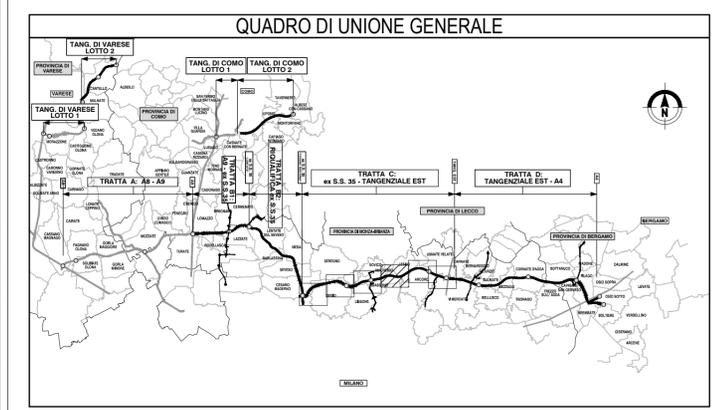


- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
  - USO DEL SUOLO: MATRICE NATURALE**
  - ▨ Cespuglieti con presenza di specie arbustive
  - ▨ Boschi di latifoglie densità medio alta a ceduo
  - ▨ Boschi misti densità medio alta governati ad alto fusto
  - ▨ Formazioni ripariali
  - ▨ Prati permanenti in assenza di specie arbustive
  - USO DEL SUOLO: MATRICE AGRICOLA**
  - ▨ Frutteti
  - ▨ Colture orticole a pieno campo
  - ▨ Seminativi arborati
  - ▨ Seminativi semplici
  - ▨ Colture floro vivaistiche a pieno campo
  - USO DEL SUOLO: MATRICE ANTROPICA**
  - ▨ Insedimenti industriali artigianali e commerciali
  - ▨ Insedimenti impianti tecnologici
  - ▨ Impianti di servizi pubblici e privati
  - ▨ Cantieri
  - ▨ Cimiteri
  - ▨ Impianti sportivi
  - ▨ Aree degradate non utilizzate e non vegetate
  - ▨ Aree verdi incolte
  - ▨ Parchi e giardini
  - Limiti amministrativi






**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE  
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**

CODICE CLUP: F118060027007

**PROGETTO ESECUTIVO  
TRATTA C**

**ANALISI PAESISTICA  
USO ATTUALE DEL SUOLO - TAV. 4**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO				CONTRAENTE GENERALE			
FASE PROGETTUALE	AMBITO	CATEGORIA	OPERA	<b>PEDELOMBARDA NUOVA S.p.A.</b>			
				DATA	REVISIONE	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b>	
				14 marzo 2023	Bozza	A01	<b>PROGETTISTI</b>
				Giugno 2023	Emissione	A02	<b>PROGER</b>
							<b>RESPONSABILE</b>
							Integrazione
							Specialistiche
							Ing. Carlo Lorusso
							Arch. A. Kiper
							Ing. M. Lorusso
							Ing. M. Santucci
							<b>PROGETTISTA</b>
							<b>PROGER</b>

