

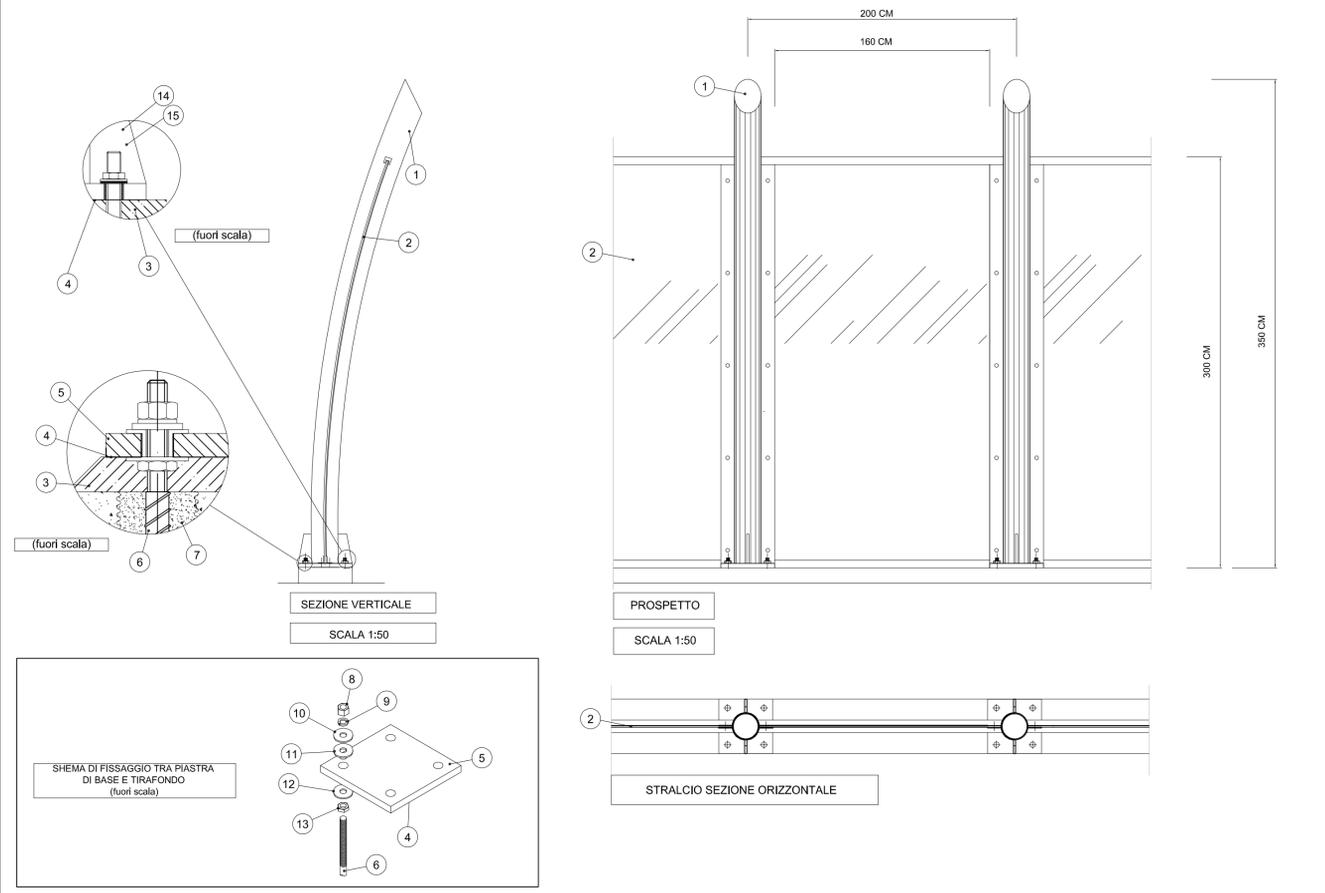


**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Le barriere trasparenti possono essere in lastre di Metacrilato (PMMA), policarbonato o vetro stratificato. Questi materiali sono antiturbo e pertanto resistenti agli atti vandalici e agli urti incidentali. Le lastre sono antiriflesso e possono assumere colorazioni diverse (ambriati, bronzati, ocra, blu, verde marina, ecc.). Il PMMA e i policarbonati sono realizzati per colata diretta e non per estrusione garantendo così un maggior peso molecolare ed assenza di distorsioni ottiche. Sono inoltre inattaccabili dai gas di scarico, alghe, funghi, microrganismi. Le lastre trasparenti sono fissate alla struttura con guarnizioni in neoprene a "U" le quali impediscono la fuoriuscita della lastra della guarnizione stessa.

**DIMENSIONI**

Le dimensioni vengono determinate in funzione del passo della struttura di supporto, del fonoisolamento, della resistenza meccanica richiesta.



LEGENDA BARRIERA	
1	MONTANTE IN ACCIAIO ( O ALLUMINIO)
2	LASTRA IN PMMA O VETRO STRATIFICATO
3	BAGGIOLO IN MALTA ANTIRITIRO
4	VERNICE DIELETRICA DUROGLASS K 36
5	PIASTRA DI BASE 370x370x30 mm - Fe510 ZINCATA E VERNICIATA
6	TIRAFONDO Ø32 AD ADERENZA MIGLIORATA, IN ACCIAIO INOX FILETTATO M27
7	INGHISAGGIO CON TIRAFONDI Ø32mm CON MALTA (TIPO EMACCO O SIMILARE)
8	DADO M27 IN ACCIAIO INOX
9	RONDELLA ANTISVITAMENTO IN ACCIAIO INOX
10	RONDELLA IN ACCIAIO INOX
11	BOCCOLA E RONDELLA ISOLANTE IN POLIAMMIDE CARICATA CON FIBRA DI VETRO
12	RONDELLA ISOLANTE IN POLIAMMIDE CARICATA CON FIBRA DI VETRO
13	DADO RIBASSATO M27 ZINCATO
14	FAZZOLETTO DI RINFORZO PIASTRA DI BASE CON FORO Ø 13,5 - H 200mm Sp. 15 mm
15	AREA LIBERA DA VERNICE PER MESSA A TERRA STRUTTURA



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENIC-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**ATI:**  
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
DELTA Ingegneria s.r.l.  
INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering  
PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO  
Dott. Ing. M. Raccosta  
Ordine Ing. Verona n° A1565  
Prof. Ing. A. Bevilacqua  
Ordine Ing. Palermo n° 4058  
Dott. Ing. M. Carino  
Ordine Ing. Agrigento n° A628  
Dott. Ing. N. Troccoli  
Ordine Ing. Potenza n° 836  
Dott. Ing. S. Esposito  
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.  
  
Dott. Ing. N. D'Alessandro  
Ordine Ing. Agrigento n° A995

VISTO:IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO:IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
PROTOCOLLO

**INTERVENTI DI MITIGAZIONE TIPO  
PARTICOLARI BARRIERE ANTIRUMORE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
LO407B D 0501	PARTICOLARI_BARRIERE_ANTIRUMORE.dwg	B	01 di 01	1:50
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F. R. Ietto	F. Ardui C. Mario
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. R. Ietto	F. Ardui C. Mario
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITRENARIO APPROVATO RESP. DI SETTORE