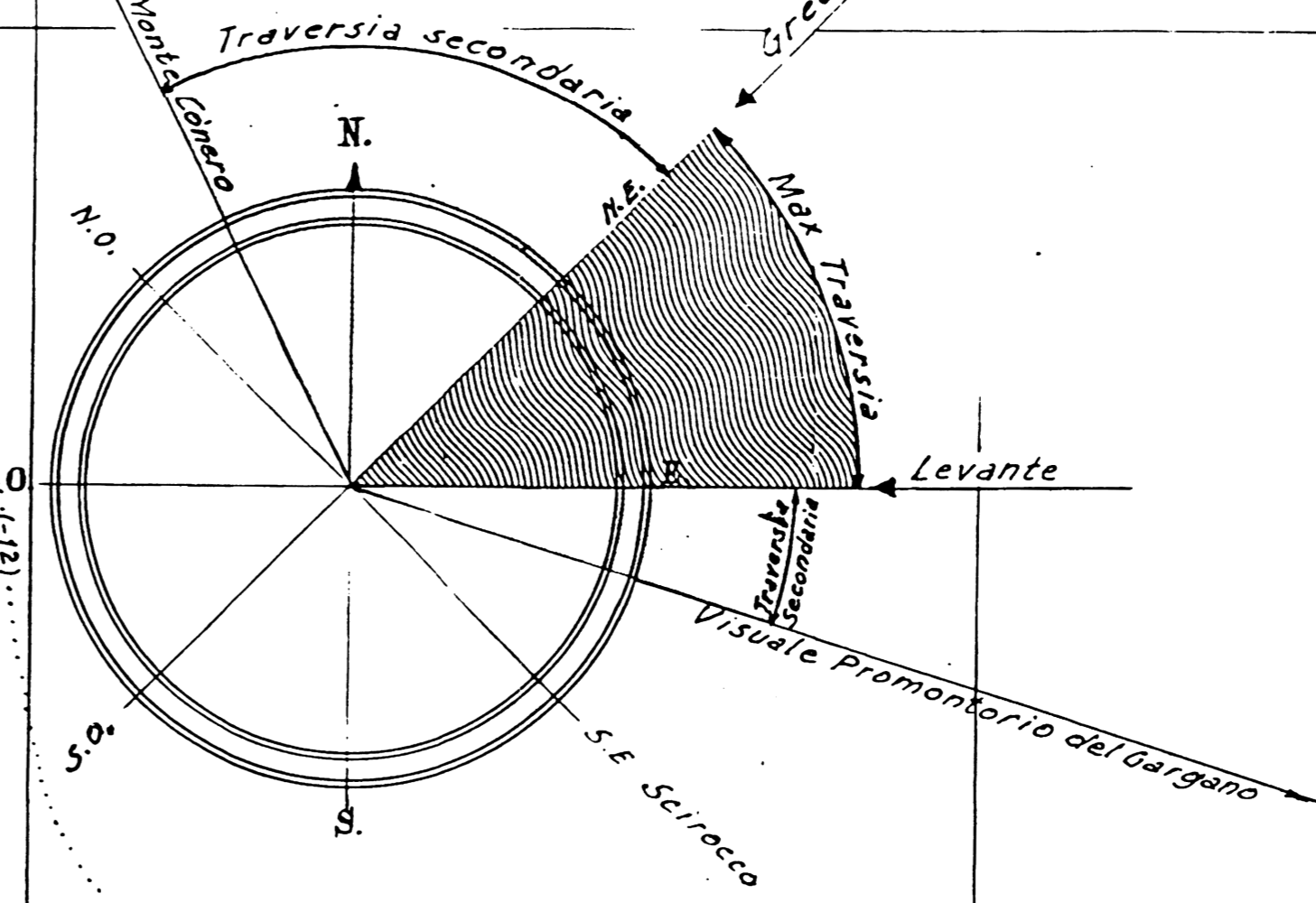


Legenda:

- Nuove opere di P.R. portuale
- Demolizioni e salpamenti
- Escavazione
- Raccordi ferroviari
- Strada di raccordo alla S.S. M.16 e alla Bologna-Canosa

- TIPOLOGIA DEGLI INTERVENTI
- Resezione vecchio molo nord
 - Prolungamento molo sud
 - Dragaggio canale



ADRIATICO - ITALIA
PORTO DI ORTONA
 DAI RILIEVI ORIGINALI DELLA NAVE "SCILLA" COME P. L. CATTOLICA CAP. DI FRECATTA - 1901
 E DA QUELLI SUCCESSIVI FINO AL 1951
 La topografia usata è stata ricostituita dalle planimetrie del Comune
 Proiezione Geometrica
 1:5000



Titolo progetto
"COMPLETAMENTO INTERVENTI SUL PORTO DI ORTONA"
 APPROFONDIMENTO DRAGAGGIO, PROLUNGAMENTO DIGA SUD
 CIG 7822604907 CUP D74B16000360001

Soggetto attuatore
ARAP
 Azienda Regionale Attività Produttive
 Via Nazionale 85 00187 Roma
 C.F. 91127340864 - P.I. 0200310089

GENNAIO 2024 23004DT002-0PLA

Fase progettuale
- PROGETTO DEFINITIVO -

Titolo elaborato
D0.2 CONFORMITÀ DEGLI INTERVENTI AL PRP

Raggruppamento temporaneo di professionisti
Mandatario
 MODIMAR S.p.A. Via Muro Zappà 40 00195 Roma
Mandanti
 Giovane Professionista
 Dott. Ing. Myrta CASTELLINO
 Geologo
 Dott. Geol. Nicola TULLO

Prof. Ing. Alberto NOLI
 Dott. Ing. Paolo CONTINI
 Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO
 Dott. Ing. Giancarlo MILANA
 Dott. Ing. Alessia CURATOLO
 Dott. Ing. Giuseppe VELLA
 Dott. Ing. Valerio TRULLI

DIPARTIMENTO LAVORI & MANUTENZIONI - DL
 Resp. Ing. Nicola BERNABEO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Arch. Sergio PEPE

IL GRUPPO DI LAVORO
 Ing. Tommaso IMPICCIATORE
 Arch. Lorenzo DI GIROLAMO
 Geologo Mattia IPPOLITO

