



prot. n. **1190** del **25/01/2024**

rif. ent. Prot. n. 19086 del 28.12.2023

al dott. geol. Carlo Di Gianfrancesco
Responsabile del Procedimento indicato in oggetto
C/O Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI
DIVISIONE V – PROCEDURE VIA E VAS
VA@pec.mite.gov.it

OGGETTO: [ID: 10684] Procedura di VIA/PNRR, ai sensi dell'art. 23, D.Lgs. 152/2006. Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Lotto 1b Romagnano - Buonabitacolo, comprensivo dell'interconnessione pari con la linea Battipaglia - Potenza, e Lotto 1c Buonabitacolo - Praia a Mare della nuova linea AV Salerno-Reggio Calabria – "SENTITO FAVOREVOLE", ex comma 7 art. 5 D.P.R. 357/97.

Con riferimento alla nota prot. 213516 del 28.12.2023, acquisita al ns. prot. 18086 del 28.12.2023, con cui codesto Ministero dà comunicazione dell'avvio del procedimento indicato in oggetto, si segnala, preliminarmente, che questo Ente valuta il rilascio del proprio nulla osta¹ per tutti gli interventi, impianti ed opere ricadenti all'interno del territorio del Parco e viene "sentito", nell'ambito del procedimento di valutazione di incidenza², nel caso di piani ed interventi che "interessano" siti della rete Natura 2000 ricadenti, interamente o parzialmente, nel territorio dello stesso Parco.

Tanto premesso, esaminata la documentazione progettuale, pubblicata al link: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/10451/15445>, si è avuto modo di verificare che il tracciato della c.d. "soluzione preferenziale", non rientra mai nel territorio del Parco, né "interessa" siti della rete Natura 2000 in esso ricadenti, interamente o parzialmente.

Quanto appena evidenziato ci fa ritenere che la proposta indicata come "soluzione preferenziale", sia quella ottimale al fine della minimizzazione degli impatti sull'ambiente naturale protetto da questo Ente e ci consente di esprimere un parere favorevole sul progetto proposto.

Di seguito si forniranno alcune indicazioni, con l'intento di ridurre ulteriormente i potenziali impatti dell'opera sul territorio del Parco e sulle Zone Speciali di Conservazione (ZSC) più vicine al tracciato della nuova linea ferroviaria. Al fine di ridurre il traffico dei veicoli impegnati nel trasporto delle terre da scavo, si chiede di valutare la possibilità di utilizzare il terreno e le rocce provenienti dallo scavo delle gallerie, in particolare quella denominata Lagonegro, prevista a partire dal km 4+000 del lotto 1c, per la creazione dei più vicini terrapieni previsti (lotto 1C dal km. 0+749 al km. 1+206), nel rispetto dell'art. 186 del d.lgs 152/2006.

Riguardo a predetti terrapieni, si invita a valutare la possibilità di sostituire quello previsto tra il km 46+026.18 e il km. 46+625 del lotto 1B (Romagnano – Buonabitacolo), con un viadotto, più adatto ad essere attraversato dalla fauna selvatica ed in particolare dai lupi, la cui presenza è documentata

¹ previsto dall'art. 13 della legge 394/91 e ss.mm.ii.

² ai sensi del comma 7 art. 5 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii.



Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni

Via F. Palumbo - 84078 Vallo Della Lucania (Sa) – Tel.+390974719911 – Fax.+3909747199217
www.cilentoediano.it - parco@cilentoediano.it - PEC: parco.cilentodianocalburni@pec.it
C.F. 93007990653



nella zona denominata località Rio Freddo del Comune di Buonabitacolo, limitrofa al citato terrapieno.

il Responsabile di Area
arch. Ernesto Alfano



Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni

Via F. Palumbo - 84078 Vallo Della Lucania (Sa) – Tel.+390974719911 – Fax.+3909747199217
www.cilentoediano.it - parco@cilentoediano.it - PEC: parco.cilentodianoalburni@pec.it
C.F. 93007990653