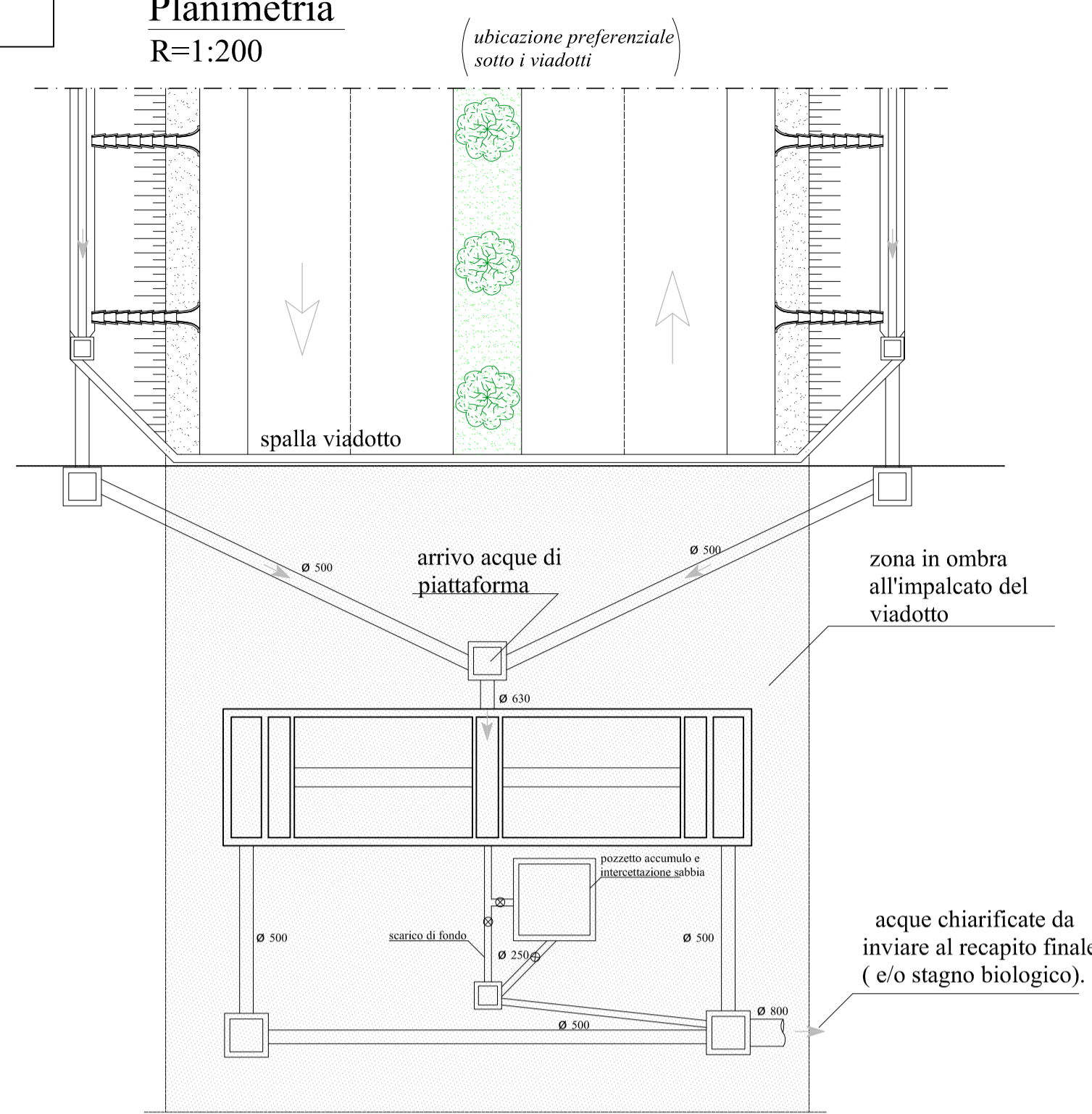
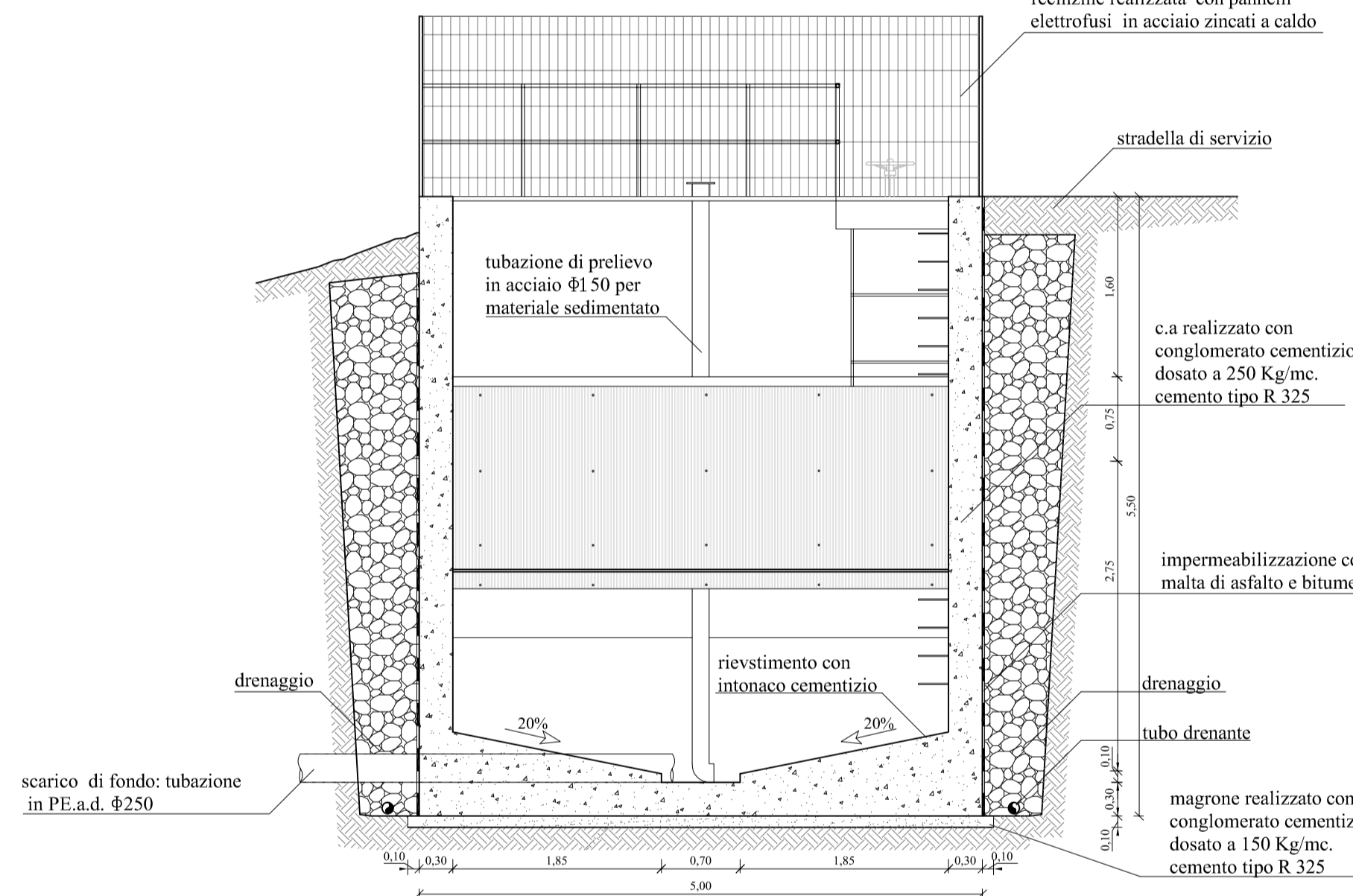


Planimetria R=1:200

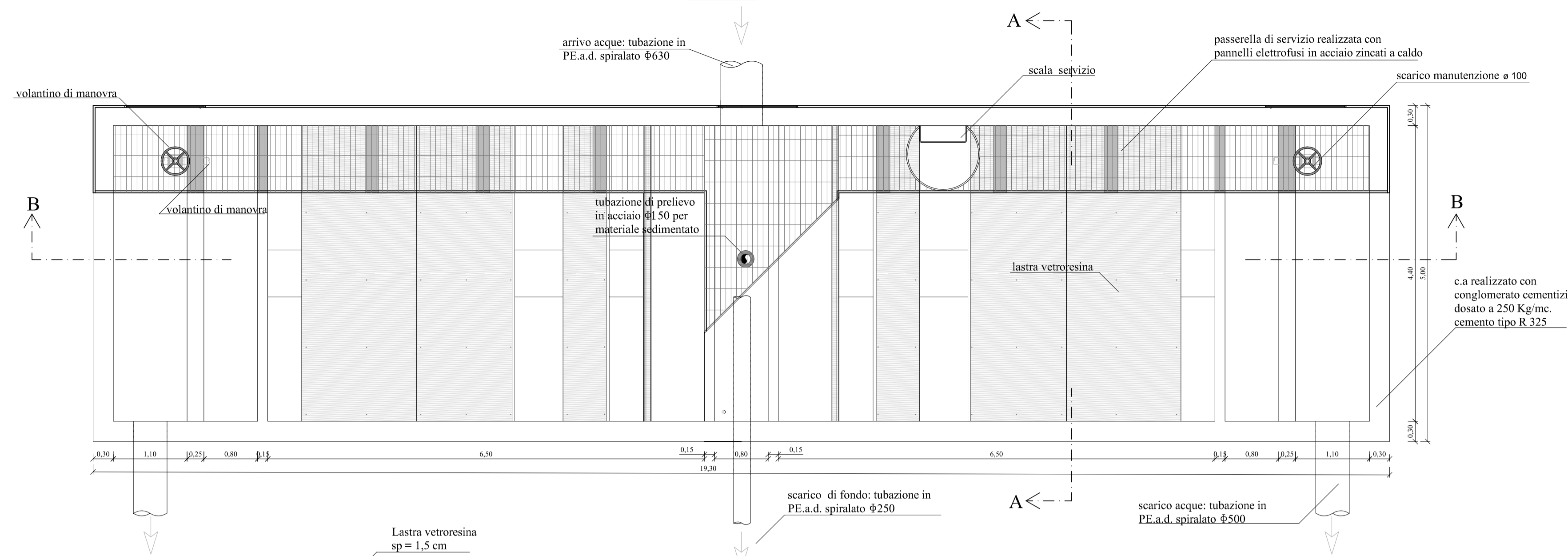


Sez. A.A R=1:50

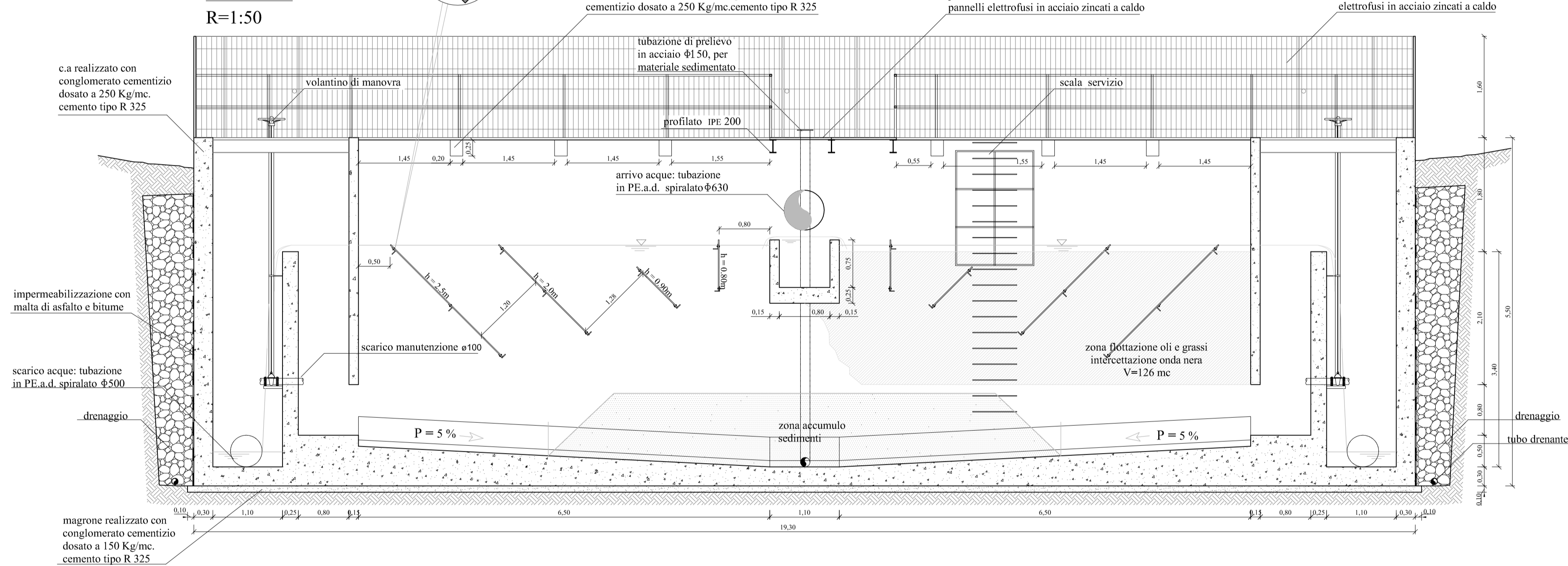


Vasca tipo 1

Pianta R=1:50



Sez. B.B R=1:50



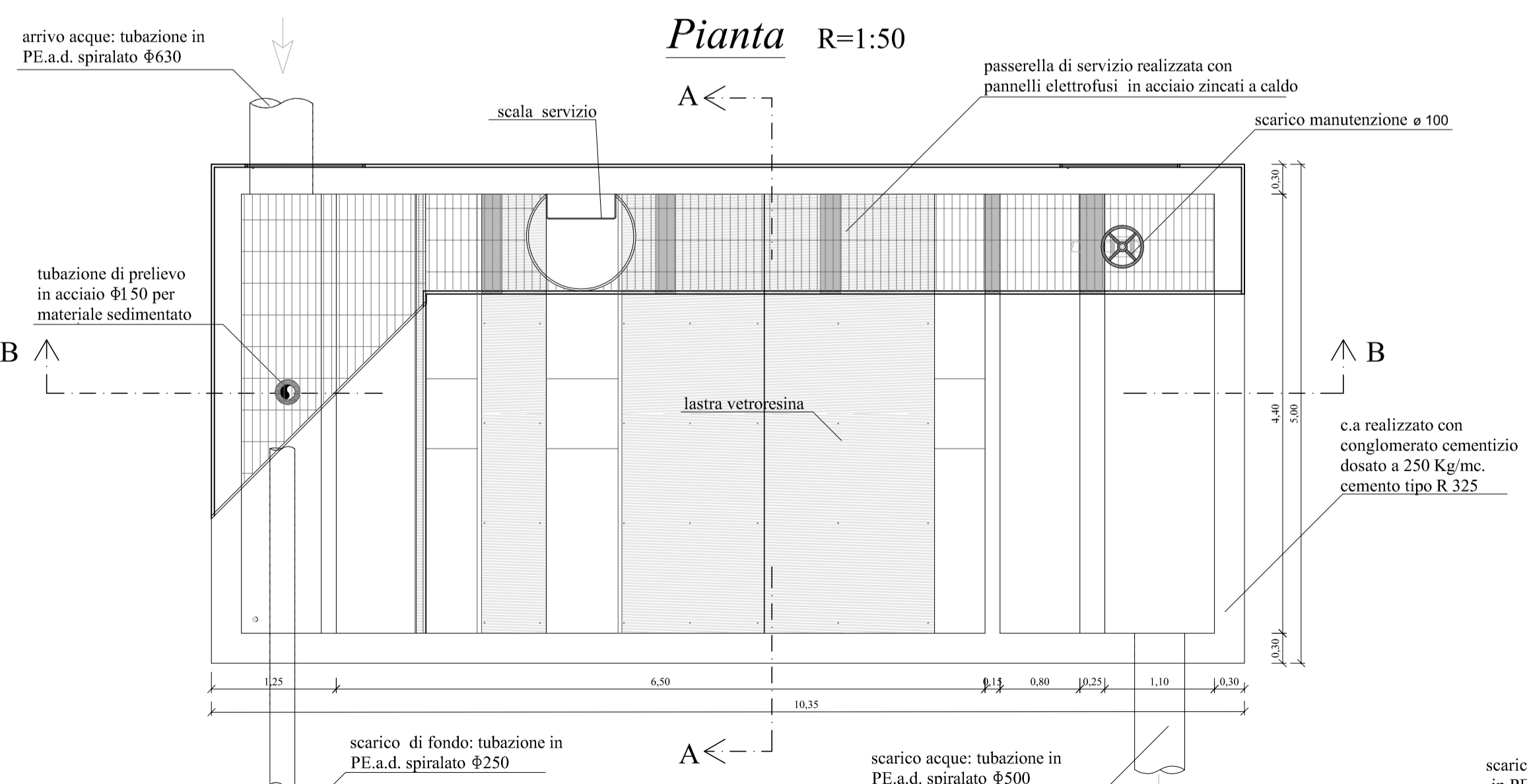
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO OPERE IN C.A.	
- Resistenza caratteristica R _{ck} =	30 N/mm ²
- Classe di esposizione =	S4
- Classe di consistenza =	30 mm
- Copriferro =	conforme norma UNI 8520 - 2° parte
- Aggregati =	conforme norma UNI EN 1098
- Acqua =	
MANUFATTI PREFABBRICATI	
- Canalizzazioni in conglomerato cementizio vibrato:	
- Calcestruzzo resistenza caratteristica R _{ck} =	rete elettrosaldata acc. Fe B44K ad aderenza migliorata
- Armatura =	30 mm
- Copriferro =	conforme norma UNI 8520 - 2° parte
- Canalette ed embelici:	> 25 MPa vibrato
- Calcestruzzo resistenza caratteristica R _{ck} =	
ACCIAI DA C.A.	
- Tipologia =	Fe B 44K
- Tensione caratteristica di snervamento F _{yk} =	430 N/mm ²
- Tensione caratteristica a rottura F _{tk} =	540 N/mm ²
- Allungamento A5 =	12%
ACCIAI PER GRIGLIE E CHIUSINI	
- Griglie:	
- Ferri piatti =	conforme norme UNI 6014-74 / UNI 6557/69
- Classe =	Fe 360
- Tensione di rottura a trazione R _m =	340-360-470 N/mm ²
- Tensione di snervamento R _e =	235 N/mm ²
- Allungamento percentuale a trazione =	A = 26%
- Classificati:	
- Materiale =	ghisa sferoidale
- Norme =	UNI - EN 124
- Marcatura =	UNI - EN 124
TUBAZIONI	
- Peati:	
- Tipologia =	corrugato esternamente - liscio internamente
- Marcatura =	conforme norme EN 13476
- P.E.C.:	SN 8 KN/m ²
- Classe di rigidità amulare =	
- Tipologia =	rigido con anello elastico
- Norme =	UNI - 7447-85
- Marcatura =	UNI - 7447-85
SIGILLATURE	
- Malta reoplastica a ritiro compensato	

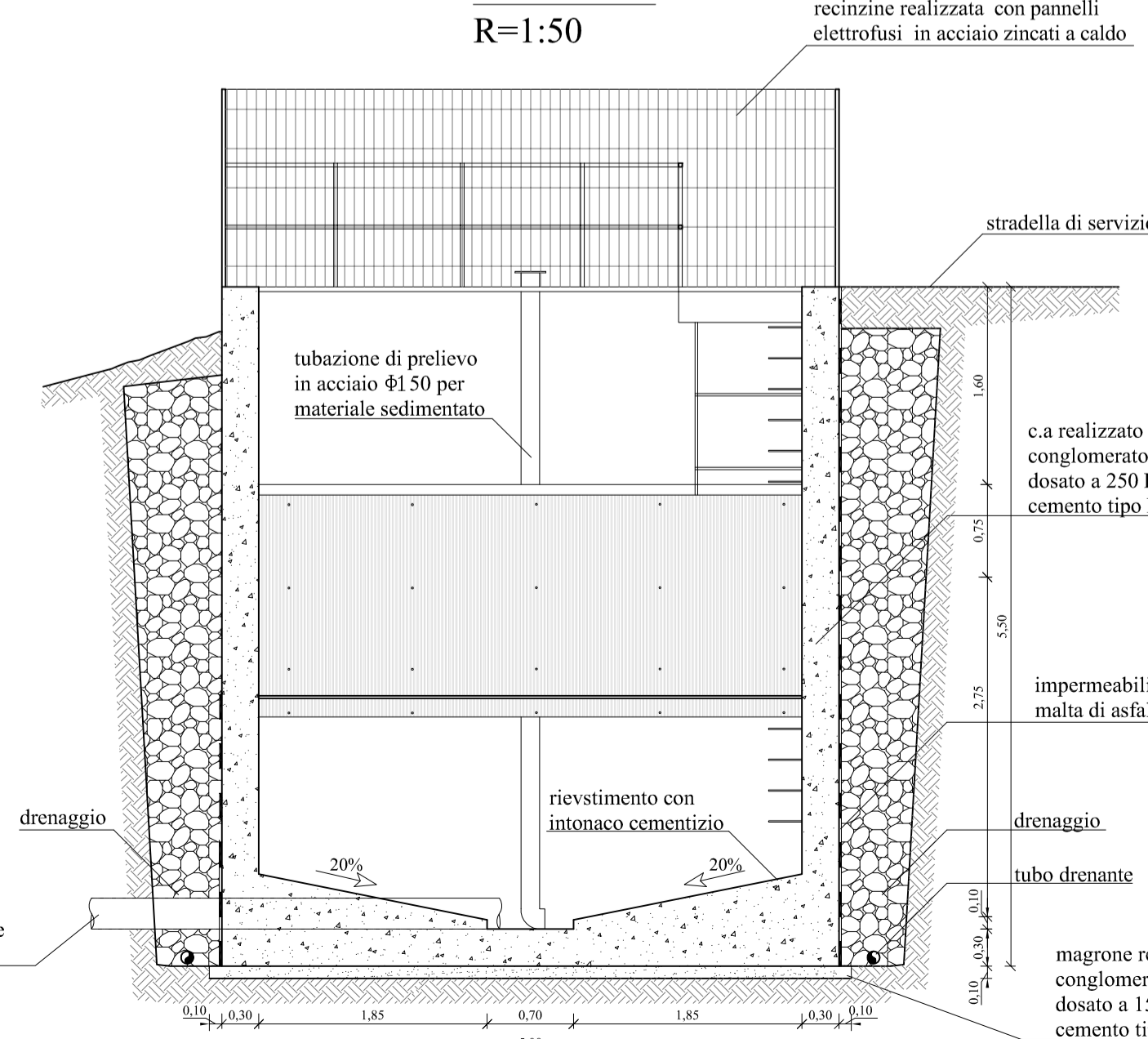
Note
Per quanto non espressamente indicato hanno valore vincolante le norme tecniche di appalto.

Vasca tipo 2

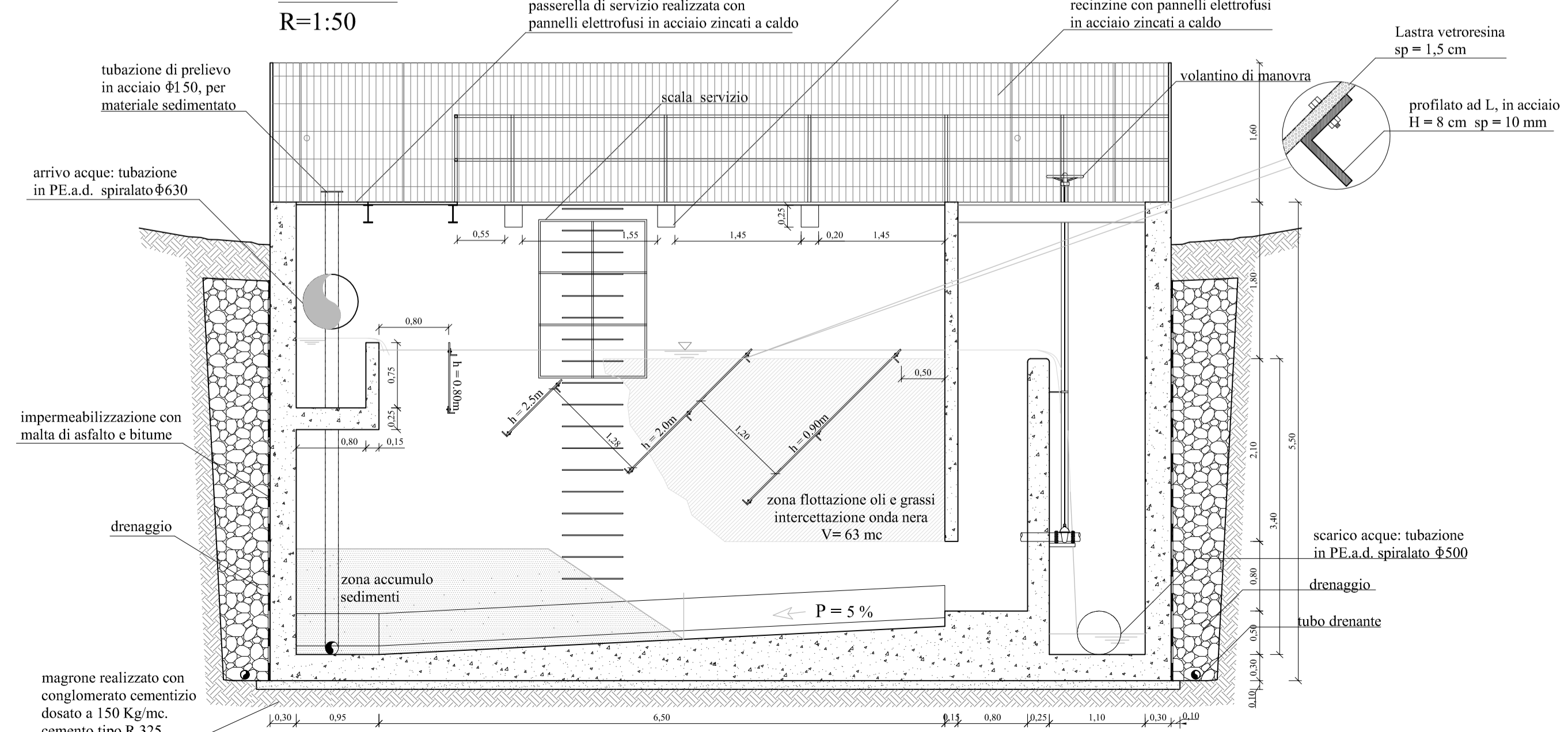
Pianta R=1:50



Sez. A.A R=1:50



Sez. B.B R=1:50



CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENIKO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO E STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Venezia n° 41885 Prof. Ing. A. Benfaccina Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4620 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Catania n° 636 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20037
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	IL RESPONSABILE DEL SIA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Nicola D'Alessandro Ordine degli Ingegneri di Agrigento n° 4895
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Antonio Valente	PROTOCOLLO

PROGETTO DEFINITIVO E S.I.A. INTERVENTI DI MITIGAZIONE TIPO Tipologico presidi idraulici VASCA DI SICUREZZA				
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	IA23_AMB_VS01.DWG		B	
D				
C				
B	REVISIONE a seguito istruttoria ANAS 19/03/07	Aprile 2007	F. R. Ietto	F. Arciuli C. Manno
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	F. R. Ietto	F. Arciuli C. Manno
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. DITTA/IMPRESA