

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

S.S.75 "Centrale Umbra" al km 24+000 - Centro di Raccolta di Foligno - Opere di manutenzione straordinaria dei fabbricati e delle pertinenze.

2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II, punto 10	Opere relative a: autostrade e strade extraurbane principali
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Premesso che il Centro Manutentorio di Foligno per la sua la collocazione baricentrica rappresenta il punto di riferimento per la gestione della rete in capo al Nucleo B del Centro B costituito dalle arterie stradali SS75, SS3 e della SS77Var, gli interventi previsti in perizia si rendono necessari per la riorganizzazione dell'area secondo le attuali esigenze della Struttura Territoriale Umbria, nonché per garantire la corretta manutenzione ordinaria.

4. Localizzazione del progetto

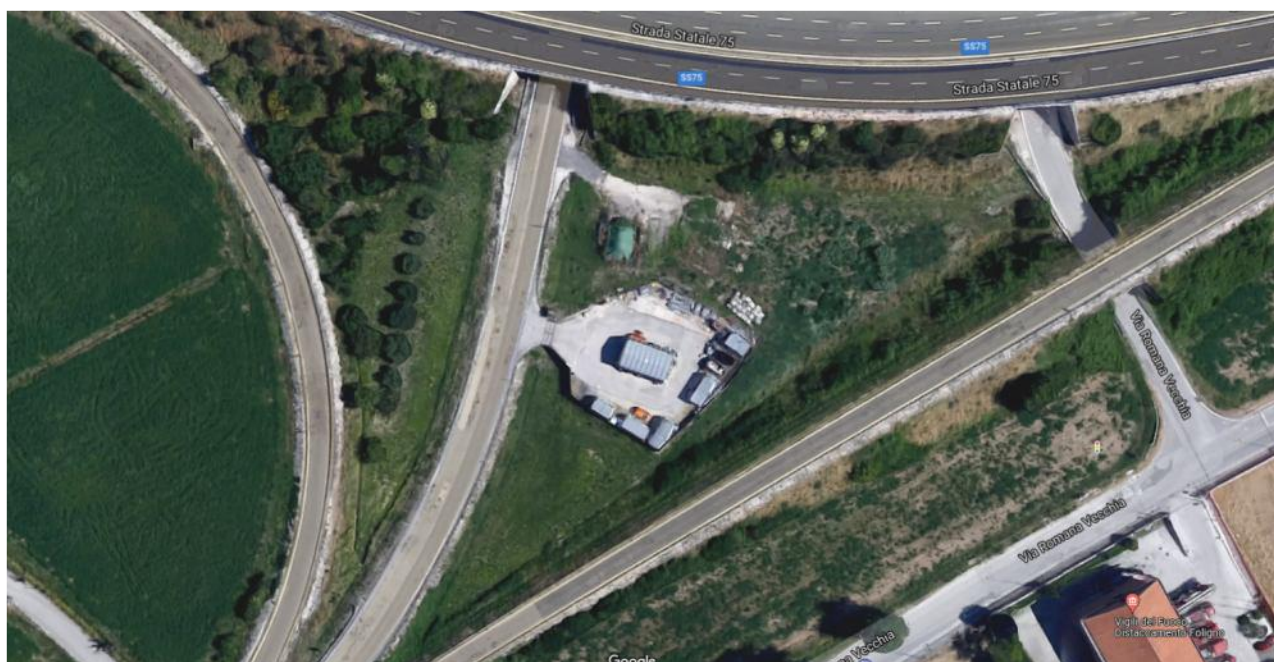
Allo stato attuale il centro manutentorio ANAS si trova in un'area verde delimitate dalla rete viaria dello svincolo Foligno Nord sulla S.S.75 Centrale Umbria, posta a lato della S.R. 316: la superficie complessiva dell'area è pari a circa 6000 mq, ma quella effettivamente impegnata dal centro è circa la metà.

Si riporta di seguito una vista aerea del contesto territoriale all'interno del quale si trova il centro di raccolta, dove la S.S.75 è riportata in colore ciano e le rampe di svincolo in marrone chiaro.



Vista aerea dello svincolo: in rosso l'area di sedime attuale del Centro manutentorio di Foligno

L'accesso all'area avviene attraverso un cancello posto a margine della rampa di uscita della carreggiata Nord della S.S.75, in direzione del centro urbano di Foligno: parte dell'area è recintata con rete metallica plastificata (fronte Ovest e Sud) mentre gli altri lati si estendono potenzialmente fino al fosso di guarda posto sul perimetro dell'area in questione. L'intera area, essendo posta all'interno dello svincolo, è di proprietà ANAS.



Inquadramento dell'area attuale occupata dal Centro manutentorio



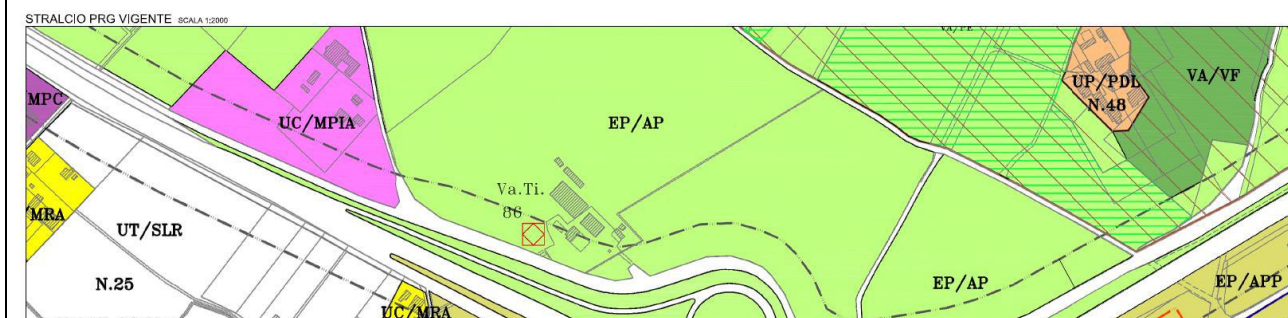
Vista del cancello di ingresso attuale all'area

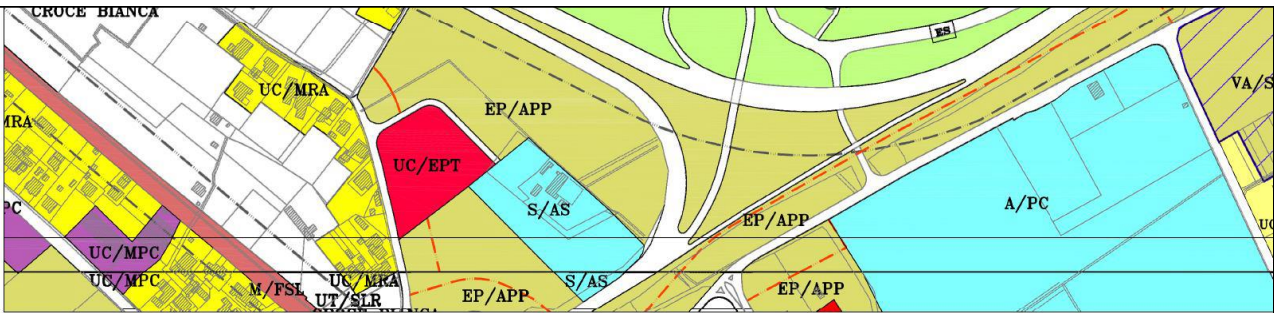
All'interno dell'area attualmente si trova un piccolo box "morteo" in lamiera di superficie 10,00 m x 6,50 m circa, posto in posizione centrale, ed alcuni box pertinenziali, tipo container, disposti principalmente lungo il perimetro Sud ed Est dell'area recintata. Il piazzale è parzialmente asfaltato e sul fronte Nord-Ovest si trova una piattaforma in calcestruzzo di circa 250 mq su cui sono disposte alcune barriere stradali tipo New Jersey a delimitare le porzioni di superficie adibite allo stoccaggio dei materiali inerti.

All'interno dell'area si trovano quattro pali di illuminazione, approssimativamente ai vertici dell'area attualmente occupata dal centro, che vengono alimentati attraverso un quadro elettrico interno all'area, posto sul fronte Est. La rete è pertanto autonoma ed indipendente da quella della illuminazione stradale. Sempre all'interno dell'area, in posizione periferica ed a ridosso del fosso di guarda sul fronte Sud-Est, si trova una fossa Imhoff che riceve le acque nere derivanti dai servizi igienici presenti all'interno di uno dei box pertinenziali, da cui poi vengono convogliate verso la rete fognaria locale.

L'intera area ricade all'interno delle rampe di svincolo (svincolo Foligno Nord- Bevagna).

Nel PRG vigente la fascia di rispetto stradale è indicata in modo erroneo, in quanto non comprende quella relativa alle rampe di svincolo (v. figura seguente):



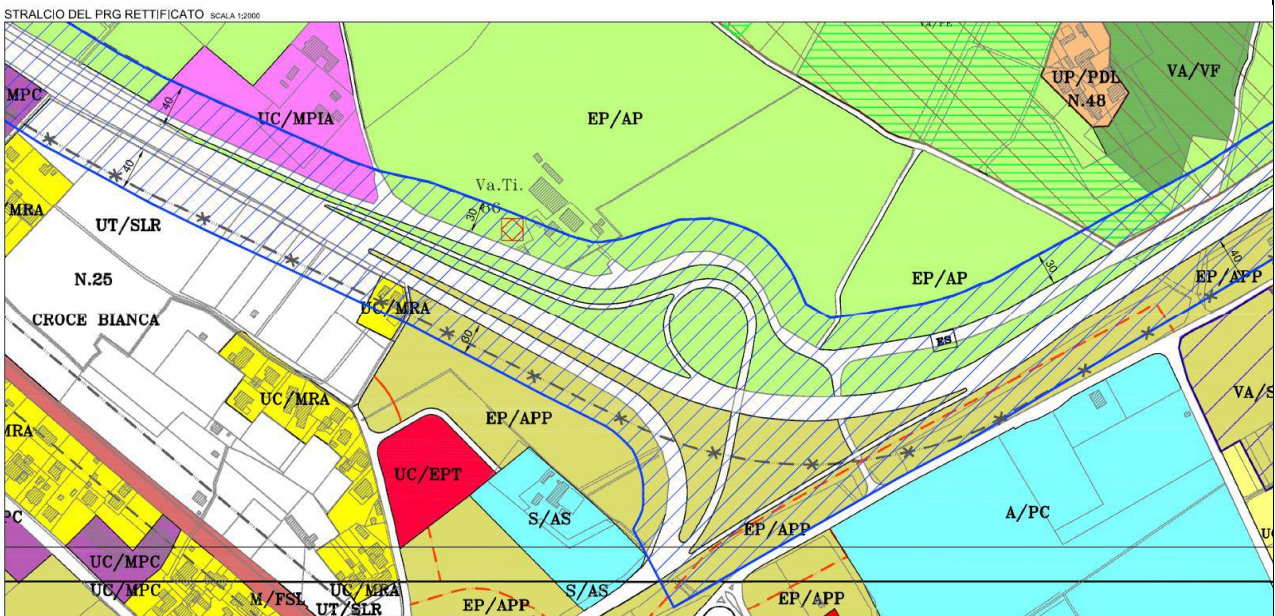


Stralcio cartografia strumento urbanistico vigente comune di Foligno

L'area interessata è verosimilmente compresa per intero all'interno della fascia di rispetto stradale afferente alla S.S. 75 ed alle rampe dello svincolo, diversamente da quanto riportato nell'estratto di PRG, nel quale la fascia di rispetto indicata sembra essere relativa alla sola S.S. 75.

La larghezza della fascia di rispetto, misurata a partire dal confine stradale, è regolata dall'art. 26 del "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" D.P.R. 495/1992 e s.m.i.; trattandosi di una intersezione a livelli sfalsati in zona extraurbana, la distanza dal confine stradale è di 40 m per la S.S. 75 (strada tipo B), e di 30 m per le rampe di svincolo, alla luce di quanto disposto dall'art. 16 comma 3 del Codice della strada D. Lgs. 285/1992 e s.m.i. che recita: "In corrispondenza e all'interno degli svincoli ... le fasce di rispetto da associare alle rampe esterne devono essere quelle relative alla categoria di strada di minore importanza tra quelle che si intersecano" e della classificazione della strada intersecante (strada tipo C).

Pertanto è stata predisposta una planimetria su base PRG, nella quale la fascia di rispetto è stata rettificata, comprendendo la S.S. 75, le rampe di svincolo e la viabilità secondaria (ex. art.26 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada DPR 495/1992 e s. m.i. art.16 comma 3 del Codice della strada D.Lgs. 285/1992 e s.m.i.) come riportato nella figura a pagina seguente.



Stralcio cartografia strumento urbanistico comune di Foligno con fasce di rispetto rettificate

Come si evince dalla planimetria sopra riportata, l'area di interesse ricade interamente nella fascia di rispetto stradale e pertanto le opere in progetto sono realizzabili senza dover procedere a variante urbanistica, una

volta comunicata la corretta estensione della fascia di rispetto stradale al Comune di Foligno, che recepirà nei grafici di PRG tale indicazione.

Per quanto attiene ad altri eventuali vincoli, non è stata riscontrata la presenza di vincoli di tipo paesaggistico, idrogeologico o di altra specie nell'area in esame.

Riguardo allo screening preliminare sugli aspetti autorizzativi, è stato tenuto conto di quanto disposto nell'art.16 comma 3 del Codice, che recita: *"In corrispondenza e all'interno degli svincoli è vietata la costruzione di ogni genere di manufatti in elevazione e le fasce di rispetto da associare alle rampe esterne devono essere quelle relative alla categoria di strada di minore importanza tra quelle che si intersecano."* riguardo alle nuove edificazioni. Poiché tali edificazioni sono però a tutti gli effetti a servizio della strada rispetto alla quale sono determinate le fasce di rispetto, sono state ritenute rispettose della norma e considerate alla stregua di pertinenze stradali; la loro presenza non modifica l'estensione delle fasce di rispetto, in quanto sono ubicate in posizione interna rispetto a quelle determinate dalle rampe.

5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs.105/2015).

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

L'intervento è volto a riorganizzare l'intera area esistente con l'introduzione di nuove strutture e fabbricati in affiancamento a quelli esistenti, finalizzati ad una più efficiente gestione del centro manutentorio esistente. Nello specifico, gran parte dell'area esistente sarà sistemata con la realizzazione di una nuova pavimentazione bitumata e l'introduzione di una recinzione continua lungo tutto il perimetro. Contestualmente sarà realizzato anche un nuovo ingresso sul fronte opposto a quello esistente, chiuso con cancello scorrevole, e un piccolo parcheggio con posti auto per gli operatori che gestiranno l'area.

Oltre alla sistemazione dell'area, saranno realizzati anche nuovi fabbricati e strutture coperte, deputate ad ospitare uffici, rimesse e aree di stoccaggio. Nello specifico si tratta di:

- Un nuovo fabbricato con struttura portante in c.a. adibito ad uffici e rimessa veicoli (**Struttura A**);
- Un silos per la salamoia disposto su fondazione in c.a. (**Struttura B**);
- Una nuova tettoia con struttura portante in acciaio (**Struttura C**);
- Una vasca con struttura in c.a. e tettoia in acciaio mobile per spazzamento stradale (**Struttura D**);
- Una vasca con struttura in c.a. e tettoia in acciaio mobile per stoccaggio sale (**Struttura E**);

Tali strutture affiancheranno quelle attualmente esistenti (box morfeo e container), le quali saranno mantenute anche dopo l'intervento. Nel seguito si descrivono nel dettaglio le nuove strutture di progetto, nonché le sistemazioni e le dotazioni impiantistiche che verranno introdotte nell'area a seguito degli interventi in progetto.

Il fabbricato principale (**Struttura A**) è realizzato a due livelli fuori terra, con ingombro in pianta 26,63 x 13,34 m: il fabbricato sarà adibito in parte ad uso uffici, spogliatoio e magazzino, distribuiti sui due livelli della porzione più ad Sud e scala interna. La restante parte del fabbricato, per una superficie di circa 2/3 del totale ingombro del fabbricato, è adibita ad auto rimessa per veicoli di servizio ANAS. In questo caso il

fabbricato è a doppia altezza, per cui privo di solaio intermedio, in modo da consentire l'ingresso dei veicoli di servizio.

L'altezza totale della struttura, misurata in corrispondenza della gronda, è pari a circa 6,75 m rispetto al piano campagna attuale.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	X	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	X	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	X	

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

8. Aree sensibili e/o vincolate			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate¹:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione²</i>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona sismica 1
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/?</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i>	
	<i>Breve descrizione</i>		<i>Si/No/? – Perché?</i>	
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

³ Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Sì/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Sì/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No
	Descrizione:		Perché:	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sì	<input checked="" type="checkbox"/> No

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No?</i> <i>Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?</i> <i>Si/No/? – Perché?</i>	
livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No


9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<i>Descrizione:</i>	<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No	
	<i>Descrizione:</i>	<i>Perché:</i>	

10. Allegati

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1	Planimetria generale di progetto	1:200	T00_EG00_GEN_PL01_A
2	Relazione Generale		T00_EG00_GEN_RE01_A

Il dichiarante


(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.