



SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.

**Progettazione Esecutiva, Direzione /Supervisione lavori e
CSE relativi alla realizzazione della Stazione di Spinta
presso il Comune di Corridonia**

Commessa Cliente	Codice Documento Cliente	Progetto APS	Codice Documento APS	Rev.	Pagina
2020-0080	-	P1616	0000-RT-6251-021	0	1 di 5
VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1					

Autorizzazione alla costruzione ed esercizio, con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità ex D.P.R. 08.06.2001 n. 327, art. 52- quinquies, comma 2

Verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n.1 contenuta nelle osservazioni del
MINISTERO DELLA CULTURA -DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA BELLE
ARTI E PAESAGGIO - Servizio V – Tutela del paesaggio
espresse con nota prot. 31712 del 31.08.2022 (allegato 2)

0	30/11/23	Emissione per Enti	C. Rosati	F. Tufaro	F. Tufaro	L.Fieschi
Rev.	Data	Descrizione	Preparato	Verificato	Approvato	Autorizzato

File name: P1616-0000-RT-6251-021_0



SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.

**Progettazione Esecutiva, Direzione /Supervisione lavori e
CSE relativi alla realizzazione della Stazione di Spinta
presso il Comune di Corridonia**

Commessa Cliente	Codice Documento Cliente	Progetto APS	Codice Documento APS	Rev.	Pagina
2020-0080	-	P1616	0000-RT-6251-021	0	2 di 5

VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1

INDICE

1.	PREMESSA	3
2.	VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1	4
	<i>CONDIZIONE AMBIENTALE N.1</i>	4
3.	ALLEGATI	5



SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.

**Progettazione Esecutiva, Direzione /Supervisione lavori e
CSE relativi alla realizzazione della Stazione di Spinta
presso il Comune di Corridonia**

Commessa Cliente	Codice Documento Cliente	Progetto APS	Codice Documento APS	Rev.	Pagina
2020-0080	-	P1616	0000-RT-6251-021	0	3 di 5
VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1					

1. PREMESSA

La Società Gasdotti Italia S.p.A. (S.G.I.), operante nel settore del trasporto e dispacciamento di idrocarburi liquidi e gassosi, svolge attività dichiarata di interesse pubblico ai sensi del D.Lgs. 164/2000 e s.m.i.

In questi ultimi anni S.G.I. sta realizzando un importante programma di investimenti al fine di sviluppare, potenziare e rinnovare la propria rete di trasporto.

All'interno del proprio Piano di Sviluppo Decennale degli Investimenti 2019-2028, che supporta il raggiungimento degli obiettivi della Strategia Energetica Nazionale, S.G.I. ha inserito il progetto per lo studio e la realizzazione di una nuova stazione elettrica di spinta gas a servizio della linea adriatica, con ubicazione nella zona nord della rete di trasporto S.G.I., tra loc. San Marco (FM) e Recanati (MC).

Il progetto dell'opera denominata "Stazione di spinta di Corridonia", localizzata appunto nella regione Marche, in comune di Corridonia (MC), prevede il collegamento fisico alla rete S.G.I. tramite apposito impianto nodo che si staccherà dal metanodotto nazionale denominato "San Marco-Recanati" DN 600 (Ø 24") DP 75 bar (di circa 35 km), la cui realizzazione è stata autorizzata con Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 05.04.2018 "Autorizzazione alla costruzione ed esercizio, ai sensi dell'art. 52-quinquies del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., con accertamento della conformità urbanistica, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità".

Con la realizzazione della Stazione di spinta arriverà a compimento il piano di rinnovamento e potenziamento della linea adriatica della rete S.G.I. che a quel punto potrà esplicare interamente la sua potenzialità di aumento della capacità di trasporto e realizzazione della possibilità di "reverse flow", restituendo al sistema i benefici previsti.

Il progetto prevede l'adozione delle migliori tecnologie, finalizzate tra l'altro alla riduzione dei potenziali impatti che saranno di minima entità e tali da non comportare significativi disturbi all'ambiente circostante.

Relativamente al Progetto in esame, SGI, in data 03/02/2020, ha presentato alla Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (CreSS) del Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) istanza per la verifica di Assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi dell'articolo 19 del D.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i..

In data 21/02/2022 con nota prot. PERM.LNu MPe.2022.0148, SGI ha trasmesso alla Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo (CreSS) del Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) le integrazioni volontarie riportanti la nuova localizzazione, a valle della riunione plenaria tenutasi il 27.08.2021, alla presenza di rappresentanti della CT VIA, della Regione Marche, della proponente SGI, dei progettisti.

Con nota prot. 0106083 del 02.09.2023 il Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), Direzione Generale Valutazioni Ambientali, Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS, ha comunicato l'emanazione del **Provvedimento Direttoriale prot. 218** di esclusione del progetto "Stazione di spinta di Corridonia ad uso del futuro metanodotto San Marco-Recanati" dalla Procedura di VIA, corredato del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 516 del 4 luglio 2022, e della nota del Ministero della cultura prot. 31712-P del 31 agosto 2022, che ne costituiscono parte integrante S.p.A.

All'art. 2 del Decreto 218 del 02.09.2022 la SGI è obbligata ad ottemperare condizioni ambientali di cui:



SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.

**Progettazione Esecutiva, Direzione /Supervisione lavori e
CSE relativi alla realizzazione della Stazione di Spinta
presso il Comune di Corridonia**

Commessa Cliente	Codice Documento Cliente	Progetto APS	Codice Documento APS	Rev.	Pagina
2020-0080	-	P1616	0000-RT-6251-021	0	4 di 5
VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1					

- al parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 516 del 4 luglio 2022;
- alle osservazioni del Ministero della Cultura, espresse con nota prot. 31712-P del 31 agosto 2022.

2. VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1

Il presente capitolo ha lo scopo di fornire chiarimenti alla documentazione di progetto allegata alla presente relazione, in ottemperanza alla condizione ambientale n°1 riportata nella nota sopra citata, prot. 31712-P del 31 agosto 2022, del Ministero della Cultura, parte integrante del Decreto 218 del 02.09.2023.

Si riporta di seguito la condizione ambientale oggetto della presente relazione.

Condizione Ambientale n.1

1. Siano limitati la superficie e il volume occupati dalle diverse funzioni connesse all'impianto a quelle strettamente necessarie al suo funzionamento al fine di minimizzare il più possibile l'impatto visivo dell'insieme dei manufatti.

Il progetto della "Stazione di Spinta di Corridonia", presentato da SGI con le integrazioni volontarie riportanti la nuova localizzazione, trasmessa con nota prot. PERM.LNu MPe.2022.0148 del 21/02/2022, ha già affrontato, in parte, le prescrizioni/indicazioni espresse nella condizione ambientale n.1.

Infatti, a seguito della modifica della posizione dell'impianto, è stata effettuata, per esempio, un'ottimizzazione del fabbricato principale.

Nella prima stesura del progetto, presentato da S.G.I. per l'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA (Screening) ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.152/2006, con nota prot. n. COST/DTi/IAI/2020/1667 del 03.02.2020, la costruzione era stata progettata su due piani, per un'altezza visiva di 7,60 m e con una superficie in pianta di circa totale di circa 490 m² ed un volume totale pari a 3363 m³.

Con la modifica del progetto, il fabbricato principale è stato ridimensionato portandolo ad un solo piano, per un'altezza complessiva visiva di 5,25 m e per una superficie in pianta di 561 m² ed un volume totale pari a 2020 m³, con una riduzione della volumetria di circa il 40%. Quanto descritto è riportato nei disegni allegati alla presente relazione

Oltre al fabbricato principale, anche il manufatto denominato "capannone elettrocompressori" è stato ridimensionato. Infatti, nelle integrazioni volontarie del progetto, il capannone elettrocompressori presentava un'altezza complessiva di 10,70 m ed una superficie totale in pianta di circa 470 m² per un volume totale di 5027 m³. Durante la fase del progetto definitivo, le dimensioni sono state ridotte, portando l'altezza del capannone a circa 8,0 m e la superficie in pianta a circa 144 m² per un volume totale di circa 1152 m³. Pertanto, si è avuta una riduzione della volumetria pari a circa il 77%. Quanto descritto è riportato nel disegno P1616-0000-DW-6251-012_0 allegato alla presente relazione.



SOCIETÀ GASDOTTI ITALIA S.p.A.

**Progettazione Esecutiva, Direzione /Supervisione lavori e
CSE relativi alla realizzazione della Stazione di Spinta
presso il Comune di Corridonia**

Commessa Cliente	Codice Documento Cliente	Progetto APS	Codice Documento APS	Rev.	Pagina
2020-0080	-	P1616	0000-RT-6251-021	0	5 di 5

VERIFICA DI OTTEMPERANZA DELLA CONDIZIONE AMBIENTALE N.1

3. ALLEGATI

- P1616-0000-DW-2033-001_0 “Architettonico Fabbricato Principale – Piante”;
- P1616-0000-DW-2033-002_0 “Architettonico Fabbricato Principale – Sezioni e dettagli”;
- P1616-0000-DW-2033-003_0 “Architettonico Fabbricato Principale – Prospetti”
- P1616-0000-DW-6251-012_0 “Ottimizzazione volumetrie Capannone Elettrocompressori”