



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Sassari e Gallura

Dipartimento Nuoro e Ogliastra

**[ID: 10556] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale,
ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 integrata con la Valutazione di
incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica del Piano di
Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R.120/2017.**

**Progetto di fattibilità economica "S.S. 279 adeguamento al tipo "B"
(4 corsie) dell'Itinerario Sassari-Olbia"**

Proponente: Anas S.p.A.

**Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della
Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).**

Osservazioni

Gennaio 2024

[ID: 10556] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017. Progetto di fattibilità economica "S.S. 279 adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'Itinerario Sassari-Olbia" Proponente: Anas S.p.A.

Indice

PREMESSA	3
1. INFORMAZIONI GENERALI	3
2. INFORMAZIONI TECNICHE	4
3. OSSERVAZIONI	4
4. CONCLUSIONI	6

[ID: 10556] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R.120/2017. Progetto di fattibilità economica "S.S. 279 adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'Itinerario Sassari-Olbia" Proponente: Anas S.p.A.

PREMESSA

Il presente documento riporta le osservazioni congiunte dei dipartimenti Sassari -Gallura e Nuoro - Ogliastra dell'ARPA Sardegna, ai sensi del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e della D.G.R. 11/75 del 24/03/2021, in merito alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) integrata con la Valutazione di incidenza, e alla Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R.120/2017, relative al progetto di fattibilità economica "S.S. 279 adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'Itinerario Sassari-Olbia" Proponente: Anas S.P.A.- Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

Il presente documento di osservazioni è reso quale unica valutazione tecnica per gli aspetti ambientali di competenza degli scriventi, riferita al procedimento nel quale si inserisce, in concorso con altri pareri resi dagli altri soggetti coinvolti e in tale ottica non riveste alcun carattere vincolante per l'amministrazione chiamata all'emissione del titolo abilitativo o dell'atto finale.

1. INFORMAZIONI GENERALI

Tipo di intervento	<i>Autostrade e strade extraurbane principali - Punto 10 dell'allegato II- Parte alla seconda del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. .</i>
Proponente intervento:	Anas S.p.A.
Comune:	Tula, Olbia, Ozieri, Oschiri, Ardara, Monti, Berchidda, Codrongianos, Loiri Porto San Paolo, Ploaghe
Provincia:	Provincia di Sassari
Attività:	Realizzazione opera stradale di tipo B (4 corsie)

Con nota prot. 0207658 del 18/12/2023 (prot. ARPAS N. 46744 del 19/12/2023 la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e con nota prot. n. 38263 del 20/12/2023 (prot. ARPAS n. 47251 del 20/12/2023) il Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali della Direzione Generale dell'Assessorato per la Difesa dell'Ambiente della RAS, hanno chiesto agli Enti in indirizzo di voler comunicare eventuali osservazioni/considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento.

ARPAS si esprime per gli aspetti di propria competenza sulla base della documentazione tecnica pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente al seguente indirizzo: <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/10352/15272>.

[ID: 10556] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R.120/2017. Progetto di fattibilità economica "S.S. 279 adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'Itinerario Sassari-Olbia" Proponente: Anas S.p.A.

2. INFORMAZIONI TECNICHE

Il progetto è localizzato nella Sardegna settentrionale, in Provincia di Sassari, nel territorio dei comuni di Ploaghe, Codrongianos, Ardara, Ozieri, Tula, Oschiri, Berchidda, Monti, Loiri e Olbia. La nuova strada 729 'Sassari Olbia', che si sviluppa per circa 80 km, costituisce l'adeguamento a 4 corsie della rete preesistente, rappresentata dalle S.S 199 e 597, entrambe a carreggiata unica a due corsie (una per ogni senso di marcia). Il nuovo itinerario è stato suddiviso in 10 lotti e, una volta completato, rappresenterà la principale arteria di collegamento tra la costa occidentale e quella orientale del Nord della Sardegna, mettendo in comunicazione le 4 principali città del nord Sardegna (Sassari, Porto Torres, Tempio e Olbia), 2 aeroporti (Alghero e Olbia), 2 porti (Olbia e Porto Torres), oltre a connettere 3 arterie fondamentali della viabilità regionale (le strade statali 131 "Carlo Felice", 131 DCN, 125"Orientale Sarda").

Il progetto in argomento è stato sottoposto alla procedura di V.I.A. conclusasi con l'emanazione del decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA/60 del 24/02/2011 di esito positivo, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali. Il progetto esecutivo è stato suddiviso in 10 lotti dei quali risultano ancora in fase di realizzazione i lotti 2, 4, 5 e 6.

Il predetto decreto aveva validità di 5 anni come previsto al comma 6, art. 26, del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. ed essendo scaduto si è resa necessaria la reiterazione della Valutazione d'Impatto Ambientale per quanto ancora non realizzato richiedendo al proponente di fornire un quadro complessivo ed aggiornato sullo stato di realizzazione dell'intervento ed un quadro complessivo delle condizioni ambientali del contesto di riferimento evidenziandone eventuali variazioni nel tempo intervenute.

3. OSSERVAZIONI

Dall'analisi della documentazione prodotta si esprime quanto segue.

Per quanto riguarda la definizione di un quadro complessivo ed aggiornato sullo stato di realizzazione dell'intervento, si ritiene che la documentazione fornita sia adeguata alla comprensione di quanto richiesto.

Si rileva, invece, una generale insufficienza di informazioni utili a fornire un quadro complessivo delle condizioni ambientali del contesto di riferimento evidenziando eventuali variazioni nel tempo intervenute.

Per quanto riguarda il quadro ambientale e l'analisi degli impatti sulle componenti ambientali degli interventi ancora da realizzare il proponente presenta una serie di relazioni che riportano gli stessi

[ID: 10556] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017. Progetto di fattibilità economica "S.S. 279 adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'Itinerario Sassari-Olbia" Proponente: Anas S.p.A.

contenuti dello Studio di Impatto Ambientale presentato nella precedente istruttoria del 2010. Si evidenzia che nel corso di questi anni, possono essere intervenute delle variazioni sulle componenti ambientali che dovrebbero essere indagate e valutate e che il proponente non può escludere a priori. Si ricorda che nell'ambito della realizzazione dei singoli lotti sono state avviate le attività di monitoraggio sulle componenti ambientali previste dal Decreto di VIA ed attuate attraverso i Piani di monitoraggio esecutivi dei singoli lotti. Si ritiene che i dati di tali monitoraggi possano fornire elementi utili per l'aggiornamento della caratterizzazione ambientale delle aree oggetto degli interventi non ancora realizzati.

In merito al Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA), si evidenzia che quanto proposto si riferisce al documento presentato nella precedente istruttoria di VIA del 2010, e che risulta ampiamente superato dai PMA esecutivi relativi ai singoli lotti, approvati da questa Agenzia. Pertanto si richiede di presentare i suddetti PMA aggiornati ed una relazione esplicativa dello stato di attuazione delle fasi di monitoraggio, in relazione anche alle opere che non sono state ancora realizzate.

Per quanto riguarda la gestione delle terre e rocce da scavo, il Proponente ha presentato unicamente l'elaborato "Aggiornamento del Piano di Gestione delle Materie – PGM_09 – datato Febbraio 2020" e relativo al solo lotto 2.

Fermo restando che il documento potrebbe essere assimilato ad un Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ex DPR 120/2017, solo qualora lo stesso contenga tutti gli elementi indicati nell'allegato 5 al sopracitato decreto, si rileva che lo stesso contempla la gestione delle terre e rocce da scavo solo relativamente al lotto 2 (*dallo svincolo di Oschiri incluso allo svincolo SS199 – Monti escluso*).

È presente inoltre una Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà relativa alla sussistenza dei requisiti di cui all'art. 4 del D.P.R. 120/2017, che risulta generica e nella quale non vengono identificate chiaramente le terre e rocce oggetto della dichiarazione.

Pertanto, al fine consentire di verificare la coerenza con la normativa di riferimento e di valutare gli eventuali impatti relativi alla gestione delle terre e rocce da scavo nel complesso dell'opera, si ritiene che la documentazione prodotta debba essere integrata con un Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo da redigere ai sensi del DPR 120/2017 attualmente vigente e relativo a tutte le movimentazioni da attuarsi nei lotti non ancora conclusi. Tutte le indagini precedentemente effettuate per la caratterizzazione dei suddetti materiali dovranno essere adeguate allo stesso DPR relativamente al panel analitico da applicare, numero dei punti d'indagine, numero e natura (terra/roccia) dei campioni da sottoporre alle analisi chimiche. Il Piano di utilizzo deve contemplare perentoriamente tutti i punti indicati nell'allegato 5 al DPR 120/2017 ed essere corredato dei rapporti di prova di tutti i campioni analizzati.


[ID: 10556] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017. Progetto di fattibilità economica "S.S. 279 adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'Itinerario Sassari-Olbia" Proponente: Anas S.p.A.

4. CONCLUSIONI


Si ritiene che la documentazione progettuale debba essere integrata secondo quanto osservato al capitolo precedente, al fine di fornire un quadro esaustivo funzionale alla valutazione degli impatti derivanti dalla realizzazione degli interventi proposti.

I Funzionari Istruttori

S. Canu (RP)*

 Simona Canu
30.01.2024 15:10:57
GMT+00:00


L. Mereu*

 Luca Mereu
30.01.2024 06:53:37
GMT+00:00

Incarico Professionale Controllo e Valutazione

sulle fonti di pressione ambientale

A. Cossu*


 Quirico Antonio
Cossu
30.01.2024 15:31:36
GMT+00:00

**La Direttrice del Dipartimento Sassari e
Gallura**

Rosina Anedda*

**La Direttrice del Dipartimento Nuoro e
Ogliastra**

Anna Maria Piroddi*

 ANNA MARIA
PIRODDI
30.01.2024 09:02:10
GMT+01:00

* documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Decreto Legislativo 82/2005



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA
ARPAS

Dipartimento Sassari e Gallura

TIT. I.I Fasc. 8/2024

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e
VAS
va@pec.mite.gov.it

Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato della Difesa dell'Ambiente
Servizio Valutazioni Impatti e Incidenze
Ambientali
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: [ID: 10556] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e s.m.i., e Verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017. Progetto di fattibilità economica "S.S. 279 adeguamento al tipo "B" (4 corsie) dell'Itinerario Sassari-Olbia". Proponente: Anas S.p.A. Autorità competente: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (M.A.S.E.).

Si trasmettono, in allegato alla presente, le osservazioni ARPAS relative al procedimento in oggetto.

Distinti saluti

La Direttrice del Dipartimento

Rosina Anedda *

* documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi del Decreto Legislativo 82/2005

S. Canu
Tel. 079 2835301

ROSINA
ANEDDA
ARPA
SARDEGNA
DIRIGENTE
30.01.2024
16:55:23
GMT+01:00

