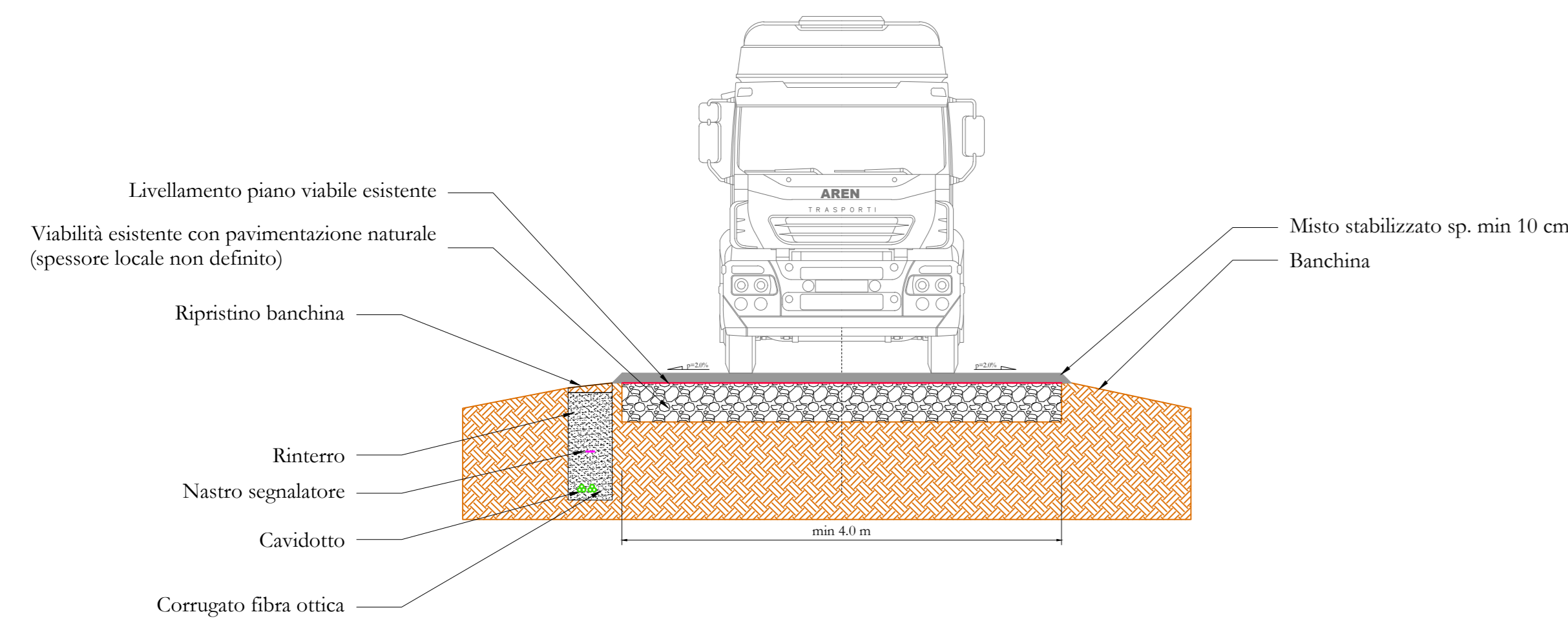


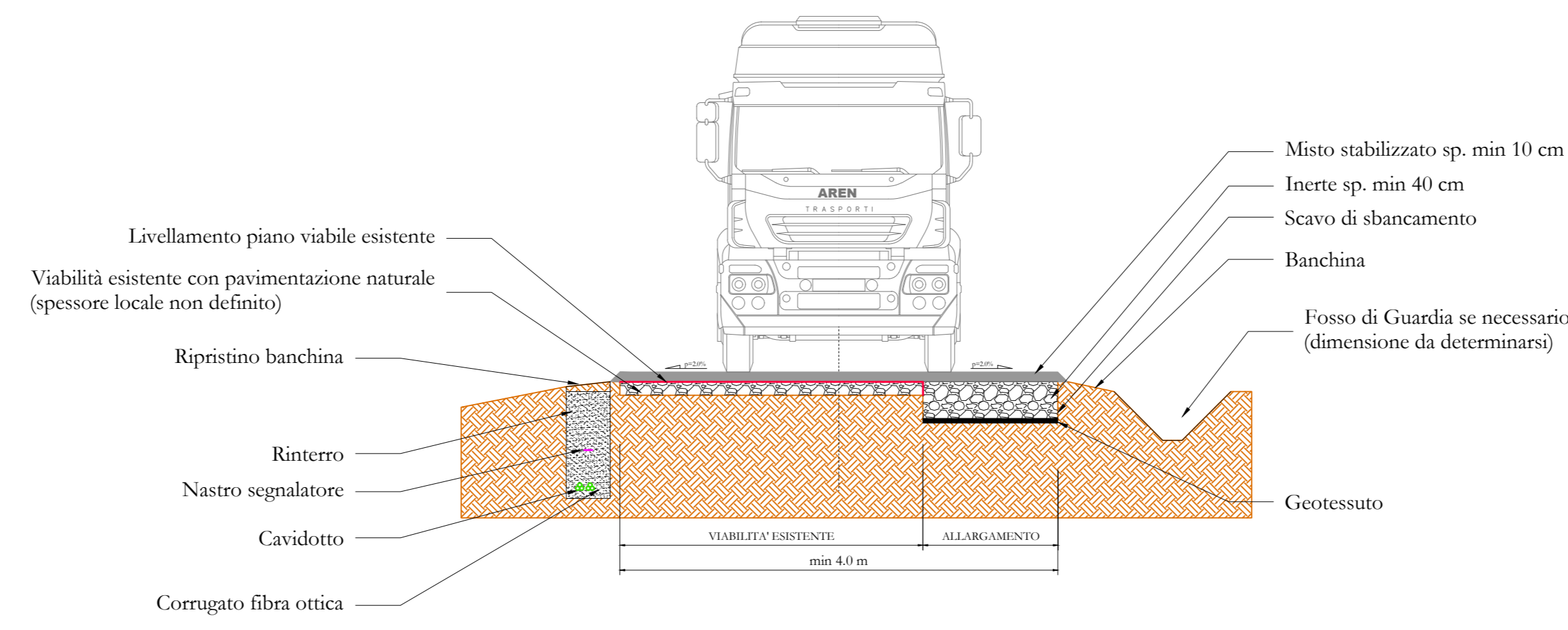
SEZIONE TIPO 1: VIABILITA' CON PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN BUONO/DISCRETO STATO

Risagomatura del piano stradale esistente e successivo ricarico con misto stabilizzato, spessore minimo 10cm



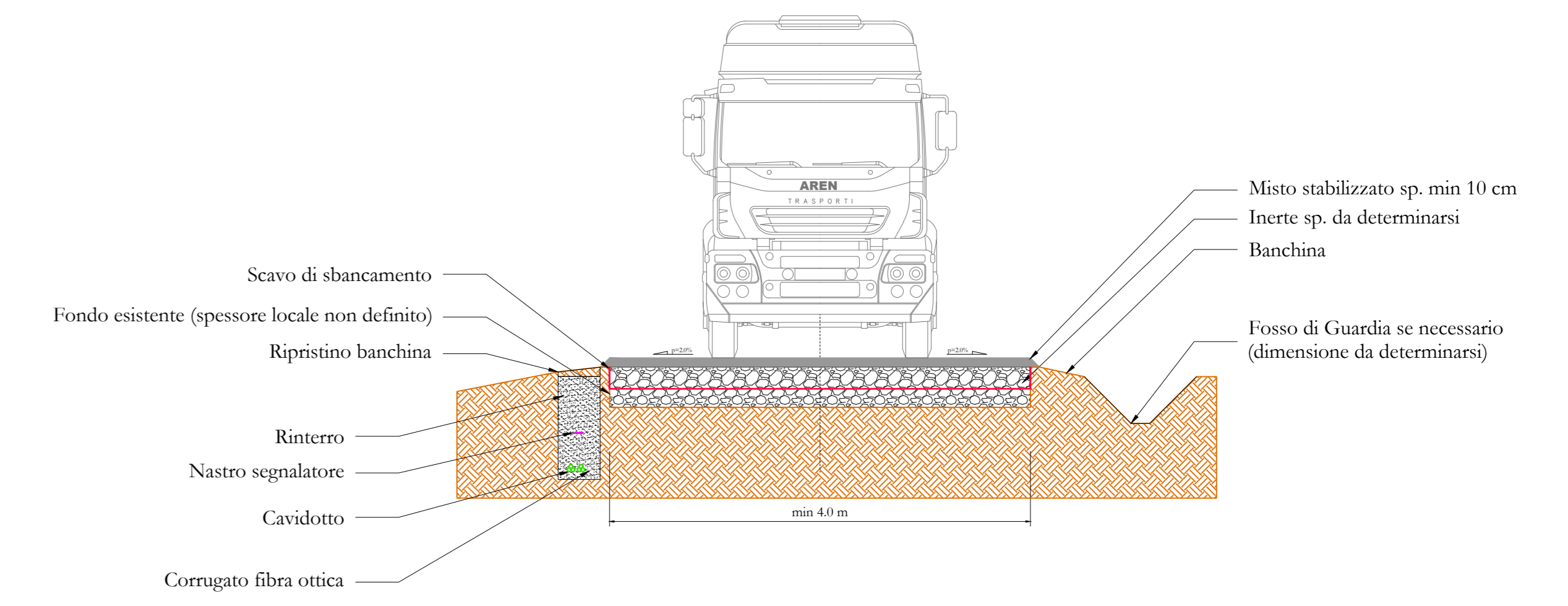
SEZIONE TIPO 2: RISANAMENTO E ALLARGAMENTO DI PAVIMENTAZIONE STRADALE ESISTENTE

Scavo di sbancamento necessario ad avere un piano stradale di min. 40cm e profondità totale pari a 50cm.



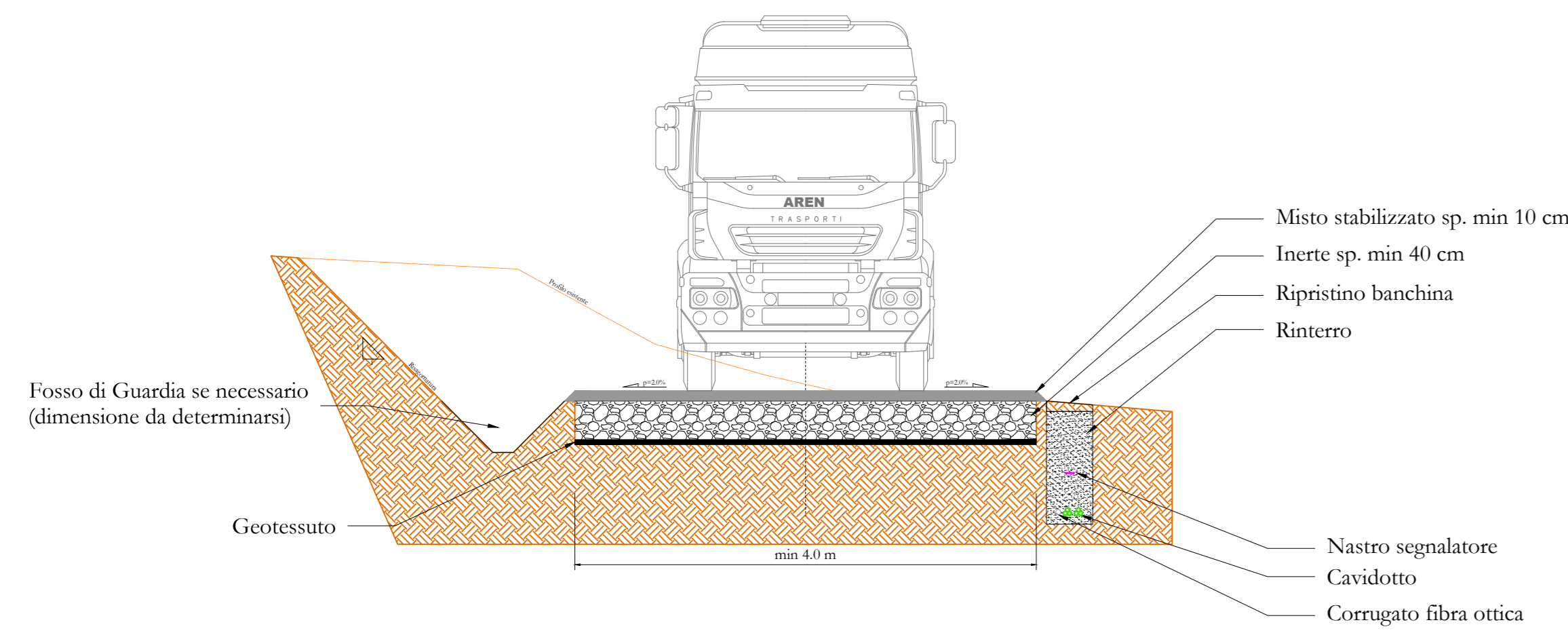
SEZIONE TIPO 3: PAVIMENTAZIONE ESISTENTE IN PESSIMO STATO

Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte e misto stabilizzato sp. min 10cm



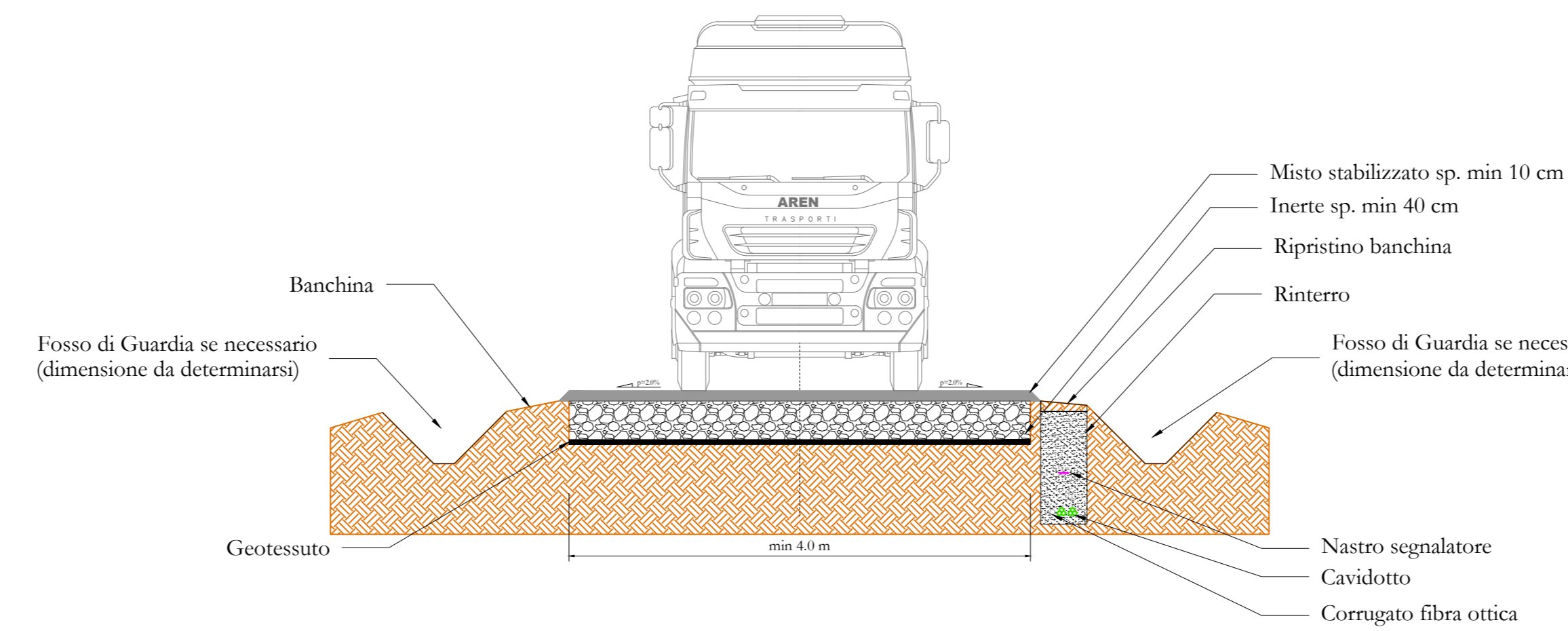
SEZIONE TIPO 4: VIABILITA' FASE DI ESERCIZIO IMPIANTO EOLICO

Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte sp. min 40cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



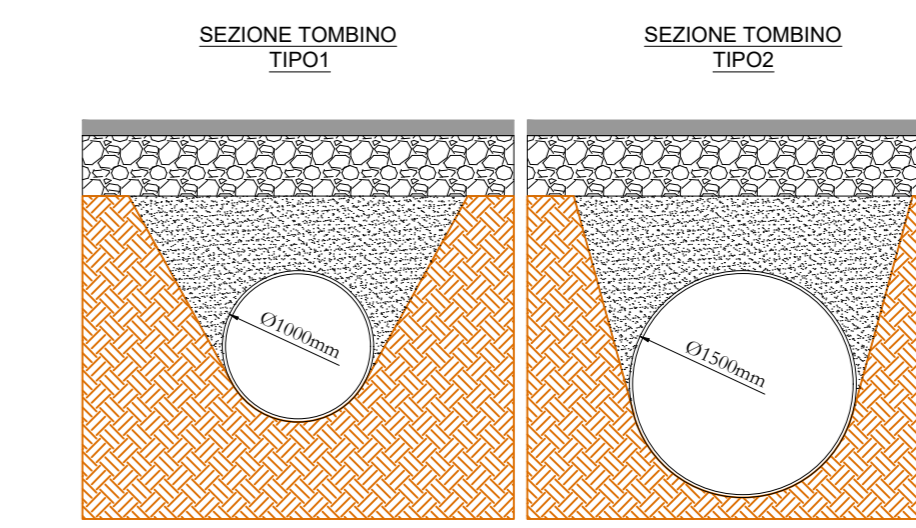
SEZIONE TIPO 5: VIABILITA' TEMPORANEA IMPIANTO EOLICO CON ALLARGAMENTO IN CURVA

Sbancamento seguito da posa di geotessuto ad elevata resistenza, ricarico con inerte sp. min 40cm e misto stabilizzato sp. min 10cm

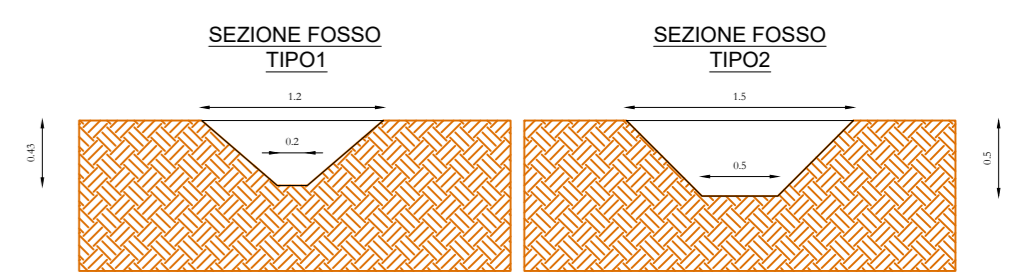


IL SISTEMA DI RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE DELLA VIABILITA' E' COSTITUITO DA FOSSI DI GUARDIA, CUNETTE IN TERRA E TOMBINI CIRCOLARI

SEZIONE TIPO TOMBINI

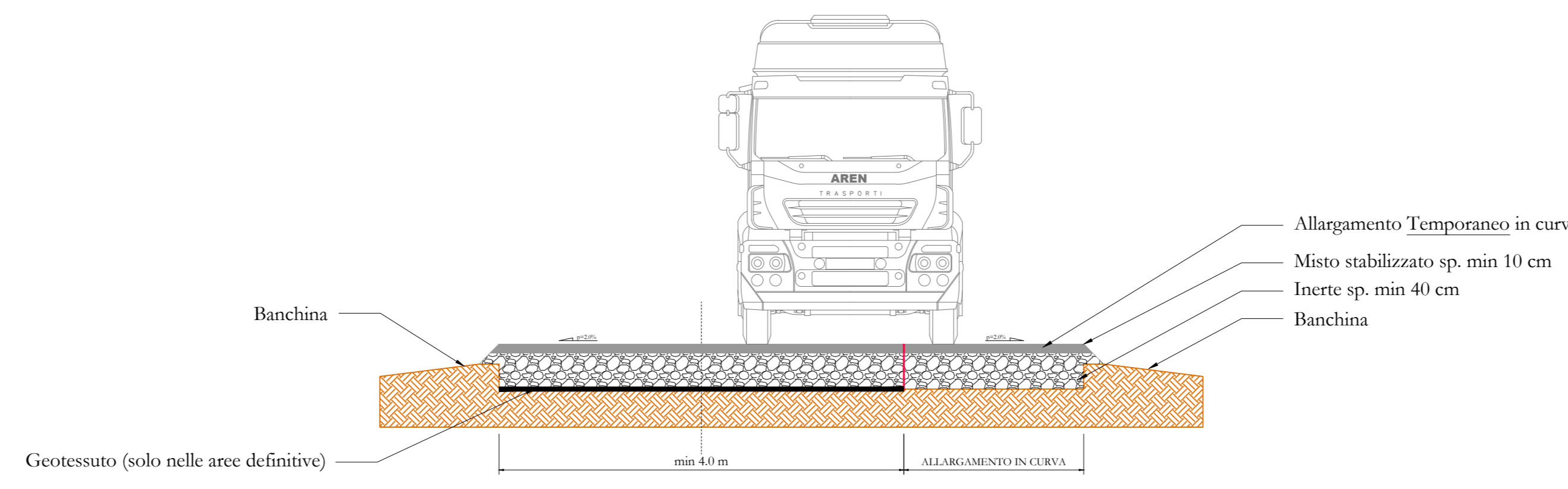
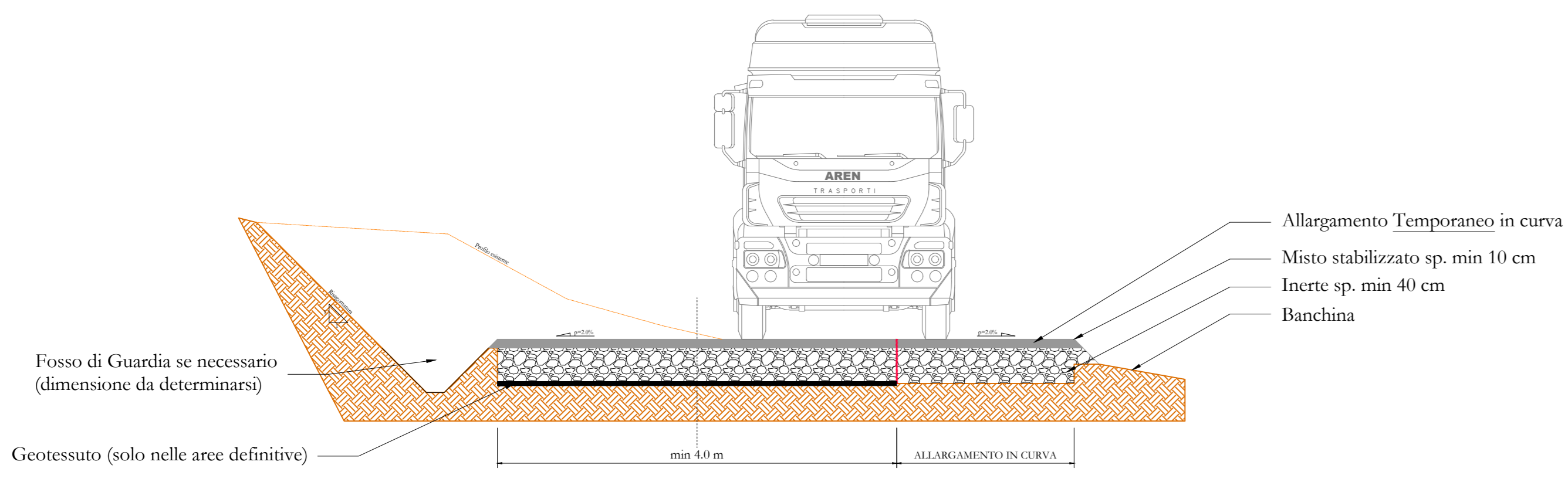


SEZIONE TIPO FOSSO DI GUARDIA



SEZIONE TIPO 6: PIAZZOLE FASE DI CANTIERE ED IMPIANTO IN ESERCIZIO

Sbancamento seguito da ricarico con inerte sp. min 80 cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



NOTA BENE:

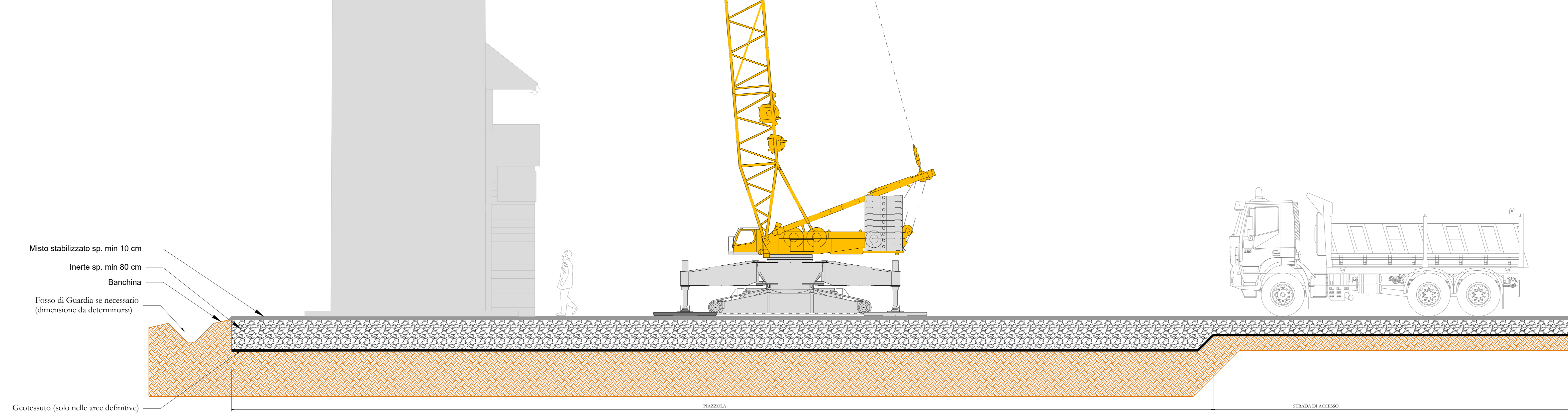
- IL GEOTESSUTO DAVRA' ESSERE POSTO AL DI SOTTO DEGLI INERTI SOLO ED ESCLUSIVAMENTE NELLE AREE DEFINITIVE. NON E' PREVISTO PER LE AREE TEMPORANEE.
- IN SEDE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA VERRANNO DEFINITE NEL DETTAGLIO LE PENDENZE TRASVERSALI LOCALI NECESSARIE ALLA CORRETTA REGIMENTAZIONE DELLE ACQUE.
- L'ANALISI IDROLOGICA ED IDRAULICA DI RIFERIMENTO SUI TRACCIATI E PIAZZOLE DI PROGETTO E' CONTENUTA NELL'ELABORATO: TUFDC_GENR00500_00_Relazione idrologica e idraulica.

LEGENDA

- Misto stabilizzato
- Inerte
- Cavidotto
- Corrugato fibra ottica
- Nastro segnalatore
- Geotessuto

SEZIONE TIPO 6: PIAZZOLE FASE DI CANTIERE ED IMPIANTO IN ESERCIZIO

Sbancamento seguito da ricarico con inerte sp. min 80 cm e misto stabilizzato sp. min 10cm



AREN Green S.r.l.
Società soggetta alla direzione e coordinamento di AREN Electric Power S.p.A.
Sede legale e amministrativa: Via dell'Argento n. 308 | 47522 Cesena (FC) | P.I. n° 391047415245
Iscritta nel Registro delle Imprese della Romagna - Forlì-Cesena e Rimini | REA 320908 | C.F./P.Iva 04032170401

COMUNI DI FORENZA, PALAZZO SAN GERVASIO (PZ)
LOCALITA' "TUFAROLI"

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI
IMPIANTO EOLICO
"TUFAROLI"

REDAZIONE/PROGETTISTA:
AREN Electric Power Spa
Società per Azioni con Unico Socio
Via dell'Argento, 308 - 47522 Cesena (FC)
P.I. n° 391047415245 - Fax n° 391047415274
P.Iva 04032170401
Registro delle Imprese di Forlì-Cesena R.E.A. 317148

ITER/STUDIO FIRMA PROGETTISTA:
Ing. Samuele Liso
Ordine degli Ingegneri di Forlì-Cesena
Mar. 2026

DESCRIZIONE		DATA	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO
01	Prima emissione	09/01/2023	E. Tardiani	D. Zampieri	S. Sili
02					
03					
04					

FILE: TUFDC_SINTESI_00_Tipologia strade e piazzole.dwg
LA DISTRIBUZIONE E RIPRODUZIONE, ANCHE PARZIALE, DI QUESTA TAVOLA E' VIETATA A TERMINI DI LEGGE