

MODALITA' DI ESECUZIONE DEGLI SCAVI

Il tracciato dello scavo sarà ubicato il più possibile in prossimità del confine stradale.

Prima di eseguire lo scavo con mezzi meccanici, sarà segnato ed inciso l'asfalto superficialmente, con martello demolitore, in modo da non intaccare il manto stradale adiacente alla sezione di scavo.

La profondità di interrimento del manufatto non dovrà essere inferiore a 0.80 m, particolari eccezioni sono consentite, limitatamente a tratti definiti per la presenza di opere e manufatti preesistenti, adottando le opportune opere di protezione (contro tubi in acciaio, piastre in acciaio, ecc.).

A conveniente altezza, almeno 30 cm sotto la pavimentazione, sulla verticale del manufatto dovrà essere steso apposito nastro monitor.

Durante l'esecuzione dei lavori, dovrà rimanere libera una parte della carreggiata da mezzi meccanici e materiali, onde permettere il transito dei veicoli e pedoni, regolati da movieri o impianti semaforici mobile per garantire il senso unico alternato.

Gli attraversamenti stradali dovranno essere eseguiti:

- mediante trivellazione ove il corpo stradale lo consenta
- ortogonali all' asse stradale
- in due riprese, lasciando libera sempre una corsia per garantire il senso unico alternato e il deflusso del traffico veicolare.

La profondità d' interrimento del manufatto non dovrà essere inferiore a 100 m. Particolare eccezioni sono consentite, limitatamente a tratti definiti per la presenza di opere e manufatti preesistenti adottando opportune opere di protezione (contro tubi in acciaio, piastre in acciaio ecc.)

Il riempimento dovrà essere eseguito esclusivamente con misto granulare con legante naturale di opportuna granulometria, stabilizzato con l'aggiunta di 70 kg di cemento/m3 di misto, miscelato con betoniera, ovvero in sabbia di fiume compattata con costipatore ogni 20 cm di spessore, ovvero in miscele fluide auto livellanti da riempimento a base di leganti idraulici, fino a raggiungere la quota di 15 cm dal piano viabile.

Il ripristino della pavimentazione dovrà essere eseguito secondo le seguenti modalità:

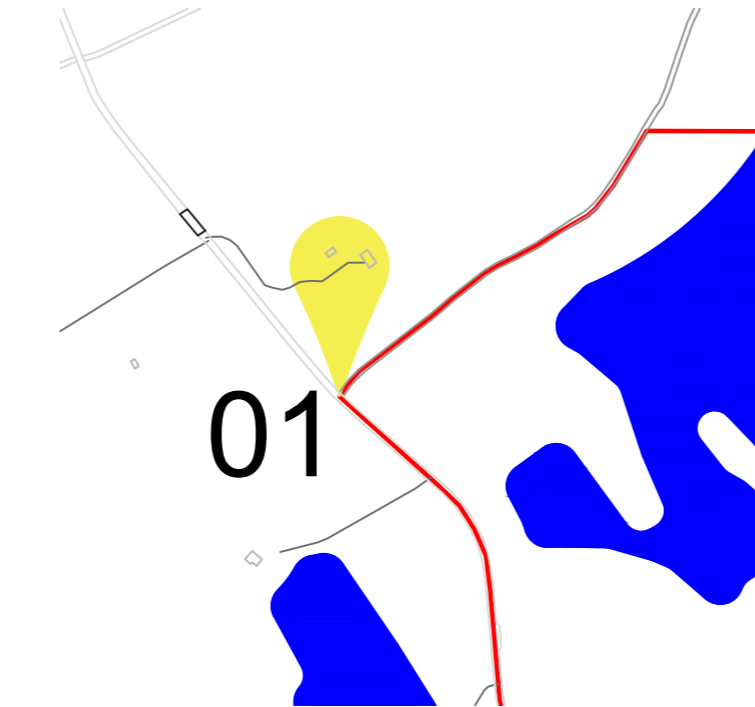
- Conglomerato bituminoso, calcareo o siliceo, tipo Binder di granulometria massima 7-15 per strato di collegamento a formazione del ripristino provvisorio dello scavo, compreso il carico, il trasporto e la ripulitura della superficie;
- Conglomerato bituminoso, basaltico, tipo tappeto per strato d' usura di granulometria massima 3 -5/3-7, steso con macchina vibrofinitrice idonea per uno spessore di 3 cm , a compressione avvenuta, confezionato a caldo con impianti idonei , compreso la stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0.70 kg per metro quadrato di emulsione bituminosa ER50, rullato a caldo con rullo di peso idoneo sulla carreggiata fresata o sulla pavimentazione da ripristinare, raccordato perfettamente con il manto esistente.
- Trattamento bituminoso mediante la stesa di emulsione bituminosa e granaglia a saturazione, sul giunto tra vecchia e la nuova pavimentazione.

LEGENDA

- Localizzazione dei lotti
- Localizzazione uscita da strada
- Localizzazione stazione elettrica
- Localizzazione accesso su strada
- Cavidotto MT verso SE
- Cavidotto AT verso SE

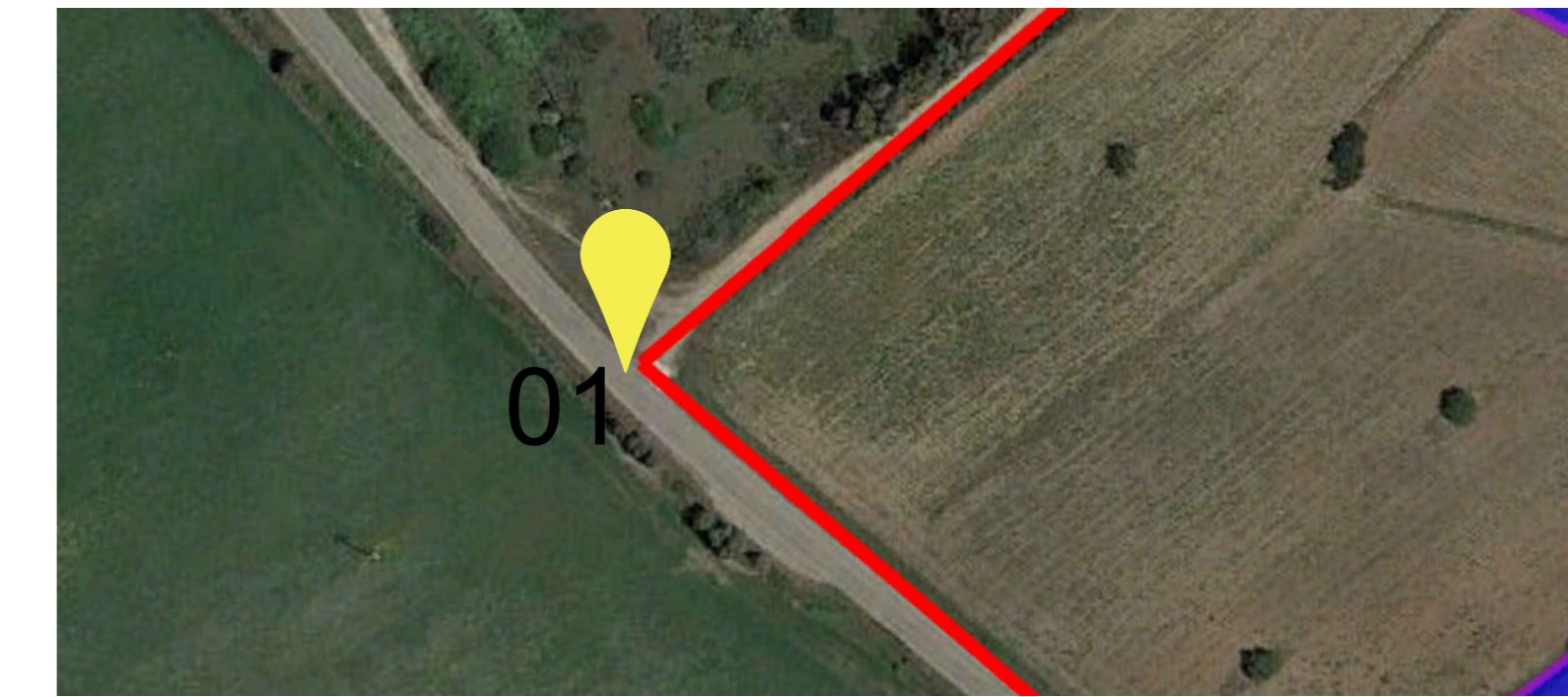
Tratto	Nome strada	km di riferimento	Sede scavo	Lato di passaggio
1. Ingresso	SP4	-	Carreggiata	Carreggiata sinistra
3. Uscita	SP65	-	Carreggiata	Carreggiata sinistra
4. Ingresso	SS126	92	Carreggiata	Carreggiata destra
5. Uscita	SS126	93	Carreggiata	Carreggiata destra

01- Accesso su strada SP4

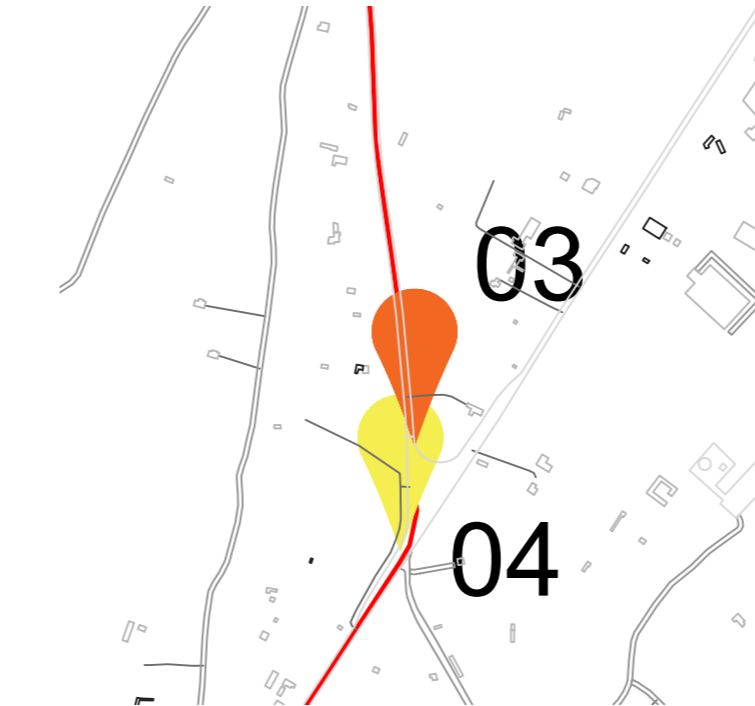


Nel punto 01 il cavidotto MT si immette nella strada provinciale SP 4

Immissione cavidotto MT su strada SP4

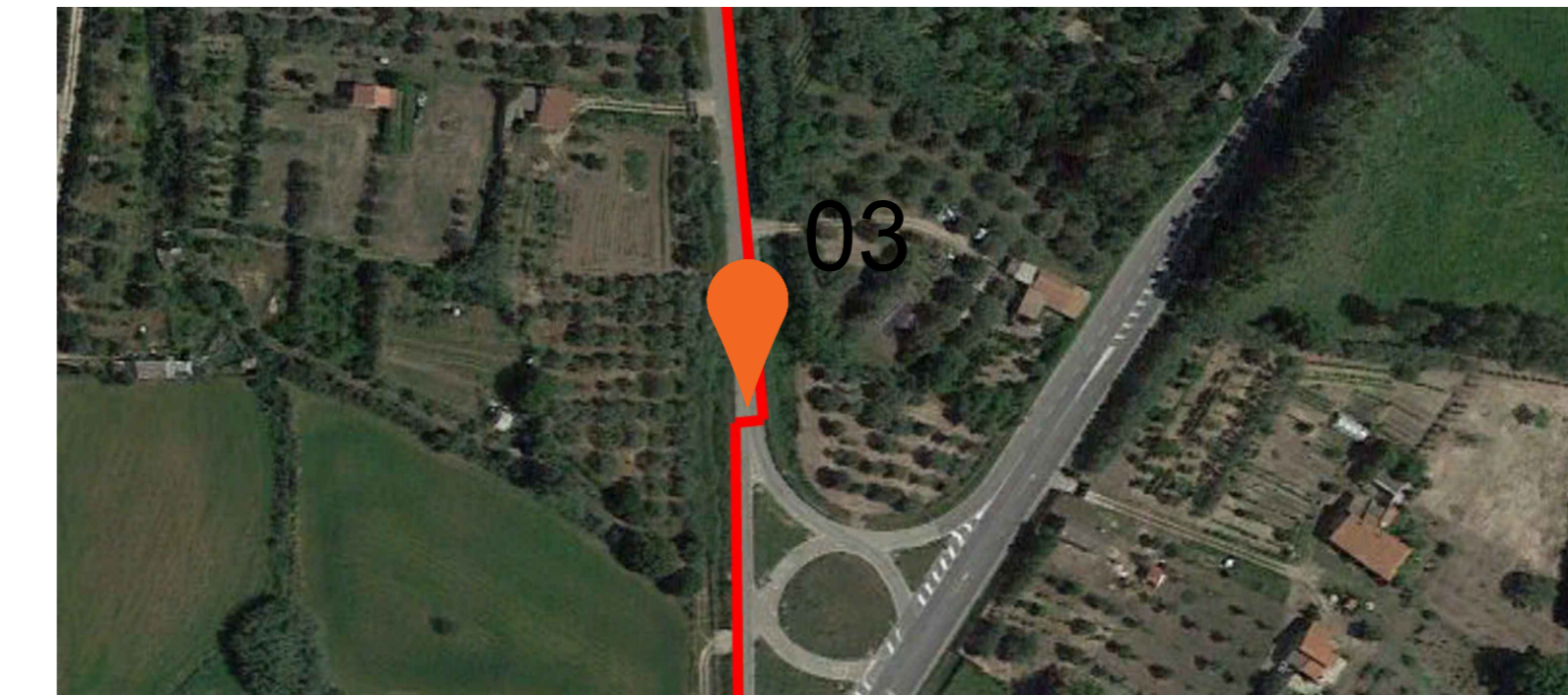


03- Uscita da strada SP65

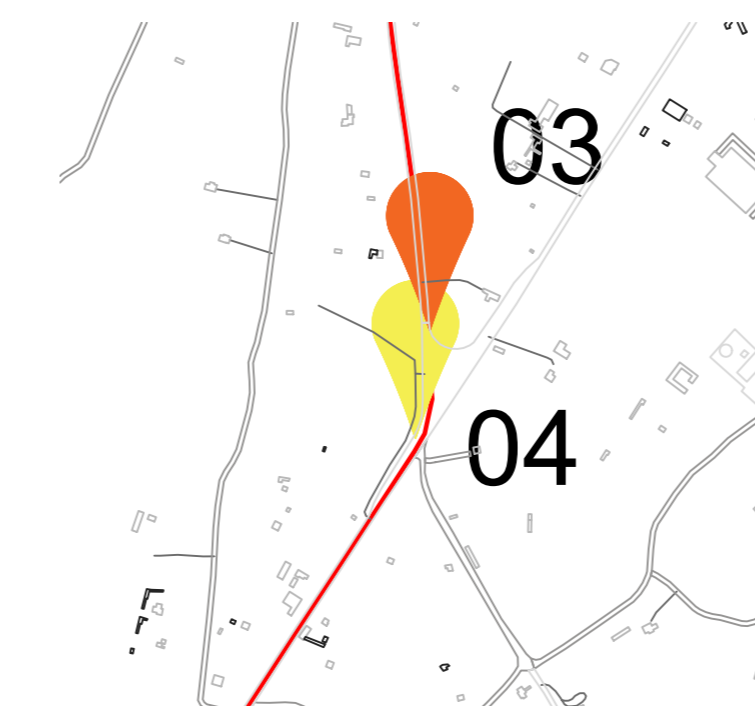


Nel punto 03 il cavidotto MT esce dalla strada provinciale SP 65

Uscita cavidotto da strada SP65

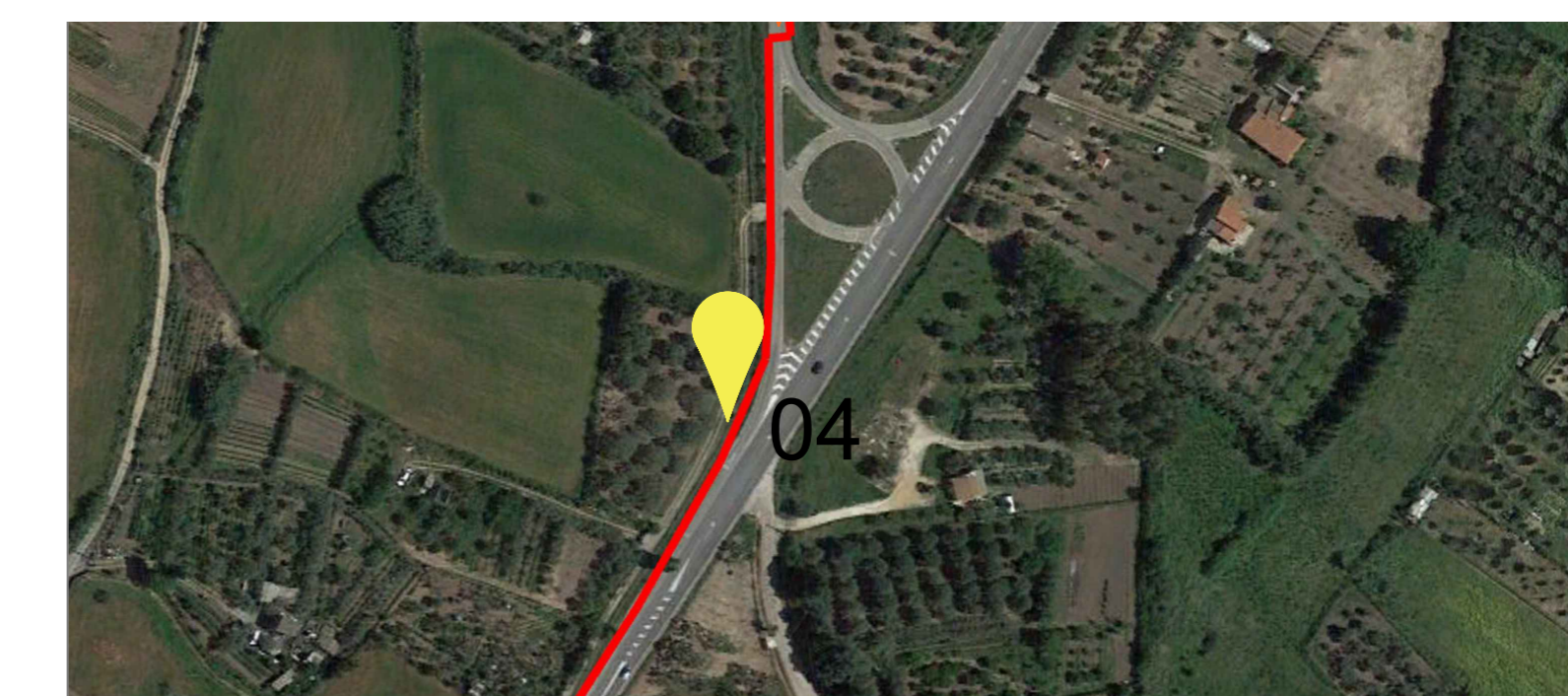


04- Accesso su strada SS126

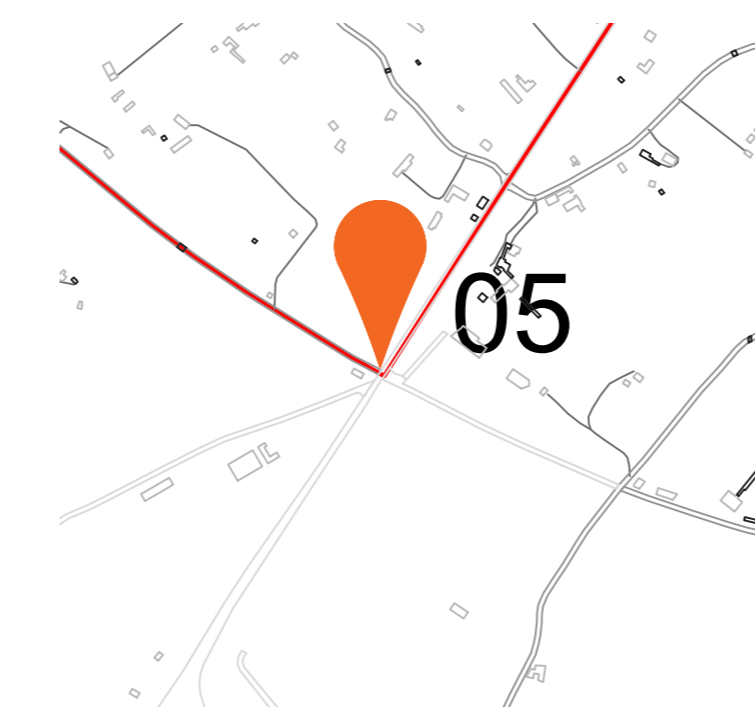


Nel punto 04 il cavidotto MT si immette nella strada statale SS126

Immissione cavidotto su strada SS126

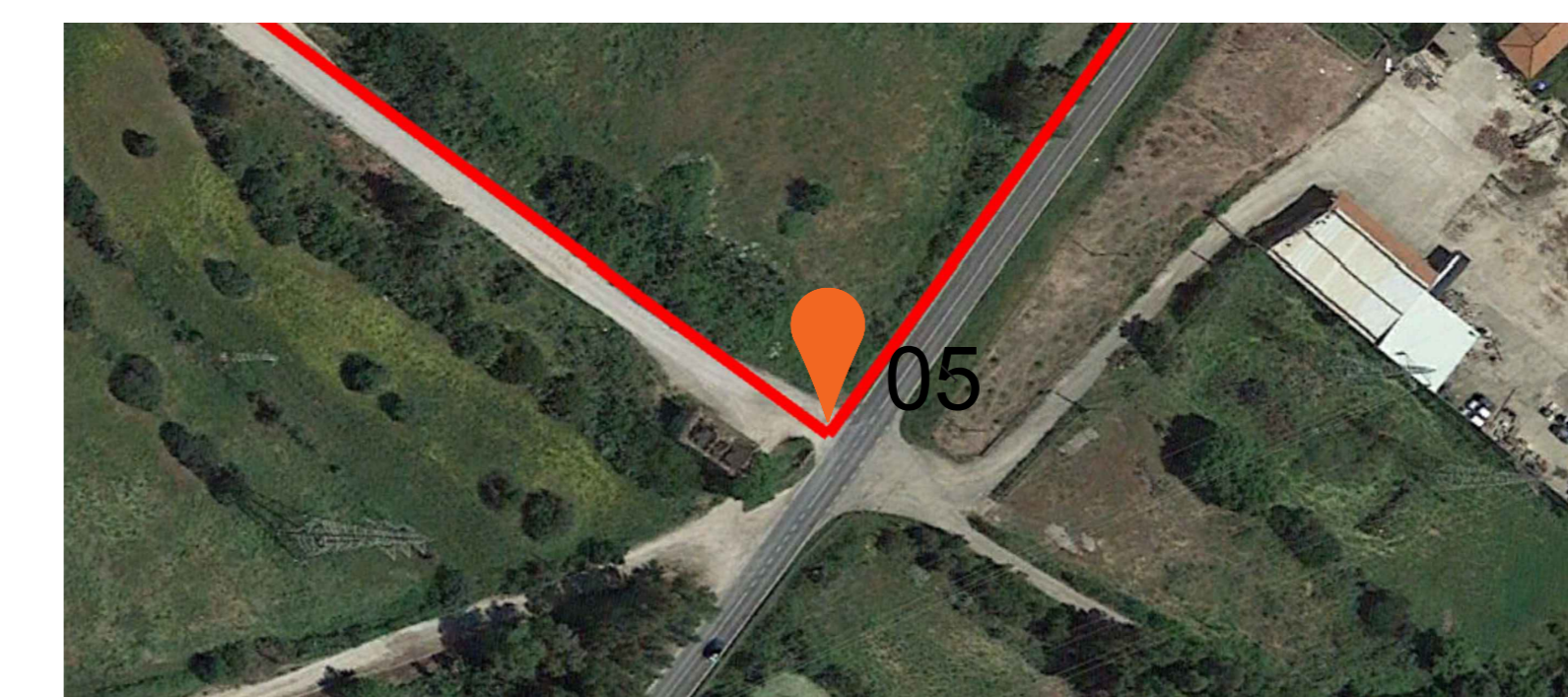


05- Uscita da strada SS126



Nel punto 05 il cavidotto MT esce dalla strada statale SS126

Uscita cavidotto da strada SS126



PROGETTO DELLA CENTRALE SOLARE "SA MANDRA AGRISOLARE"

da 43,81 MWp - Guspini (SU)
E08 ELABORATO GRAFICI DETTAGLIATI DEGLI ACCESSI STRADALI
 PROGETTO DEFINITIVO SCALA 1:20.000



Statkraft Proponente
 SKI 11 S.r.l.
 Via Caradossoro 9, 20123 Milano

OXY CAPITAL ADVISORS Investitore agricolo superintensivo
 OXY CAPITAL ADVISOR S.R.L.
 Via A. Benini, 8 - 20154 (MI)

OLIO DANTE

progetto verde Progetto dell'inserimento paesaggistico e mitigazione
 Progettista: Agr. Fabrizio Carboni, Arch. Simbese, Arch. Alessandro Visali
 Coordinamento: Arch. Riccardo Felici
 Collaboratori: Urb. Enrico Bonvelli, Arch. Paola Farnocci, Arch. Anna Marzò, Arch. Barta Garzillo
 Agr. Giuseppe Maria Maria, Agr. Francesco Palumbo

AEDES GROUP Progettazione elettrica e civile
 Progettista: Ing. Roberto Roberto, Ing. Giselle Roberto
 Collaboratori: Ing. Marco Bazzano, Ing. Simone Bonanni

MARE RINNOVABILI Progettazione oliveto superintensivo
 Progettista: Agr. Giuseppe Ruffigliano

Consulenza geologia Geol. Gaetano Ciccarelli
Consulenza archeologia GEA Archeologia

DATA	DESCRIZIONE	STATO	PROGETTISTA	VERIFICATA	VERIFICATO
00	Prima consegna	A0	Roberto Roberto	Giselle Roberto	Roberto Roberto
01					
02					
03					
04					
05					
06					
07					