



Città di
CAIRO
Montenotte

SETTORE TECNICO

Settore Tecnico

Prot. nr. /2
Rif. 2163 rec. atti prot. 431/2024

Cairo M. li, 07.02.2024

- Via PEC -

**Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica M.A.S.E.**
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Pec: VA@pec.mite.gov.it
- SEDE -

Oggetto: [ID: 10686] Procedura di Valutazione di impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 relativa al progetto eolico denominato "Monte Cerchio" della potenza complessiva di 43,4 MW e relative opere connesse, sito nei comuni di Cairo M.te e Cengio, in Provincia di Savona, e Saliceto, in Provincia di Cuneo - Soggetto proponente: WINDTEK S.r.l. - *trasmissione osservazioni e richiesta integrazioni* -

Facendo seguito alla vs. nota prot. nr. 2163, recepita agli atti al prot. nr. 431 in data 8 gennaio 2024, di avvio del procedimento ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativa al progetto del parco eolico di cui all'oggetto,

da una preliminare disanima della corposa documentazione agli atti si evince quanto di seguito:

- il territorio comunale di Cairo M.te è interessato in maniera decisamente impattante dall'intervento che prevede la realizzazione di nr. quattro aerogeneratori di potenza ciascuno di 6,2 MW, collocati nella località Monte Cerchio dell'abitata frazione del Carretto, la costruzione di nr. quattro cabine elettriche e delle relative opere di connessione che attraversano le principali viabilità cittadine, per diverse tratte, per complessivi 12 km;
- gli aerogeneratori e le opere accessorie, sono localizzati su terreni di proprietà di soggetti privati per i quali la Società proponente intende avvalersi della procedura espropriativa, così come prevista dal D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii., che interessa circa un centinaio di cittadini cairesi; inoltre altri terreni di proprietà diversa sono interessati in via temporale quali viabilità di accesso al cantiere, depositi e transito di mezzi eccezionali;
- le diverse fasi lavorative che constano in allestimento cantiere, realizzazione nuove viabilità di accesso, tra cui un nuovo ponte, adeguamento delle tratte esistenti non idonee, posa di cavidotti, realizzazione di piazzole di stoccaggio, esecuzione opere di fondazione, realizzazione nuove cabine elettriche, trasporto, scarico e montaggio aerogeneratori, completamenti vari, interessano la viabilità pubblica ed i terreni privati per un termine preventivato di mesi 30, comportando un evidente disagio alla circolazione stradale oltrechè disturbo alla popolazione che fruisce della viabilità e che vive nei pressi del cantiere;
- l'intervento si configura, altresì, in Variante alle previsioni del vigente Piano Regolatore Generale che non prevede, nelle aree agricole ed agricole boscate di che trattasi, la realizzazione di un impianto eolico;
- La valutazione previsionale di impatto acustico ad oggi non rileva criticità ed indica che qualora in sede di realizzazione si verificassero criticità verranno presi accorgimenti atti a ridurre

l'impatto sui bersagli sensibili, ci si riserva pertanto di richiedere puntuali integrazioni/prescrizioni in sede autorizzativa.

- Per quanto attiene ad eventuali impatti ambientali quali intercettazione di falde, movimento terra potranno essere valutati in fase autorizzativa e pertanto in detta sede ci si riserva di richiedere eventuali integrazioni.

- l'intervento ricade, inoltre, in aree soggette a vincolo paesaggistico, ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/04, ed a vincolo idrogeologico, in un ambito di valore naturalistico d'insieme che viene messo fortemente a repentaglio dalla realizzazione del parco eolico; inoltre la collocazione degli aerogeneratori di altezza complessiva ai 200 ml, ubicati su cime che superano i 600 ml sul livello del mare, comportano un impatto visivo non trascurabile nei confronti dell'abitato ed in relazione con la vicinanza della confinante Langa, andando a superare le colline più elevate della stessa;

Alla luce di quanto sopra, è evidente come l'intervento sia da considerarsi di forte impatto per il territorio cittadino, in particolar modo per la realizzazione delle opere di connessione che interessano la viabilità del centro ed inoltre per i tempi di realizzazione dell'opera che comporteranno disagio alla cittadinanza, ed infine per l'impatto acustico che sebbene sia rispondente la normativa di settore, dipenderà in maniera concreta dalla direzione e dall'intensità del vento.

Allo stato attuale non ci sono le condizioni per l'espressione di parere all'intervento che peraltro risulterebbe in contrasto con la disciplina urbanistica comunale, e sin da ora si significa la necessità di ulteriori approfondimenti sui seguenti aspetti quali:

- comprovare l'idoneità del sito individuato ai sensi della normativa nazionale del D.lgs. 199/2021 e ss.mm.ii. e della normativa regionale;
- integrare la valutazione di impatto acustico che meglio individui i ricettori più vicini sul territorio cairese.
- valutare l'individuazione di percorsi viabilistici di accesso al parco eolico alternativi che meglio rispondano alle esigenze dei proprietari interessati.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Il Sindaco

(Paolo Lambertini)