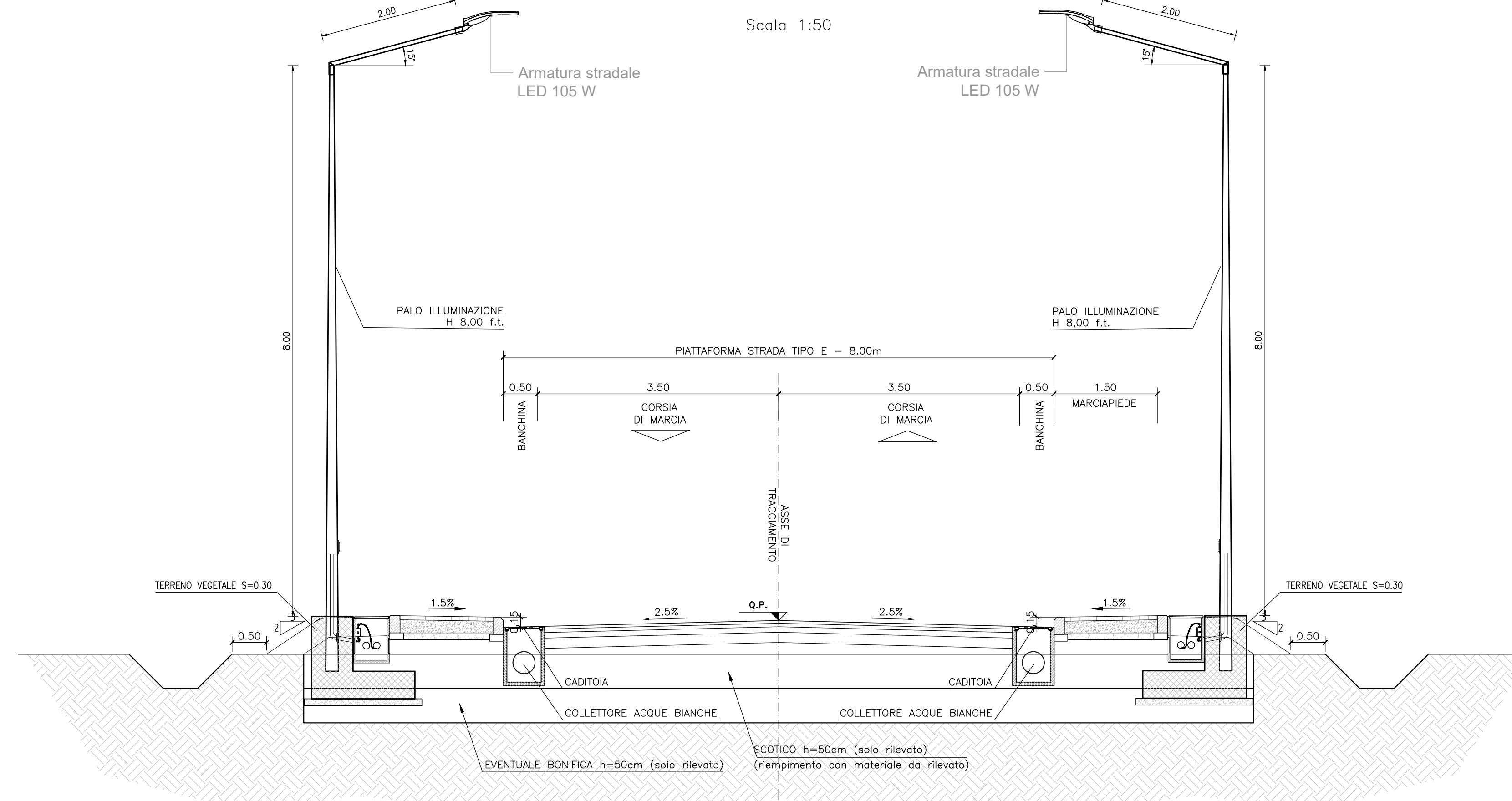
SEZIONE TIPO ROTATORIA 1 E 2 - R.est.=22.00m - 23.00m

Scala 1:50

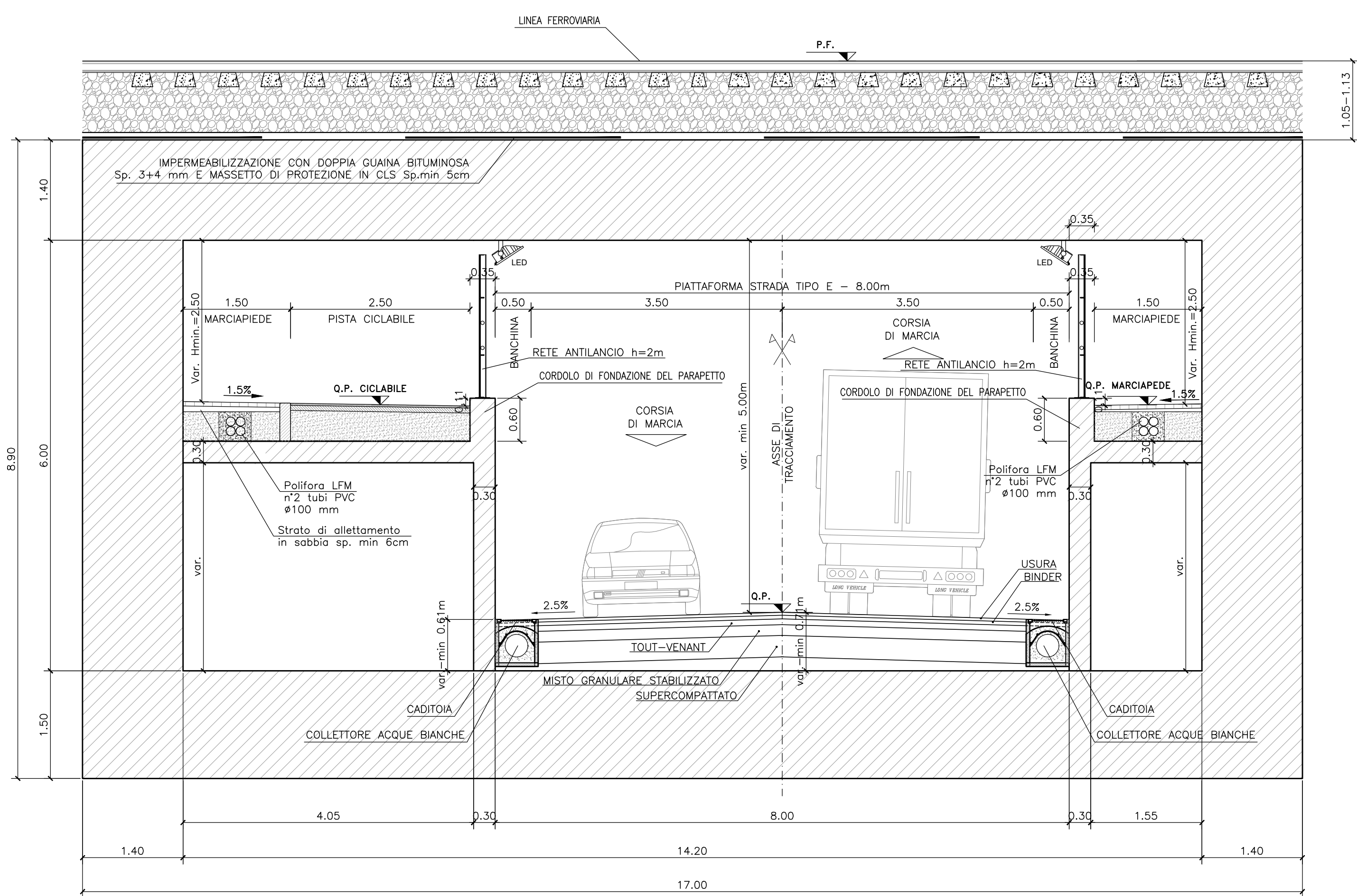


SEZIONE TIPO RAMI INNESTO ROTATORIE

Scala 1:50

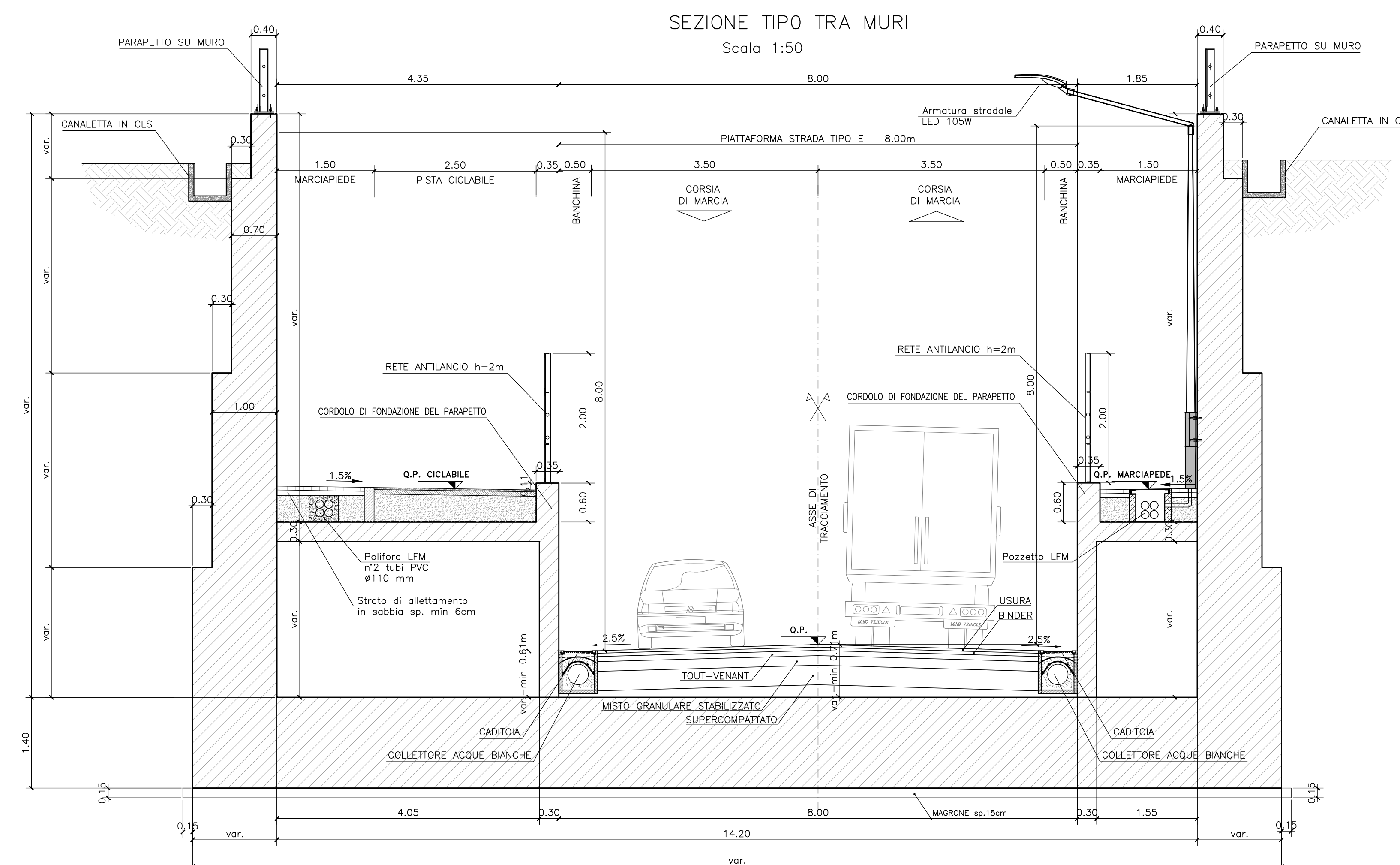


SEZIONE TIPO SOTTOVIA



SEZIONE TIPO TRA MURI

Scala 1:50



NOTE

Per i dettagli delle opere civili ed idrauliche fare riferimento agli elaborati della relativa specialistica.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
 S.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO ESECUTIVO

RIASSETTO NODO DI BARI
 TRATTA A SUD DI BARI: VARIANTE DI TRACCIATO TRA BARI C.LE E BARI TORRE A MARE
 Sottovia carrabile nella zona S. Anna e Canale idraulico tra la lama San Marco e la lama Valenzano e delle strade di ricucitura urbana dei fondi Interclusi

Sottovia carrabile nella Zona S. Anna

Sezioni tipo impianti LFM

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A T U 0 4 E 1 8 W B L F 0 1 0 0 4 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	[Firma]	08/09/2021	[Firma]	08/09/2021	[Firma]	08/09/2021	[Firma]

FILE: I:\141041\141041\04E18WB_LF0100_401A

n. Elab.