


















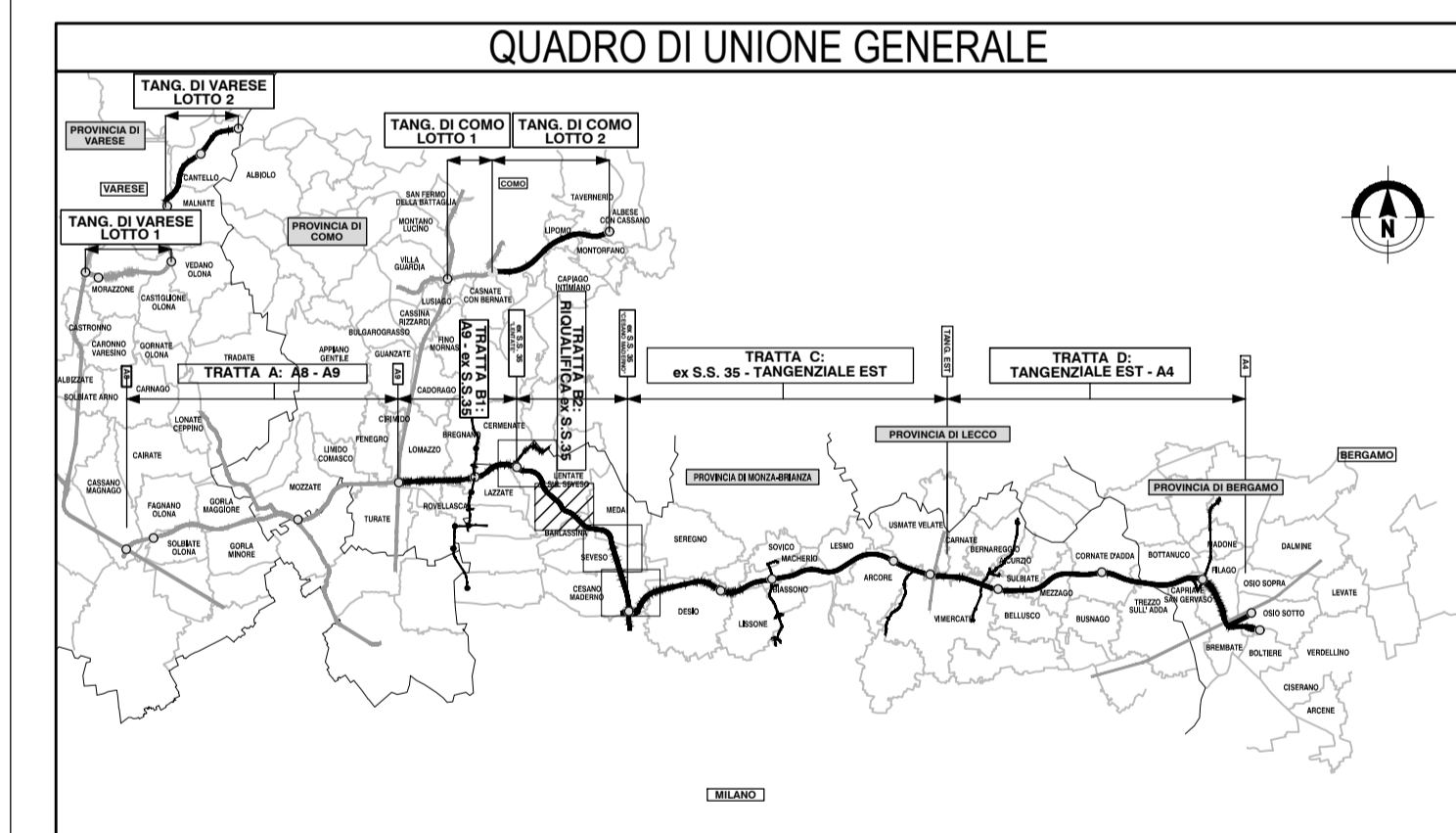




LENTATE
SUL SEVESO

BARLASSINA

LEGENDA

-  Tracciato di progetto
-  Aree a vincolo idrogeologico
DIRETTIVA ALLUVIONI 2007/60/CE
-  Aree potenziale rischio significativo APSFR
-  Pericolosità RSCM
-  Pericolosità RP
-  PAI DPCM 24 maggio 2001
-  Limite fascia A
-  Limite fascia B
-  Limite fascia C
-  Siti contaminati
-  Aree degradate
- CLASSI FATTIBILITA' GEOLOGICA**
-  Classe di fattibilità geologica 4
-  Classe di fattibilità geologica 3
- Idrografia**
-  VIABILITA'
-  Strade secondarie
-  Strade principali
-  Rete ferroviaria
-  Autostrade
-  Limiti amministrativi





COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE CLUP: F118060027007
PROGETTO ESECUTIVO
TRATTA B2
ANALISI PAESISTICA
DIFESA DEL SUOLO - TAV. 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE											
FASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	OPERA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	REVISIONE ESTERNA	PEDELOMBARDA NUOVA S.c.p.A.							
AM	B2	000	AT00	120	DS	002	A	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	PROGETTISTI	RESPONSABILE	INTEGRAZIONE	PRESTAZIONI	SPECIALISTICHE
14 marzo 2023	Bozza	A01					14 marzo 2023	Emissione	A02	PROGER	Ing. Carlo Luzzi	Ing. M. Lanza	Ing. M. Santoni		
Giugno 2023								A03							
SCALA								1:5000							
CONCEDENTE				CONCESSIONARIO				PROGETTISTA							
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE				Autostrada Padanotrentina Lombarda				PROGER							

