

Cellina Energy Srl

Foro Buonaparte, 31
20121 Milano
Tel. +39 02 6222 1

Realizzazione del nuovo scarico di superficie ausiliario in sponda sinistra della Diga di Barcis sul torrente Cellina

Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS

Parere n. 470 del 12 giugno 2023

RISCONTRO ALLA CONDIZIONE AMBIENTALE 3

La prescrizione prevede quanto segue: *“Nel progetto sottoposto ad autorizzazione, il proponente dovrà prevedere uno specifico documento in cui sia analizzata la diffusione all’interno del bacino lacustre delle onde d’urto causate dalle esplosioni e verificata la sostenibilità del loro possibile effetto sulle comunità ittiche presenti, prevedendo eventuali azioni mitigative in tal senso”.*

La tematica trattata presenta un livello di complessità connesso alla diversità dei contenuti specifici previsti; sono infatti richieste competenze nell’ambito della fisica delle esplosioni e dell’idrobiologica ed ittiologia.

Al fine di approfondire il tema e fornire riscontro alla Condizione Ambientale sono stati incaricati due diversi soggetti:

- IRE (Istituto Ricerche Esplosivistiche), con il compito di valutare gli aspetti fisici delle previste esplosioni;
- GRAIA (Gestione Ricerca Ambientale Ittica Acque), con il compito di valutare gli aspetti di natura biologica ed ittica in particolare.

C1 Confidential

Società soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Edison Spa

Società a socio unico
Capitale Soc. 5.000.000,00 euro. i.v.
Reg. Imprese di Milano - Monza - Brianza - Lodi e C.F. 09237690962
Partita IVA 09237690962 - REA di Milano 2077579
Codice destinatario RWYUTBX

Le rispettive relazioni, qui allegate, forniscono riscontro alla “*Condizione Ambientale 3*” del “*Parere n. 470 del 12 giugno 2023*” del “*Decreto R.0000410 del 08-09-2023*” arrivando alla conclusione che le attività previste, considerate le modalità attuative e le mitigazioni proposte (si veda il rapporto GRAIA), non prevedono effetti sul comparto in esame.

Distinti saluti.

Cellina Energy S.r.l.

Il Presidente

Ing. Filippo Beneventi