

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.

- Resistenza caratteristica R_{ck} = 30 N/mm²
- Classe di esposizione = S4
- Classe di consistenza = 30 mm
- Copriferro = 30 mm
- Aggregati = conformi norma UNI 8520 - 2° parte
- Acqua = conforme norma UNI EN 1008

MANUFATTI PREFABBRICATI

- Canalizzazioni in conglomerato cementizio vibrato:
 - Calcestruzzo resistenza caratteristica R_{ck} = rete elettrosaldata acc. Fe B44k ad aderenza migliorata
 - Armatura = 30 mm
 - Copriferro = 30 mm
 - Canalette ed embelci: conformi norma UNI 8520 - 2° parte
 - Calcestruzzo resistenza caratteristica R_{ck} = > 25 MPa vibrato

ACCIAI DA C.A.

- Tipologia = Fe B 44k
- Tensione caratteristica di snervamento F_{yk} = 430 N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura F_{tk} = 540 N/mm²
- Allungamento A5 = 12%

ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI

- Griglie:
 - Ferri piatti = conformi norme UNI 6014-74 / UNI 6557-69
 - Classe = Fe 360
 - Tensione di rottura a trazione R_m = 340-360 N/mm²
 - Tensione di snervamento R_e = 235 N/mm²
 - Allungamento percentuale a trazione = A = 26%
- Chiusini: ghisa sferoidale
- Materiale = UNI - EN 124
- Norme = UNI - EN 124
- Marcatura = UNI - EN 124

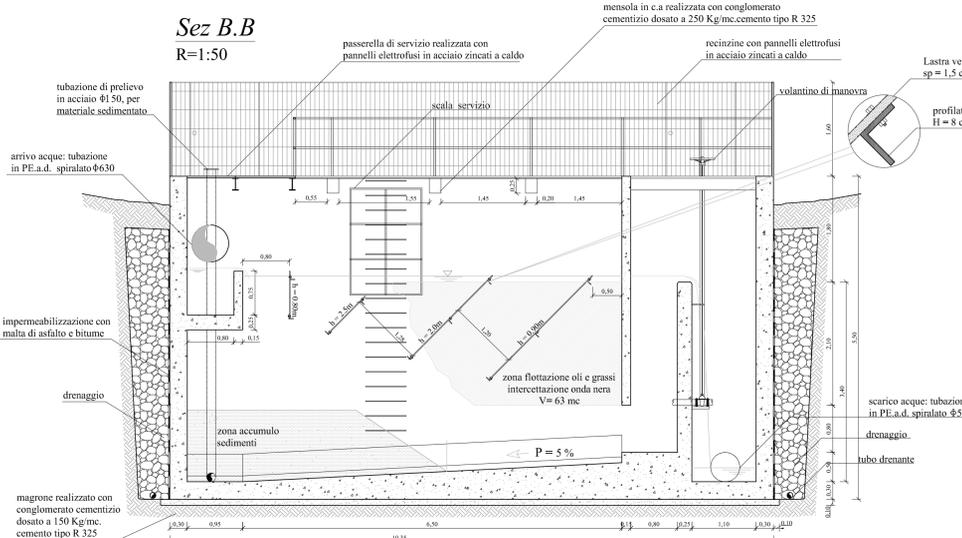
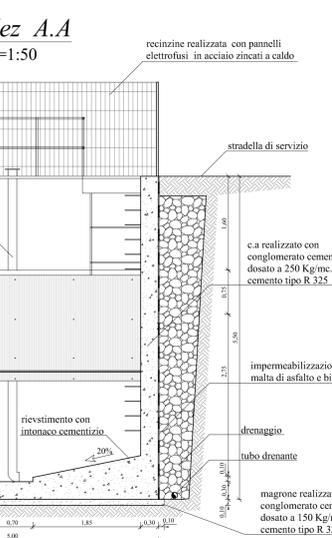
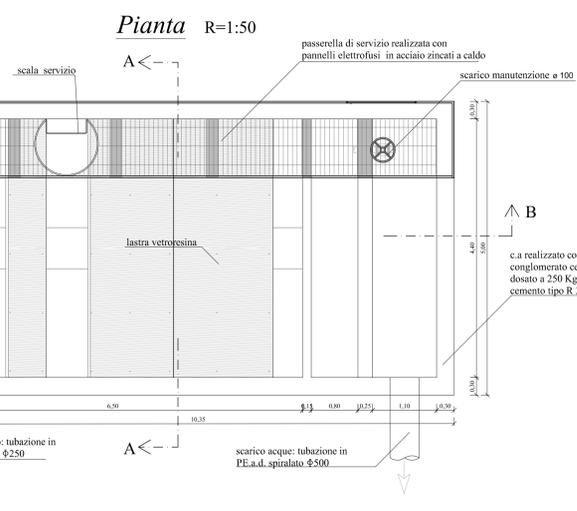
TUBAZIONI

- Peati:
 - Tipologia = corrugato esternamente - liscio internamente
 - Marcatura = conforme norme EN 13476
 - P.E.C.: SN 8 KN/m²
 - Classe di rigidità anulare =
- Tipologia = rigido con anello elastico
- Norme = UNI - 7447-85
- Marcatura = UNI - 7447-85

SIGILLATURE

- Malta reoplastica a ritiro compensato

Note
Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le norme tecniche di appalto.



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENIKO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO

Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Venezia n° 41885
Prof. Ing. A. Benfaccina
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carino
Ordine Ing. Agrigento n° 4620
Dott. Ing. N. Troccoli
Ordine Ing. Catania n° 636
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20037

IL RESPONSABILE DEL SIA

Dott. Ing. Nicola D'Alessandro
Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° 4895

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
PROTOCOLLO

PROGETTO DEFINITIVO E S.I.A.
INTERVENTI DI MITIGAZIONE TIPO
Tipologico presidi idraulici
VASCA DI SICUREZZA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B	IA23_AMB_VS01.DWG			
D	ELAB.			
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F. R. Ietto	F. Arciuli C. Mamo
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. R. Ietto	F. Arciuli C. Mamo
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITTA/IMPRESA APPROVATO RESP. DISTRETTO