

<i>DISEGNI DI RIFERIMENTO</i>					
<i>CODIFICA</i>		DESCRIZIONE			
<i>LOGOS REN</i>	<i>CLIENTE</i>				
<i>NOTE</i>					
A	Prima emissione	SINTECNICA	D.Barbarigo	E.Sonno	30/10/2023
Rev.	Descrizione	Preparato	Controllato	Approvato	Data
<i>INDICE DELLE REVISIONI</i>					
 		Impianto	PASCOLO SOLARE MACCABOVE		
		Cliente			
		Titolo	VERIFICA DEI POTENZIALI OSTACOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA		
Commissa	N° documento	Nome file		REV	
6201	AV.MAN.DE.GE.R.006	AV.MAN.DE.GE.R.006 – verifica dei potenziali ostacoli alla navigazione aerea		A	
DOCUMENTO DI PROPRIETA' LOGOS REN srl - RIPRODUZIONE VIETATA SENZA AUTORIZZAZIONE					

INDICE GENERALE

- 1.0 INTRODUZIONE
- 2.0 DESCRIZIONE DELLA STAZIONE DI UTENZA
- 3.0 COLLEGAMENTO ALLA RTN TERNA
- 4.0 COLLEGAMENTO CAMPI ELETTRROMAGNETICI

1.0 INTRODUZIONE

Scopo della presente relazione è la verifica dei Potenziali Ostacoli e Pericoli per la Navigazione Aerea eventualmente inerenti

il progetto per la realizzazione di un impianto fotovoltaico (Agro) a terra per una potenza di immissione di 44.460 kWp sito in Comune di Manciano (GR). – Proponente: EDPR s.p.a, - Madrid, Spain.

La valutazione di compatibilità ostacoli comprende la verifica delle potenziali interferenze dei nuovi impianti e manufatti con le superfici, come definite dal Regolamento ENAC per la Costruzione ed Esercizio Aeroporti (superfici limitazione ostacoli, superfici a protezione degli indicatori ottici della pendenza dell'avvicinamento, superfici a protezione dei sentieri luminosi per l'avvicinamento) e, in accordo a quanto previsto al punto 1.4 Cap. 4 del citato Regolamento, con le aree poste a protezione dei sistemi di comunicazione, navigazione e radar (BRA - Building Restricted Areas) e con le minime operative delle procedure strumentali di volo (DOC ICAO 8168).

2.0 INQUADRAMENTO GENERALE

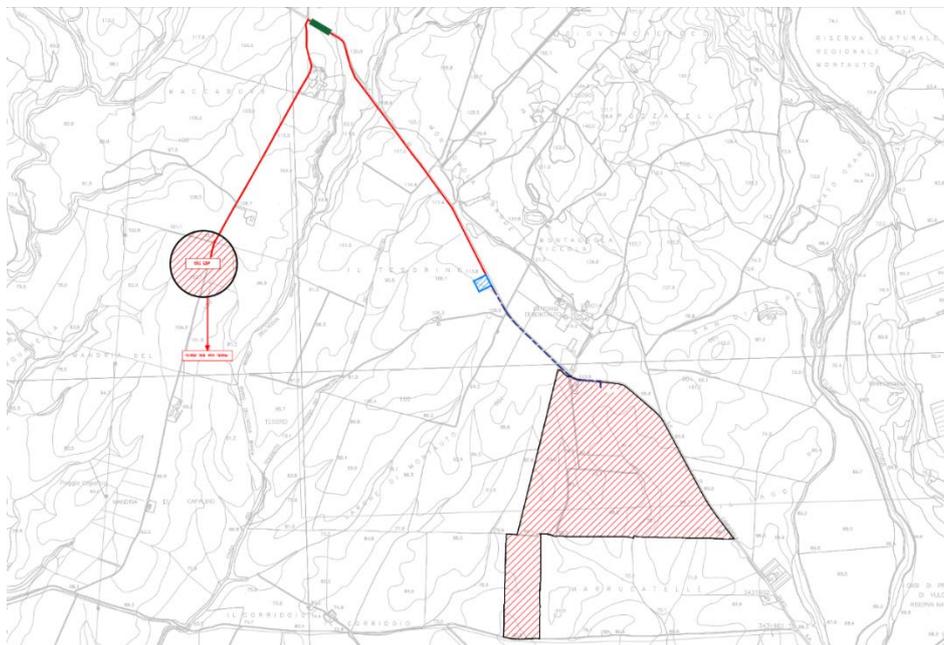
Come anticipato al paragrafo precedente, l'impianto di Utente per la Connessione include:

- la stazione di trasformazione 132/30 kV (SSE_UT), di futura realizzazione e di proprietà della Società;
- il collegamento in cavo interrato a 132 kV tra la Stazione Utente SSE_EDP e lo stallo SSE_EDP di consegna all'interno della Stazione di futura realizzazione, che è connessa alla RTN secondo le definizioni di cui al par. 1.0 e nella STMG.

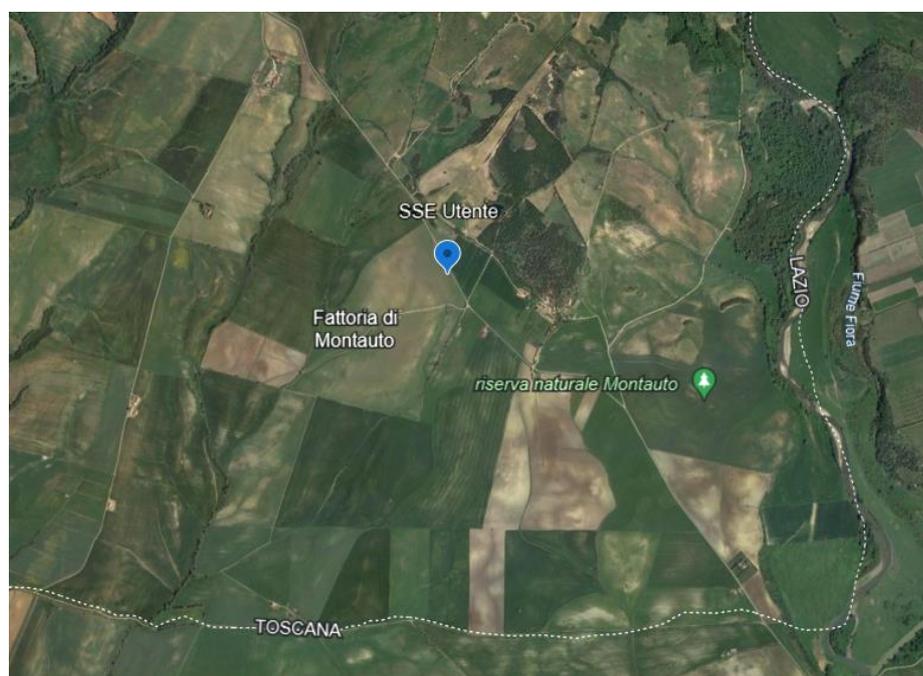
La nuova Stazione Utente sarà ubicata ad una distanza di circa 700 m ad ovest del terreno individuato per la realizzazione dell'impianto fotovoltaico e di accumulo oggetto della presente relazione, con accesso dalla Strada Provinciale Campigliola nel punto di coordinate:

- Latitudine: 42° 26' 37.02"N
- Longitudine: 11° 36' 3.83"E
- Altitudine slm : 80-110 m

La Stazione SSE_UT sorgerà su superficie complessiva di circa 1'595 m², e sarà accessibile direttamente dalla Strada Provinciale Campigliola e da una strada privata che si dirama dalla stessa. L'inquadrimento di quanto sopra è visibile dalla [Fig. 2.1.1].



[Fig. 2.1] – Inquadramento generale di impianto; Parco FV, SSE_UT e SSE_EDP



[Fig. 2.1] – Individuazione del punto di ubicazione della SSE Utente SSE_EDP nel contesto topografico

L'area si presenta sostanzialmente sub-collinare, con una quota variabile tra 105 - 113 m s.l.m. Eventualmente è prevista una rimodellazione dell'attuale profilo topografico per creare un'area pianeggiante posta ad una quota fissa di circa +110.00 m s.l.m.

3.0 VERIFICA PRELIMINARE

Le procedure di verifica il Regolamento di cui sopra prevedono procedure più o meno semplificate al fine di razionalizzare

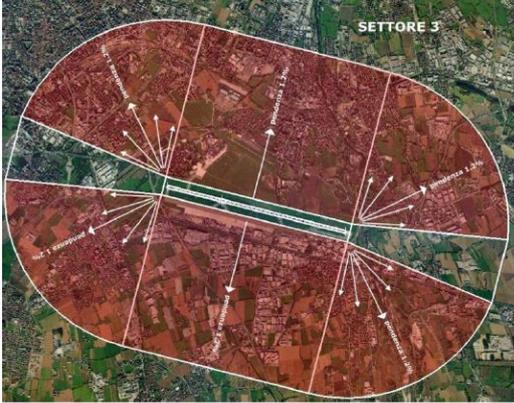
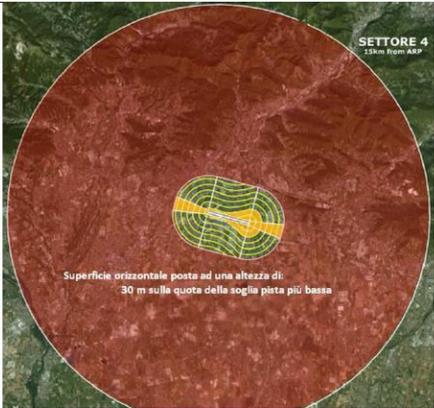
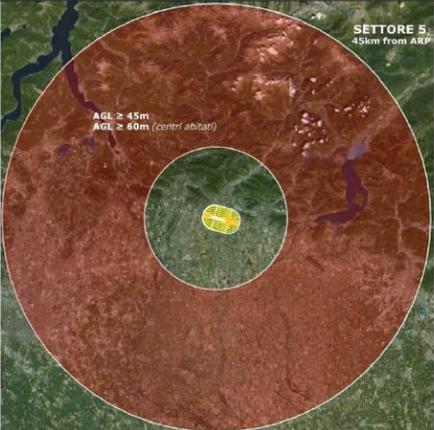
le istanze di verifica. Nella fattispecie dell'impianto oggetto della presente verifica ricade alla Lettera f del Punto 1:

“Sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione dell'ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano: ... f. costituire, per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea (es: aerogeneratori, impianti fotovoltaici o edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti, impianti a biomassa, etc.).”

Ai sensi del predetto Regolamento (Punto 2) si è provveduto ad applicare i criteri selettivi per l'assoggettabilità all'Iter Valutativo, verificarli per il progetto in oggetto, ai sensi della Verifica Preliminare.

In particolare si è verificato l'assenza di interferenze con tutti i settori definiti dal Regolamento ENAC e più precisamente come indicato nella tabella seguente:

SETTORE	LIMITI	LAYOUT TIPICO
Settore 1	Area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).	
Settore 2	Piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1	

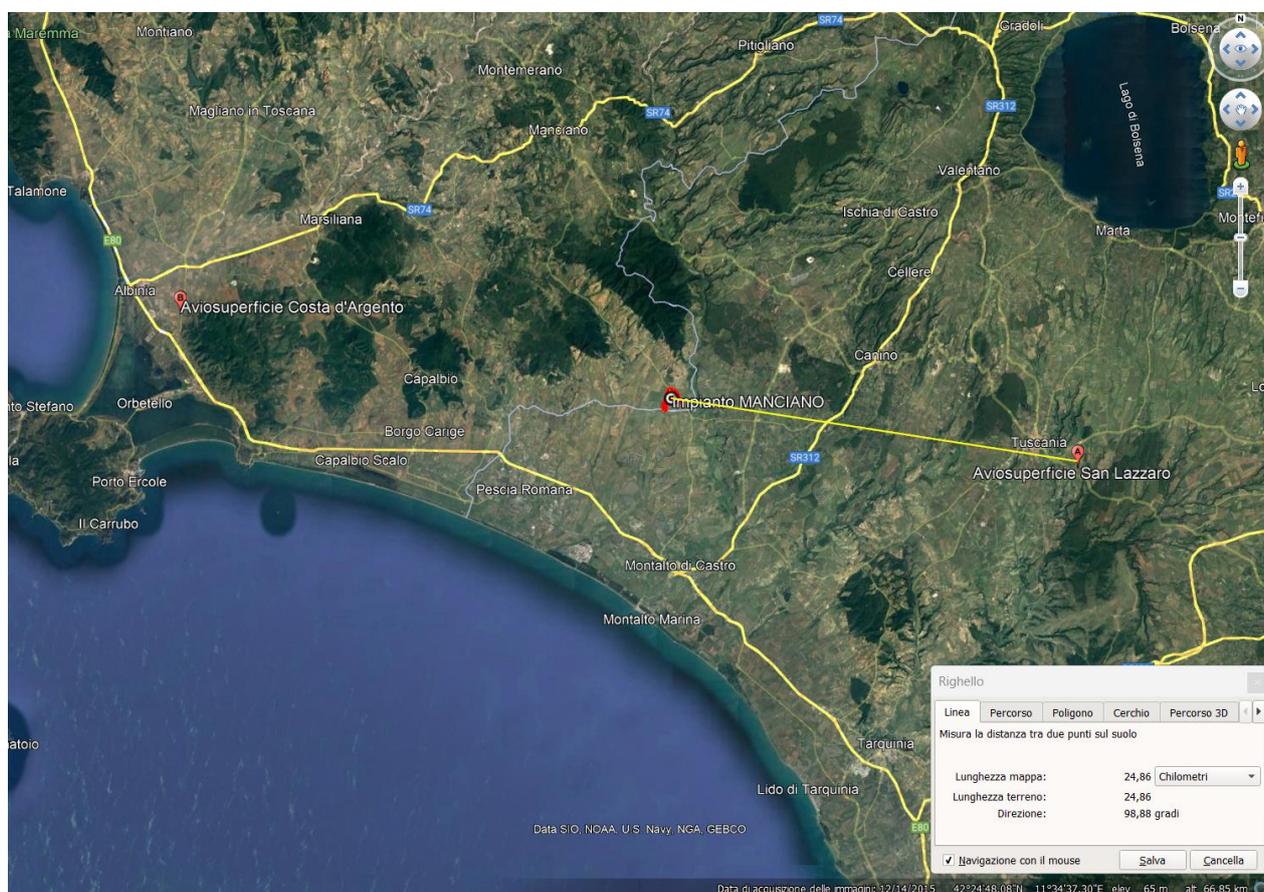
Settore 3	Piani inclinati che si estendono all'esterno dei Settori 1 e 2	
Settore 4	Superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point - dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.	
Settore 5	Area circolare con centro nell' ARP (Airport Reference Point - dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km.	

Si è inoltre provveduto a verificare i requisiti minimi per le opere speciali - Impianti fotovoltaici (lettera f.2).

4.0 CONCLUSIONI

Sulla base dei criteri ENAC sopra elencati, da applicare a decorrere dal 16/02/2015, per procedere alla verifica preliminare delle potenziali interferenze sulla navigazione aerea dei nuovi impianti si precisa che:

1. il nuovo impianto fotovoltaico sito in Comune di Manciano (GR). – Proponente: EDPR s.p.a, - Madrid, Spain. ha le seguenti coordinate geografiche: LAT. 41°28'42.17"N – LONG 14°47'1.50"E;
2. l'altezza massima dei manufatti è di 3,5 metri;
3. La distanza dall'aviosuperficie più vicina è superiore ai 15 km, quindi fuori dagli spazi di manovra degli aeromobili. (come indicato in foto sottostante).



N° DOC	Rev.	Foglio
AV.MAN.DE.GE.R.006	A	8 di 8

4. L'impianto in oggetto, pur ricadendo planimetricamente all'interno del Settore 5 presenta un valore di AGL < 45m. Tale circostanza garantisce il rispetto del requisito.

Per le suddette conclusioni, è da ritenersi esclusa la Valutazione di Compatibilità delle Potenziali interferenze sulla Navigazione Aerea da parte dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.