



Allegato:

Risposta al prot. n. 0558412 del 11/12/2023

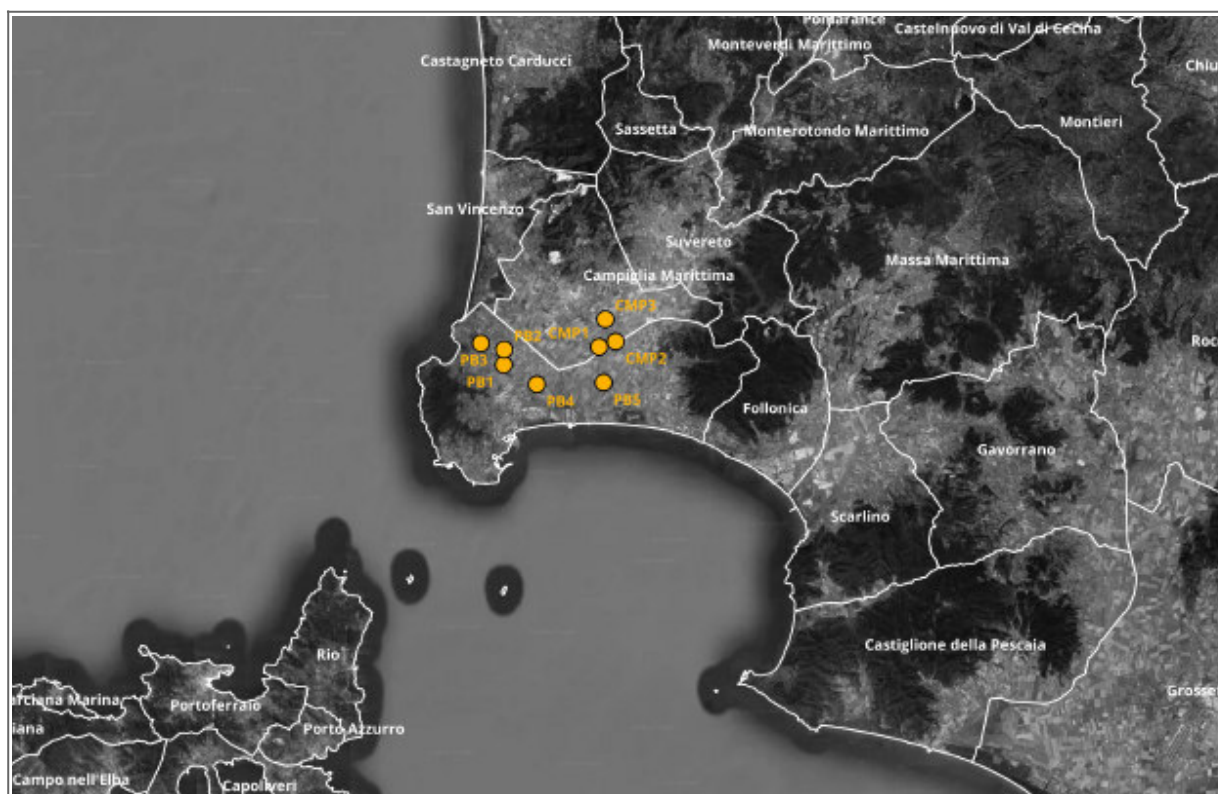
Oggetto: Parere regionale ex art. 63 L.R. 10/2010 nell'ambito del procedimento di VIA statale PNIECPNRR. Progetto per la realizzazione di un impianto per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del vento nel territorio comunale di Piombino e Campiglia Marittima (LI), di potenza nominale 57,6 MW. Proponente: San Nicola Energia S.r.l.

Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Tutela dell'Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
c.a. Arch. Carla Chiodini
c.a. Ing. Alessio Nenti

In riferimento alla Vostra richiesta prot. n. 0558412 del 11/12/2023 finalizzata al procedimento di cui in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto prevede la realizzazione di un impianto per la produzione di energia mediante lo sfruttamento del vento composto da 8 aerogeneratori della potenza unitaria di 7,2 MW e potenza nominale complessiva di 57,6 MW siti nei territori comunali di Piombino e Campiglia Marittima (LI).

L'area di intervento propriamente detta occupa un'area di circa 1 kmq: n. 5 aerogeneratori sono localizzati in comune di Piombino loc. La Rinsacca, in un'area costeggiata dalla SS 1 (Via Aurelia); n. 3 aerogeneratori sono ubicati al confine sud-est del comune di Campiglia Marittima con il comune di Piombino.



- Inquadrimento di area vasta.



Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano interferenze con le strade regionali esistenti o previste nel PRIIM.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Dalla consultazione della documentazione presentata dal proponente si rileva che il percorso dei caviddotti attraversa le infrastrutture stradali SS1 Aurelia e SS398 Val di Cornia in Comune di Piombino e Campiglia Marittima.

- SS.1 Aurelia

Si fa presente, a tale riguardo, che tra gli interventi della rete infrastrutturale autostradale e stradale di interesse statale della Toscana previsti dal PRIIM, è presente il completamento del Corridoio Tirrenico, in adeguamento e/o variante della SS1 Aurelia.

Il corridoio plurimodale tirrenico, previsto nelle reti transeuropee di trasporto (itinerario E80), integrato con i necessari raccordi con i porti e la viabilità locale, rappresenta un'infrastruttura strategica di interesse regionale, nazionale e comunitario e costituisce una priorità regionale e della rete dell'intero sistema stradale nazionale sia in termini di sicurezza che di competitività della costa.

Con delibera CIPE n. 85 del 3 agosto 2012 è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo dell'autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, per il territorio toscano, limitatamente ai seguenti lotti: 2 (San Pietro in Palazzi-Scarlino), 3 (Scarlino-Grosseto Sud), 5A (Ansedonia-Pescia Romana) mentre sono stati rinviati ad una approvazione successiva i lotti: 4 (Grosseto Sud-Fonteblanda), 5B (Fonteblanda-Ansedonia) e 7 (Bretella di Piombino).

Il 13 febbraio 2020, con l'approvazione del cosiddetto "decreto milleproroghe" (D. Lgs 162/2019), il Governo ha creato le condizioni per l'affidamento ad Anas dell'incarico per la realizzazione dei lotti da costruire, prevedendo peraltro la nomina di un commissario straordinario (nella figura dell'amministratore delegato pro tempore di ANAS) a decorrere dalla data di sottoscrizione del contratto di programma 2021-2025 e fino al completamento dei lavori.

A gennaio 2022 ANAS ha comunicato di aver ricevuto da SAT gli elaborati progettuali e le autorizzazioni acquisite e che sono in corso le necessarie verifiche della documentazione acquisita prima di trasmetterla al CSLP, per l'ottenimento del parere preventivo previsto dal comma 2-ter del DL 121/2021 su eventuali integrazioni o modifiche da apportare al progetto e sull'entità del corrispettivo da riconoscere a SAT.

Nel corso di un'iniziativa tenutasi il 6 giugno 2023 presso la sede di Livorno della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, ANAS ha comunicato di aver trasmesso al CSLP in data 5 maggio 2023 la documentazione integrativa e i chiarimenti richiesti ai fini dell'espressione del parere per l'acquisizione del progetto SAT previsto dal DL 121/2021 e che sono in corso interlocuzioni con il medesimo CSLP in merito alla documentazione inviata.



- SS398 Val di Cornia

Si rileva nel PRIIM che tra le opere previste dall'Accordo di Programma Quadro per lo sviluppo del porto di Piombino e dal successivo Accordo di Programma dell'aprile 2015 si prevede la realizzazione con risorse statali della bretella di Piombino, di collegamento diretto tra il Porto e la viabilità nazionale (Autostrada A12 Tirrenica) - SS 398- Lotto Gagno – Montegemoli.

Il Lotto 1 - svincolo di Geodetica-Gagno (ex lotto 7 del Corridoio Tirrenico), interessato dal progetto del parco eolico in questione, è inserito nel Contratto di Programma ANAS 2016-2020 con un finanziamento di 78,25 mln. I lavori sono stati consegnati in data Novembre 2021, dando avvio esclusivamente alle attività di prima fase relative al Monitoraggio Ambientale Ante-Operam.

Sono in corso le attività per la risoluzione delle interferenze, le più rilevanti delle quali (facenti capo a TERNA, SNAM, E-distribuzione), saranno svolte da ANAS, mentre le altre (Acciaierie JSW di Piombino e acquedotto-ASA) sono a carico dell'Appaltatore.

Attualmente è stato dato avvio alle attività di consolidamento dei terreni in corrispondenza delle aree di Svincolo Geodetica ed appoggio a quelle S.I.N, l'ultimazione è prevista per il mese di ottobre 2025.

Pertanto, alla luce di quanto riportato nel PRIIM e constatato che ANAS, in qualità di Ente gestore delle infrastrutture stradali di cui sopra, risulta presente nell'elenco dei Soggetti chiamati a rendere il proprio contributo, si raccomanda il prosieguo del coinvolgimento con l'Ente medesimo per le valutazioni di competenza in merito a eventuali interferenze dell'opera con la rete stradale esistente e con le previsioni sopracitate.

C. Infrastrutture ferroviarie

Per l'intervento in oggetto, come evidenziato anche nell'elaborato "EG.3.4 - Particolari risoluzione interferenze e attraversamenti", si rilevano le seguenti interferenze :

1. Il cavidotto denominato TOC1 interferisce con la linea ferroviaria Campiglia Marittima-Piombino, classificata come rete complementare: "Linea a doppio binario elettrificato, con minori livelli di densità di traffico (maglia di collegamento nell'ambito dei bacini regionali e connessioni tra le direttrici principali)";

2. Il cavidotto denominato TOC11 interferisce con la linea ferroviaria Tirrenica nella tratta Livorno-Grosseto, classificata come rete fondamentale: "Linea a doppio binario elettrificata ad alta densità di traffico e elevata qualità dell'infrastruttura (direttrici internazionali e assi di collegamento fra le principali città italiane)".

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza in relazione alle previsioni del PRIIM, tuttavia si raccomanda il coinvolgimento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. quale Ente gestore per le infrastrutture ferroviarie nazionali, anche nelle successive fasi progettuali/approvvative/esecutive, al fine di garantire la sicurezza delle linee ferroviarie e coordinare al meglio l'esecuzione delle opere interferenti con la ferrovia o con la sua fascia di rispetto (ex art. 49 del DM 753/80).

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

*Settore Programmazione Grandi Infrastrutture
di Trasporto e Viabilità Regionale*

ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES

AOOGRT / AD Prot. 0589476 Data 29/12/2023 ore 14:01 Classifica O.050.040.010. Il documento è stato firmato da MARCO IERPI in data 29/12/2023 ore 14:01.