

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1, comunica di aver presentato in data 19/12/2023 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica **“Linea Pisa – Collesalvetti – Vada, Collegamento dell’Interporto di Guasticce con la linea Pisa – Vada ed Interconnessione della linea Pisa – Vada con la linea Firenze – Pisa. Lotto 2”**

CUP: J94G18000060009

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata *“Opere relative a: tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza”*.

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la Conferenza di Servizi di cui all'art. 14-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, convocata da RFI ai sensi del combinato disposto dell'art. 53-bis e dell'art. 48, comma 5, del D.L. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021, e l'Autorità competente al rilascio della determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi è RFI, in qualità di stazione appaltante.

Il progetto è localizzato nella Regione Toscana, nei comuni di Collesalvetti (LI) e Cascina (PI), e prevede la realizzazione della Bretella di collegamento tra la linea Collesalvetti – Vada e la linea Firenze – Pisa (denominato *“Lotto 2 Bypass di Pisa”*).

L'intervento afferisce al più ampio progetto di *“Collegamento dell’Interporto di Guasticce con la linea Pisa – Vada ed interconnessione della linea Pisa – Vada con la linea Firenze – Pisa”*.

Il progetto in parola si inquadra nell'ambito dell'Accordo per la realizzazione dei collegamenti ferroviari del porto di Livorno con il corridoio TEN-T *“Scandinavo – Mediterraneo”*, sottoscritto in data 23 Aprile 2018 da Regione Toscana, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Interporto Toscano Amerigo Vespucci S.p.A., con l'obiettivo di potenziare i collegamenti del porto di Livorno alla rete ferroviaria nazionale e di migliorare la capacità il transito dei treni lungo il corridoio merci TEN-T tra la linea Pisa – Firenze e la linea Tirrenica.

Nello specifico, il progetto del Bypass di Pisa consente l'interconnessione della linea Pisa – Firenze alla linea Tirrenica, in modo tale da evitare il passaggio da Pisa. Il collegamento in progetto, staccandosi dalla linea Pisa – Collesalvetti – Vada nella zona a Nord della località il Faldo, si riconnette alla linea Pisa – Firenze in prossimità della stazione di Navacchio, senza interessare la stazione e l'abitato di Pisa.

Nell'ambito del PFTE in questione si prevede, inoltre, la realizzazione degli interventi che seguono:

- nuovo posto di Movimento collocato lungo la linea Pisa – Collesalvetti – Vada, dotato di 2 binari di circolazione elettrificati da 750 metri di cui uno con funzione di binario di corsa; impianto in grado di gestire incroci/precedenze e collegato ai binari di presa/consegna posti all'interno del raccordo industriale *“Il Faldo”*, ubicato al Km 323+000;
- modifica dell'impianto di Navacchio con adeguamento del III° binario di stazione a modulo 750 metri.

Agli interventi sopra descritti, si aggiungono le necessarie risoluzioni delle interferenze della nuova linea in progetto con le viabilità esistenti, implicanti la previsione di nuove viabilità di ricucitura.

Ai sensi dell'art. 10, comma 3 del D.Lgs.152/2006, il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto, pur non interessandoli, ricade in prossimità dei seguenti siti Natura 2000:

1. ZSC – ZPS Padule di Suese e Biscottino – cod. IT5160001 (ubicata ad una distanza di circa 4 km dall'intervento) – Soggetto gestore: Regione Toscana – Direzione Ambiente ed Energia – Settore Tutela della Natura e del Mare;
2. ZSC Monte Pisano – cod. IT5120019 (ubicata ad una distanza di circa 4,5 km dall'intervento) – Soggetto gestore: Regione Toscana – Direzione Ambiente ed Energia – Settore Tutela della Natura e del Mare.

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA <https://va.mite.gov.it/> del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Ai sensi del combinato disposto dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e dell'art. 53-bis, comma 3, terzo periodo, D.L. 77/21, entro il termine di 30 (trenta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma.

L'invio delle osservazioni può essere effettuato attraverso l'applicativo web per la presentazione on-line delle osservazioni per le Procedure di VAS, VIA e AIA, accessibile dal Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni ambientali al link <https://va.mite.gov.it/it-IT/ps/Procedure/InvioOsservazioni> e anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: va@pec.mite.gov.it .

Il legale rappresentante
Ing. Fabrizio Rocca

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)